

Каталог автомобильных дисков  
весна 2013



**Replay**  
alloy  
wheels

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Колесные диски серии А                      | 4   |
| Таблица применяемости 10                    |     |
| Колесные диски серии В                      | 21  |
| Таблица применяемости 30                    |     |
| Колесные диски серии CHR                    | 40  |
| Таблица применяемости 41                    |     |
| Колесные диски серии CR                     | 42  |
| Таблица применяемости 43                    |     |
| Колесные диски серии CI                     | 44  |
| Таблица применяемости 47                    |     |
| Колесные диски серии FT                     | 50  |
| Таблица применяемости 51                    |     |
| Колесные диски серии FD                     | 53  |
| Таблица применяемости 59                    |     |
| Колесные диски серии GN                     | 63  |
| Таблица применяемости 68                    |     |
| Колесные диски серии GW                     | 72  |
| Таблица применяемости 73                    |     |
| Колесные диски серии Н                      | 74  |
| Таблица применяемости 78                    |     |
| Колесные диски серии HND                    | 81  |
| Таблица применяемости 92                    |     |
| Колесные диски серии INF                    | 100 |
| Таблица применяемости 102                   |     |
| Колесные диски серии JG                     | 105 |
| Колесные диски серии KI                     | 106 |
| Таблица применяемости 115                   |     |
| Колесные диски серии LR                     | 122 |
| Таблица применяемости 126                   |     |
| Колесные диски серии LX                     | 130 |
| Таблица применяемости 133                   |     |
| Колесные диски серии MZ                     | 137 |
| Таблица применяемости 141                   |     |
| Колесные диски серии MN                     | 144 |
| Таблица применяемости 145                   |     |
| Колесные диски серии MI                     | 146 |
| Таблица применяемости 151                   |     |
| Колесные диски серии MR                     | 154 |
| Таблица применяемости 162                   |     |
| Колесные диски серии NS                     | 172 |
| Таблица применяемости 181                   |     |
| Колесные диски серии OPL                    | 187 |
| Таблица применяемости 190                   |     |
| Колесные диски серии PG                     | 192 |
| Таблица применяемости 197                   |     |
| Колесные диски серии PR                     | 200 |
| Таблица применяемости 201                   |     |
| Колесные диски серии RN                     | 202 |
| Таблица применяемости 211                   |     |
| Колесные диски серии SK                     | 216 |
| Таблица применяемости 221                   |     |
| Колесные диски серии SM                     | 225 |
| Колесные диски серии SNG                    | 226 |
| Таблица применяемости 228                   |     |
| Колесные диски серии SB                     | 230 |
| Таблица применяемости 232                   |     |
| Колесные диски серии SZ                     | 235 |
| Таблица применяемости 237                   |     |
| Колесные диски серии TY                     | 239 |
| Таблица применяемости 250                   |     |
| Колесные диски серии V                      | 258 |
| Таблица применяемости 260                   |     |
| Колесные диски серии VV                     | 263 |
| Таблица применяемости 275                   |     |
| Колесные диски для коммерческого транспорта | 285 |
| Стандарт качества Qualex                    | 288 |



A22

8x18  
9x19

A25



7x16  
7,5x17  
8x18  
9x20  
10x21

A26



8,5x18  
9x20



A28

7x16  
7,5x17



A34

7,5x16  
7,5x17  
8x18  
8,5x19



A31

7,5x17  
8x17  
8x18  
8x19



A35

7x16  
7,5x16  
7,5x17  
8x18  
8x19  
8,5x18  
8,5x19



A32

7,5x16  
7,5x17



A36

7x16  
7,5x17  
8x18  
8x19



A33

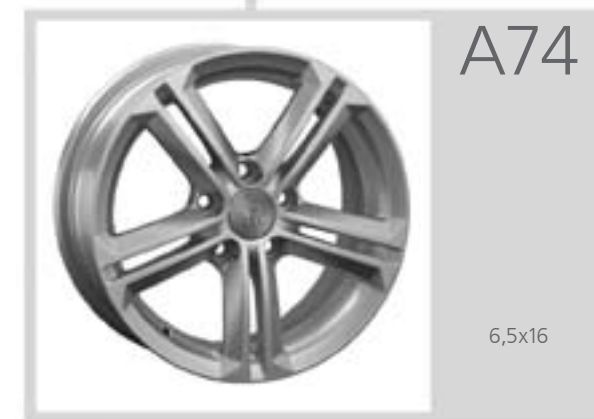
7,5x16  
7,5x17  
8x17  
8x18  
8,5x19



A37

7,5x17  
8x18







| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| AUDI             | A1             |              | 8X        | 1              |               | 2 010  | -    | Болт М14х1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  | 1.2TFSI        | A48          | 15        | 6,5            | 5/100         | 34     | 57,1 | 675          | OEM    |            |
|                  | 1.2TFSI        | A48          | 16        | 7              | 5/100         | 34     | 57,1 | -            | OEM    |            |
|                  | 1.2TFSI        | A64          | 17        | 7,5            | 5/100         | 36     | 57,1 | 500          | OEM    |            |
|                  | 1.4TFSI        | A48          | 15        | 6,5            | 5/100         | 34     | 57,1 | 675          | OEM    |            |
|                  | 1.4TFSI        | A48          | 16        | 7              | 5/100         | 34     | 57,1 | -            | OEM    |            |
|                  | 1.4TFSI        | A64          | 17        | 7,5            | 5/100         | 36     | 57,1 | 500          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |                    |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|--------------------|
| AUDI             | A3             |              | 8P        | 2              |               | 2 003  | -    | Болт М14х1,5 |         |                    |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание         |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 45     | 57,1 | 625          | Tunning |                    |
|                  |                | A25          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 690          | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A25          | 16        | 7              | 5/112         | 53     | 57,1 | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A36          | 16        | 7              | 5/112         | 53     | 57,1 | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | VV23         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1 | 675          | Tunning | вставка A001       |
|                  |                | VV27         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1 | 625          | Tunning | вставка A001       |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1 | 595          | Tunning | вставка A001       |
|                  |                | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1 | 595          | Tunning | вставка A001       |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |                    |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|--------------------|
| AUDI             | A4             |              | 8E/8H     | 3              |               | 2 004  | 2 008 | Болт М14х1,5 |        |                    |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание         |
|                  |                | A28          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A28          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6  | 690          | OEM    | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A35          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 673          | OEM    |                    |
|                  |                | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A55          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A62          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 690          | OEM    |                    |
|                  |                | A28          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM    |                    |
|                  |                | A32          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A33          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A34          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |
|                  |                | A35          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM    |                    |

|  |  |     |    |     |       |    |      |     |         |                     |
|--|--|-----|----|-----|-------|----|------|-----|---------|---------------------|
|  |  | A49 | 16 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 700 | OEM     |                     |
|  |  | A25 | 17 | 7,5 | 5/112 | 40 | 66,6 | 690 | Tunning |                     |
|  |  | A25 | 17 | 7,5 | 5/112 | 40 | 57,1 | 690 | Tunning |                     |
|  |  | A25 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A28 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A31 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 675 | OEM     |                     |
|  |  | A32 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 700 | OEM     |                     |
|  |  | A33 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A34 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A35 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A36 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 673 | OEM     |                     |
|  |  | A37 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 673 | OEM     |                     |
|  |  | A43 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A44 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A50 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | OEM     | с кольцом 66,6/57,1 |
|  |  | A25 | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|  |  | A25 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A31 | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|  |  | A31 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |                     |
|  |  | A33 | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |                     |
|  |  | A33 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |                     |
|  |  | A34 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |                     |
|  |  | A36 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 673 | OEM     |                     |
|  |  | A37 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |                     |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | A4             |              | B8        | 4              |               | 2 008  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | A25          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A28          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A28          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A35          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A36          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A48          | 16        | 7              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A55          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A62          | 16        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A32          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A33          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A34          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A35          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A49          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | A49          | 17        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A52          | 17        | 7              | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A53          | 17        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | A62          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | A62          | 17        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 40     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A31          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A32          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | A33          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A34          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A36          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A37          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A43          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A44          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A48          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A50          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A55          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A56          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A68          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A69          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 673          | OEM     |            |

|         |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|---------|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|         |  | A31  | 17 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 760 | OEM     |  |
|         |  | A38  | 17 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|         |  | A38R | 17 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|         |  | A46  | 17 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|         |  | A66  | 17 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|         |  | A67  | 17 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 680 | OEM     |  |
|         |  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|         |  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|         |  | A31  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|         |  | A31  | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|         |  | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|         |  | A34  | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|         |  | A34  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|         |  | A35  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|         |  | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
|         |  | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|         |  | A37  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|         |  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 900 | OEM     |  |
|         |  | A55  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|         |  | A60  | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|         |  | A38  | 19 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|         |  | A49  | 19 | 8,5 | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| ALLROAD |  | A46  | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
| ALLROAD |  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| ALLROAD |  | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| ALLROAD |  | A44  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| ALLROAD |  | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| ALLROAD |  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 900 | OEM     |  |
| ALLROAD |  | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | A5             |              | B8        | 1              |               | 2 007  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| coupe            |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 625          | OEM     |            |
| coupe            |                | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 30     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| coupe            |                | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 30     | 66,6 | -            | Tunning |            |
| coupe            |                | A37          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
| coupe            |                | A44          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A48          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
| coupe            |                | A50          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A33          | 17        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A38          | 17        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
| coupe            |                | A38R         | 17        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
| coupe            |                | A41          | 17        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
| coupe            |                | A46          | 17        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
| coupe            |                | A67          | 17        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 680          | OEM     |            |
| coupe            |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| coupe            |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A33          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| coupe            |                | A34          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
| coupe            |                | A34          | 18        | 8              | 5/112         | 32     | 66,6 | 673          | Tunning |            |
| coupe            |                | A36          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
| coupe            |                | A44          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| coupe            |                | A45          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| coupe            |                | A47          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 900          | Tunning |            |
| coupe            |                | A47          | 18        | 8              | 5/112         | 28     | 66,6 | 900          | Tunning |            |
| coupe            |                | A47          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 900          | OEM     |            |
| coupe            |                | A49          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| coupe            |                | A49          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A55          | 18        | 8              | 5/112         | 28     | 66,6 | 673          | Tunning |            |
| coupe            |                | A55          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
| coupe            |                | A35          | 18        | 8,5            | 5/112         | 29     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| coupe            |                | A57          | 18        | 8,5            | 5/112         | 29     | 66,6 | 840          | OEM     |            |
| coupe            |                | A33          | 19        | 8,5            | 5/112         | 32     | 66,6 | 720          | OEM     |            |

|           |         |     |    |     |       |    |      |     |         |  |
|-----------|---------|-----|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
| coupe     |         | A34 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| coupe     |         | A35 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| coupe     |         | A36 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| coupe     |         | A44 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| coupe     |         | A49 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| coupe     |         | A57 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 840 | OEM     |  |
| coupe     |         | A25 | 20 | 9   | 5/112 | 29 | 66,6 | 950 | OEM     |  |
| coupe     |         | A36 | 20 | 9   | 5/112 | 30 | 66,6 | 720 | Tunning |  |
| Sportback | 1.8TFSI | A48 | 17 | 7,5 | 5/112 | 28 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| Sportback | 1.8TFSI | A50 | 17 | 7,5 | 5/112 | 28 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| Sportback | 1.8TFSI | A46 | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
| Sportback | 1.8TFSI | A49 | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 690 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| AUDI             | A6             |              | 4B        | 2              |               | 1 997  | 2 004 | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | A44          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |                    |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|--------------------|
| AUDI             | A6             |              | 4F        | 3              |               | 2 005  | 2 011 | Болт M14x1,5 |         |                    |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание         |
|                  |                | A25          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A28          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A28          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6  | 690          | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A35          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1  | 673          | OEM     |                    |
|                  |                | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A48          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A55          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A62          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A62          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A28          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A32          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A33          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A34          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A35          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A49          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 700          | OEM     |                    |
|                  |                | A49          | 17        | 7              | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | Tunning |                    |
|                  |                | A52          | 17        | 7              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 40     | 57,1  | 690          | Tunning |                    |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 40     | 66,6  | 690          | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | Tunning |                    |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6  | 690          | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6  | 690          | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A31          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 650          | OEM     |                    |
|                  |                | A31          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6  | 675          | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A32          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 700          | OEM     |                    |
|                  |                | A32          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6  | 700          | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A33          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |                    |
|                  |                | A34          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 673          | OEM     |                    |
|                  |                | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6  | -            | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A36          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 673          | OEM     |                    |
|                  |                | A37          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 673          | OEM     |                    |
|                  |                | A43          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A44          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |
|                  |                | A50          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6  | 690          | OEM     | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6  | 690          | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | Tunning |                    |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 690          | OEM     |                    |

|         |  |     |    |     |       |    |      |     |         |                    |
|---------|--|-----|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--------------------|
|         |  | A31 | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|         |  | A31 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |                    |
|         |  | A33 | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|         |  | A33 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |                    |
|         |  | A34 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
|         |  | A35 | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 690 | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
|         |  | A36 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 673 | OEM     |                    |
|         |  | A44 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
|         |  | A45 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
|         |  | A49 | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
|         |  | A57 | 18 | 8,5 | 5/112 | 46 | 57,1 | 840 | OEM     |                    |
|         |  | A36 | 19 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 720 | Tunning |                    |
|         |  | A25 | 19 | 8,5 | 5/112 | 43 | 57,1 | 520 | OEM     |                    |
|         |  | A34 | 19 | 8,5 | 5/112 | 43 | 57,1 | 720 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A49 | 17 | 7   | 5/112 | 34 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A44 | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A31 | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 760 | Tunning | + кольцо 66,6-57,1 |
| ALLROAD |  | A33 | 17 | 8   | 5/112 | 38 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A67 | 17 | 8   | 5/112 | 38 | 57,1 | 680 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A36 | 18 | 8   | 5/112 | 38 | 57,1 | 673 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A44 | 18 | 8   | 5/112 | 38 | 57,1 | 675 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A45 | 18 | 8   | 5/112 | 38 | 57,1 | 690 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A25 | 19 | 8,5 | 5/112 | 43 | 57,1 | 520 | OEM     |                    |
| ALLROAD |  | A34 | 19 | 8,5 | 5/112 | 43 | 57,1 | 720 | OEM     |                    |

| Марка авто       | Модель                                           | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|--------------------------------------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | A6                                               |              | 4G        | 4              |               | 2 011  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто                                   | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A39          | 16        | 7              | 5/112         | 42     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A48          | 16        | 7              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A33          | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 40     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 625          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A31          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A32          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 700          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A33          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A34          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 673          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A37          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A43          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 2.0TFSI 132kW;<br>2.8TFSI 150kW;<br>2.0TDI 130kW | A44          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning |            |

|  |                                            |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--------------------------------------------|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A48  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A50  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A55  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A56  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A68  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A69  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A33  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A38  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A38R | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A41  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 760 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A46  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A67  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 680 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 725 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A31  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A34  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A35  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A37  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A38R | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A41  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A44  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A55  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A56  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A60  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A68  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 2.0TFSI 132kW; 2.8TFSI 150kW; 2.0TDI 130kW | A69  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI                                     | A49  | 17 | 7   | 5/112 | 37 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI                                     | A49  | 17 | 7   | 5/112 | 42 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI                                     | A52  | 17 | 7   | 5/112 | 37 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI                                     | A52  | 17 | 7   | 5/112 | 46 | 66,6 | 675 | Tunning |  |

|  |         |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|---------|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  | 3.0TDI  | A53  | 17 | 7   | 5/112 | 37 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A53  | 17 | 7   | 5/112 | 42 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A62  | 17 | 7   | 5/112 | 37 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A62  | 17 | 7   | 5/112 | 42 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A25  | 17 | 7,5 | 5/112 | 40 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A32  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A33  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A34  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A36  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A37  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A43  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A44  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A48  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A50  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A55  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A56  | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A33  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A38R | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A41  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 760 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A46  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A67  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 680 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 725 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A34  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A35  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A37  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A38R | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A41  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A44  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A55  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A56  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A60  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A68  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A69  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | OEM     |  |
|  | 3.0TDI  | A35  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A49  | 19 | 8,5 | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TDI  | A57  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 840 | Tunning |  |
|  | 3.0TFSI | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 725 | OEM     |  |
|  | 3.0TFSI | A41  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 760 | OEM     |  |
|  | 3.0TFSI | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  | 3.0TFSI | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0TFSI | A25  | 19 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 720 | Tunning |  |
|  | 3.0TFSI | A25  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 520 | Tunning |  |
|  | 3.0TFSI | A35  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | Tunning |  |
|  | 3.0TFSI | A49  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TFSI | A49  | 19 | 8,5 | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0TFSI | A57  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 840 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | A7             |              | 4G        | 1              |               | 2 010  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| quattro          | 2.8FSI         | A33          | 17        | 8              | 5/112         | 30     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A49          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A52          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A53          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 700          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A62          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A25          | 17        | 7,5            | 5/112         | 40     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A28          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 625          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A35          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A37          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 673          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A44          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A48          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
| quattro          | 3.0TDI         | A50          | 17        | 7,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | Tunning |            |

|         |         |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|---------|---------|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
| quattro | 3.0TDI  | A33  | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A33  | 17 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A33  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A38R | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A38R | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A41  | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 760 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A41  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 760 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A46  | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A46  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A67  | 17 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 680 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A67  | 17 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 680 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A34  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A34  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A35  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A37  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A38R | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A41  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A44  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A44  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 28 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A55  | 18 | 8   | 5/112 | 28 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A55  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A55  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A56  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A60  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A68  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A69  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A35  | 18 | 8,5 | 5/112 | 29 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A57  | 18 | 8,5 | 5/112 | 29 | 66,6 | 840 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A25  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 520 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A33  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A34  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A35  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A44  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A49  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A57  | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 840 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TDI  | A54  | 20 | 8,5 | 5/112 | 33 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A49  | 20 | 9   | 5/112 | 33 | 66,6 | 890 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A57  | 20 | 9   | 5/112 | 33 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TDI  | A57  | 20 | 9   | 5/112 | 37 | 66,6 | 900 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A33  | 17 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A25  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 725 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A33  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A36  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | -   | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A41  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 760 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A44  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A45  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 28 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A47  | 18 | 8   | 5/112 | 39 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A49  | 18 | 8   | 5/112 | 26 | 66,6 | 690 | Tunning |  |

|         |         |     |    |     |       |    |      |     |         |  |
|---------|---------|-----|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
| quattro | 3.0TFSI | A49 | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A55 | 18 | 8   | 5/112 | 28 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A55 | 18 | 8   | 5/112 | 31 | 66,6 | 673 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A35 | 18 | 8,5 | 5/112 | 29 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A57 | 18 | 8,5 | 5/112 | 29 | 66,6 | 840 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A25 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 520 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A35 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 720 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A49 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A49 | 19 | 8,5 | 5/112 | 39 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A57 | 19 | 8,5 | 5/112 | 32 | 66,6 | 840 | OEM     |  |
| quattro | 3.0TFSI | A49 | 20 | 9   | 5/112 | 33 | 66,6 | 890 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A51 | 20 | 9   | 5/112 | 39 | 66,6 | 890 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A57 | 20 | 9   | 5/112 | 33 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
| quattro | 3.0TFSI | A57 | 20 | 9   | 5/112 | 37 | 66,6 | 900 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |                     |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|---------------------|
| AUDI             | A8             |              | 4E        | 2              |               | 2 003  | 2 010 | Болт M14x1,5 |         |                     |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание          |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6  | 690          | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6  | 690          | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 42     | 57,1  | 675          | Tunning |                     |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 690          | OEM     |                     |
|                  |                | A31          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6  | 675          | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|                  |                | A31          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 675          | OEM     |                     |
|                  |                | A33          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6  | 675          | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|                  |                | A33          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 675          | OEM     |                     |
|                  |                | A34          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 675          | OEM     |                     |
|                  |                | A36          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 673          | OEM     |                     |
|                  |                | A25          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6  | 690          | Tunning | с кольцом 66,6/57,1 |
|                  |                | A61          | 19        | 8              | 5/112         | 40     | 57,1  | 690          | OEM     |                     |
|                  |                | A49          | 20        | 9              | 5/112         | 45     | 66,6  | 890          | OEM     | с кольцом 66,6/57,1 |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | A8             |              | 4H        | 3              |               | 2 010  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A33          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A45          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A47          | 18        | 8              | 5/112         | 28     | 66,6 | 900          | OEM     |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A49          | 18        | 8              | 5/112         | 26     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A49          | 18        | 8              | 5/112         | 31     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A25          | 19        | 8,5            | 5/112         | 32     | 66,6 | 520          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A35          | 19        | 8,5            | 5/112         | 32     | 66,6 | 720          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A49          | 19        | 8,5            | 5/112         | 32     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A57          | 19        | 8,5            | 5/112         | 32     | 66,6 | 840          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A36          | 20        | 9              | 5/112         | 30     | 66,6 | 720          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A49          | 20        | 9              | 5/112         | 33     | 66,6 | 890          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A51          | 20        | 9              | 5/112         | 39     | 66,6 | 890          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A54          | 20        | 9              | 5/112         | 39     | 66,6 | 790          | Tunning |            |
|                  | 4.2TDI;4.2FSI  | A57          | 20        | 9              | 5/112         | 37     | 66,6 | 900          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | Q3             |              | 8U        | 1              |               | 2 011  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | A71          | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 790          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV48         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV83         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | A35          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1 | 673          | Tunning |            |
|                  |                | A55          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | VV27         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV45         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV64         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV85         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV86         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 610          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | Q5             |              | 8R        | 1              |               | 2 008  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | A49          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A52          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A53          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | A62          | 17        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A34          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | A31          | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | A33          | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A38          | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A38R         | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | A41          | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | A46          | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A67          | 17        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 680          | OEM     |            |
|                  |                | A25          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A31          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A33          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A34          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A36          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A37          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A38R         | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | A41          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A44          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A45          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A47          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 900          | OEM     |            |
|                  |                | A49          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A55          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A56          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A68          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A69          | 18        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | A25          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A31          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | A35          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A36          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 720          | OEM     |            |
|                  |                | A38          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A42          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A49          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A61          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A64          | 19        | 8              | 5/112         | 39     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A34          | 19        | 8,5            | 5/112         | 32     | 66,6 | 720          | Tunning |            |
|                  |                | A49          | 19        | 8,5            | 5/112         | 39     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | A38          | 20        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | A54          | 20        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | A61          | 20        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A49          | 20        | 9              | 5/112         | 33     | 66,6 | 890          | Tunning |            |
|                  |                | A51          | 20        | 9              | 5/112         | 39     | 66,6 | 890          | Tunning |            |
|                  |                | A54          | 20        | 9              | 5/112         | 39     | 66,6 | 790          | Tunning |            |
|                  |                | A57          | 20        | 9              | 5/112         | 33     | 66,6 | 900          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип           | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|---------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| AUDI             | Q7             |               | 4L        | 1              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс ди ска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | A22           | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | 850          | Tunning |            |
|                  |                | A22           | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | 850          | Tunning |            |
|                  |                | A26           | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | -            | Tunning |            |
|                  |                | A40           | 18        | 8              | 5/130         | 56     | 71,6 | 890          | OEM     |            |
|                  |                | A40           | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | 890          | Tunning |            |
|                  |                | A47           | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,6 | 900          | Tunning |            |
|                  |                | A47           | 18        | 8              | 5/130         | 56     | 71,6 | 900          | OEM     |            |
|                  |                | A26           | 18        | 8,5            | 5/130         | 58     | 71,6 | 900          | OEM     |            |
|                  |                | A57           | 18        | 8,5            | 5/130         | 58     | 71,6 | 840          | OEM     |            |
|                  |                | A70           | 18        | 8,5            | 5/130         | 58     | 71,6 | 945          | OEM     |            |
|                  |                | A57           | 19        | 8,5            | 5/130         | 59     | 71,6 | 840          | Tunning |            |
|                  |                | A57           | 19        | 8,5            | 5/130         | 62     | 71,6 | 840          | OEM     |            |
|                  |                | A22           | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 850          | Tunning |            |
|                  |                | A22           | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 850          | Tunning |            |
|                  |                | A25           | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 870          | OEM     |            |
|                  |                | A26           | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 890          | OEM     |            |
|                  |                | A40           | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 890          | OEM     |            |

|  |  |      |    |    |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | A47  | 20 | 9  | 5/130 | 60 | 71,6 | 870 | OEM     |  |
|  |  | A49  | 20 | 9  | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  |  | A51  | 20 | 9  | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  |  | A57  | 20 | 9  | 5/130 | 57 | 71,6 | 900 | Tunning |  |
|  |  | A57  | 20 | 9  | 5/130 | 60 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  |  | VV46 | 20 | 9  | 5/130 | 57 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  |  | VV46 | 20 | 9  | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  |  | A25  | 21 | 10 | 5/130 | 44 | 71,6 | 850 | OEM     |  |
|  |  | A26  | 22 | 10 | 5/130 | 55 | 71,6 | -   | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| AUDI             | TT             |              | 8J        | 2              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  | 1.8TFSI        | A49          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 700          | OEM    |            |
|                  | 1.8TFSI        | A49          | 17        | 7              | 5/112         | 47     | 57,1 | 690          | OEM    |            |
|                  | 2.0TFSI        | A49          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 700          | OEM    |            |
| quattro          | 2.0TFSI        | A49          | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 700          | OEM    |            |

B31



8x17  
8x18

B35



B37



7x15  
8x17  
8x18  
8x19

9,5x18



B52

7x15  
7,5x16



B61

9,5x19



B57

9,5x20  
10,5x20



B62

7x15  
7,5x16



B58

7x16  
7,5x17  
8x17  
8x18  
8,5x18  
8x19  
8,5x19  
9,5x19



B65

7x15  
7x16  
8x18



B59

7,5x16



B66

7x16  
8x17



B70

7,5x17  
8x18  
9x18  
9x19  
10x19  
9,5x20  
10x20  
10,5x20  
11x20



B77

7,5x16



B71

7,5x16



B78

7x16  
8x17



B74

10x20  
10x21  
11x20  
11,5x21



B80

9,5x20  
10x21  
10,5x20  
11,5x21



B75

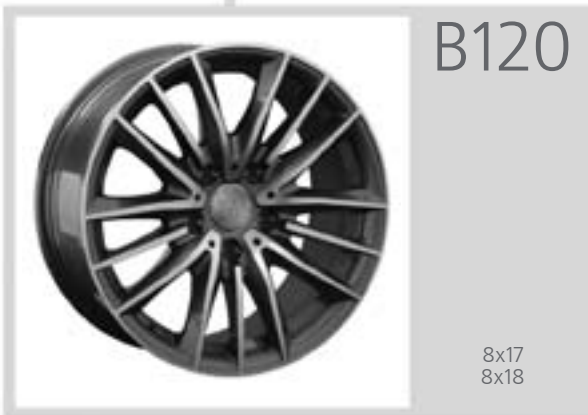
8,5x18  
9x19  
10x19

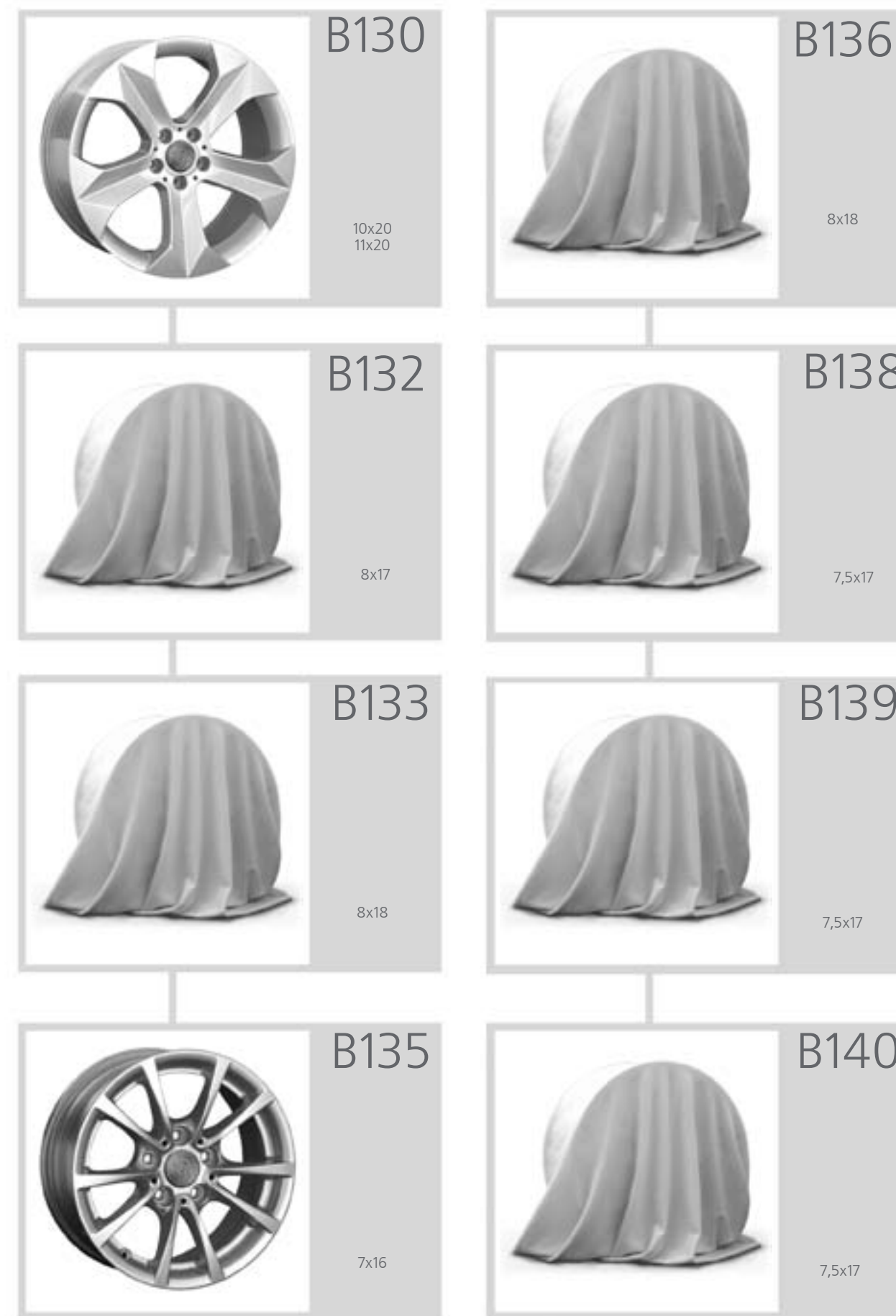


B81

8,5x18  
10x20  
11x20









B141

7,5x17



B142

8x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| BMW              | 1              |              | E81/E87   | 1              |               | 2004   | -    | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
| 3 door           |                | B87          | 16        | 7              | 5/120         | 44     | 72,6 | 610          | OEM    |            |
| 5 door           |                | B87          | 16        | 7              | 5/120         | 44     | 72,6 | 610          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| BMW              | 3              |              | E46       | 4              |               | 1998   | 2005 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | B35          | 15        | 7              | 5/120         | 35     | 72,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | B52          | 15        | 7              | 5/120         | 35     | 72,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | B52          | 15        | 7              | 5/120         | 38     | 72,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | B58          | 15        | 7              | 5/120         | 35     | 72,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | B59          | 15        | 7              | 5/120         | 38     | 72,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | B62          | 15        | 7              | 5/120         | 35     | 72,6 | 545          | Tunning |            |
|                  |                | B62          | 15        | 7              | 5/120         | 47     | 72,6 | 545          | OEM     |            |
|                  |                | B65          | 15        | 7              | 5/120         | 35     | 72,6 | 630          | Tunning |            |
|                  |                | B65          | 15        | 7              | 5/120         | 47     | 72,6 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | B85          | 16        | 7              | 5/120         | 44     | 72,6 | 610          | Tunning |            |
|                  |                | B85          | 16        | 7              | 5/120         | 47     | 72,6 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | B87          | 16        | 7              | 5/120         | 47     | 72,6 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | B52          | 16        | 7,5            | 5/120         | 38     | 72,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | B62          | 16        | 7,5            | 5/120         | 47     | 72,6 | 630          | Tunning |            |
|                  |                | B62          | 17        | 7,5            | 5/120         | 47     | 72,6 | 660          | Tunning |            |
|                  |                | B31          | 17        | 8              | 5/120         | 47     | 72,6 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | B88          | 17        | 8              | 5/120         | 47     | 72,6 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | B89          | 17        | 8              | 5/120         | 47     | 72,6 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | B31          | 18        | 8              | 5/120         | 47     | 72,6 | 660          | OEM     |            |
|                  |                | B61          | 18        | 8              | 5/120         | 47     | 72,6 | 660          | Tunning |            |
|                  |                | B61          | 18        | 8,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 660          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| BMW              | 3              |              | E90       | 5              |               | 2006   | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| sedan            |                | B58          | 16        | 7              | 5/120         | 34     | 72,6 | 630          | OEM     |            |
| sedan            |                | B58          | 16        | 7              | 5/120         | 35     | 72,6 | 630          | Tunning |            |
| sedan            |                | B65          | 16        | 7              | 5/120         | 34     | 72,6 | 630          | OEM     |            |
| sedan            |                | B66          | 16        | 7              | 5/120         | 34     | 72,6 |              | OEM     |            |
| sedan            |                | B78          | 16        | 7              | 5/120         | 34     | 72,6 | -            | OEM     |            |
| sedan            |                | B85          | 16        | 7              | 5/120         | 34     | 72,6 | 610          | OEM     |            |
| sedan            |                | B87          | 16        | 7              | 5/120         | 34     | 72,6 | 610          | OEM     |            |
| sedan            |                | B59          | 16        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 690          | Tunning |            |

|       |  |      |    |     |       |    |      |     |         |              |
|-------|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--------------|
| sedan |  | B62  | 16 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 630 | Tunning |              |
| sedan |  | B71  | 16 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 690 | Tunning |              |
| sedan |  | B77  | 16 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 630 | Tunning |              |
| sedan |  | B104 | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | -   | Tunning |              |
| sedan |  | B58  | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 660 | Tunning |              |
| sedan |  | B58  | 17 | 7,5 | 5/120 | 35 | 72,6 | 660 | Tunning |              |
| sedan |  | B62  | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 660 | Tunning |              |
| sedan |  | B70  | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 770 | Tunning |              |
| sedan |  | B91  | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 690 | Tunning |              |
| sedan |  | B92  | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 690 | OEM     |              |
| sedan |  | B93  | 17 | 7,5 | 5/120 | 34 | 72,6 | 650 | Tunning |              |
| sedan |  | B111 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 710 | OEM     |              |
| sedan |  | B114 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| sedan |  | B118 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| sedan |  | B119 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B120 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| sedan |  | B121 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| sedan |  | B122 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| sedan |  | B123 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
| sedan |  | B126 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
| sedan |  | B127 | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
| sedan |  | B35  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
| sedan |  | B58  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 710 | OEM     |              |
| sedan |  | B66  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 |     | OEM     |              |
| sedan |  | B78  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | -   | OEM     |              |
| sedan |  | B84  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 710 | OEM     |              |
| sedan |  | B88  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 650 | OEM     |              |
| sedan |  | B89  | 17 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 690 | Tunning |              |
| sedan |  | B89  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 650 | OEM     |              |
| sedan |  | B94  | 17 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B105 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 770 | OEM     |              |
| sedan |  | B111 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B113 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 690 | OEM     |              |
| sedan |  | B114 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| sedan |  | B118 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B119 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B121 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B123 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
| sedan |  | B126 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
| sedan |  | B127 | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
| sedan |  | B58  | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 680 | OEM     |              |
| sedan |  | B61  | 18 | 8   | 5/120 | 47 | 72,6 | 660 | Tunning |              |
| sedan |  | B84  | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 710 | OEM     |              |
| sedan |  | B94  | 18 | 8   | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| sedan |  | B105 | 19 | 8   | 5/120 | 37 | 72,6 | 750 | OEM     | передняя ось |
| sedan |  | B58  | 19 | 8   | 5/120 | 37 | 72,6 | 710 | OEM     | передняя ось |
| sedan |  | B61  | 19 | 9,5 | 5/120 | 32 | 72,6 | 660 | Tunning |              |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| BMW              | 3              |              | F30       | 6              |               | 2 012  | -    | Болт M14x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
| sedan            |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 660           | Tunning |            |
| sedan            |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 35     | 72,6 | 660           | Tunning |            |
| sedan            |                | B62          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 660           | Tunning |            |
| sedan            |                | B70          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 770           | Tunning |            |
| sedan            |                | B91          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 690           | Tunning |            |
| sedan            |                | B92          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 690           | Tunning |            |
| sedan            |                | B93          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 650           | Tunning |            |
| sedan            |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 770           | OEM     |            |
| sedan            |                | B111         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
| sedan            |                | B113         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 690           | OEM     |            |
| sedan            |                | B114         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 730           | OEM     |            |
| sedan            |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
| sedan            |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
| sedan            |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | -             | OEM     |            |
| sedan            |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
| sedan            |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 725           | OEM     |            |
| sedan            |                | B126         | 18        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 658           | OEM     |            |

|       |  |      |    |   |       |    |      |     |     |  |
|-------|--|------|----|---|-------|----|------|-----|-----|--|
| sedan |  | B127 | 18 | 8 | 5/120 | 34 | 72,6 | 658 | OEM |  |
| sedan |  | B129 | 18 | 8 | 5/120 | 34 | 72,6 | 725 | OEM |  |
| sedan |  | B58  | 18 | 8 | 5/120 | 34 | 72,6 | 710 | OEM |  |
| sedan |  | B84  | 18 | 8 | 5/120 | 34 | 72,6 | -   | OEM |  |
| sedan |  | B94  | 18 | 8 | 5/120 | 34 | 72,6 | 750 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| BMW              | 5              |              | E39       | 4              |               | 2003   | 2006 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| sedan            |                | B37          | 15        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 545          | OEM     |            |
| sedan            |                | B52          | 15        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | OEM     |            |
| sedan            |                | B58          | 15        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | OEM     |            |
| sedan            |                | B59          | 15        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | OEM     |            |
| sedan            |                | B62          | 15        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 545          | OEM     |            |
| sedan            |                | B65          | 15        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 630          | OEM     |            |
| sedan            |                | B35          | 16        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 |              | OEM     |            |
| sedan            |                | B65          | 16        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 | 630          | OEM     |            |
| sedan            |                | B66          | 16        | 7              | 5/120         | 20     | 74,1 |              | OEM     |            |
| sedan            |                | B52          | 16        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | OEM     |            |
| sedan            |                | B62          | 16        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 630          | OEM     |            |
| sedan            |                | B77          | 16        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 630          | OEM     |            |
| sedan            |                | B62          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 660          | Tunning |            |
| sedan            |                | B91          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | OEM     |            |
| sedan            |                | B92          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | Tunning |            |
| sedan            |                | B93          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 650          | Tunning |            |
| sedan            |                | B96          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 760          | Tunning |            |
| sedan            |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 730          | OEM     |            |
| sedan            |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 730          | OEM     |            |
| sedan            |                | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 750          | OEM     |            |
| sedan            |                | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 730          | OEM     |            |
| sedan            |                | B121         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 730          | OEM     |            |
| sedan            |                | B123         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 725          | OEM     |            |
| sedan            |                | B35          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 725          | OEM     |            |
| sedan            |                | B58          | 17        | 8              | 5/120         | 15     | 74,1 | 710          | Tunning |            |
| sedan            |                | B94          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 74,1 | 750          | OEM     |            |
| sedan            |                | B35          | 18        | 8              | 5/120         | 15     | 74,1 | 680          | Tunning |            |
| sedan            |                | B35          | 18        | 8,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 690          | OEM     |            |
| sedan            |                | B58          | 18        | 8,5            | 5/120         | 15     | 74,1 | 680          | Tunning |            |
| sedan            |                | B35          | 18        | 9              | 5/120         | 20     | 74,1 | 680          | Tunning |            |
| sedan            |                | B37          | 18        | 9,5            | 5/120         | 24     | 74,1 | 785          | OEM     |            |
| sedan            |                | B58          | 19        | 8,5            | 5/120         | 15     | 74,1 | -            | Tunning |            |
| sedan            |                | B58          | 19        | 9,5            | 5/120         | 20     | 74,1 | 710          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| BMW              | 5              |              | E60       | 5              |               | 2004   | 2010 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | B58          | 16        | 7              | 5/120         | 20     | 72,6 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | B59          | 16        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | B77          | 16        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 630          | Tunning |            |
|                  |                | B104         | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 660          | OEM     |            |
|                  |                | B84          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | B91          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | B92          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | B93          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | B96          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | B99          | 17        | 7,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 730          | OEM     |            |
|                  |                | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 750          | OEM     |            |
|                  |                | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 730          | OEM     |            |
|                  |                | B121         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 730          | OEM     |            |
|                  |                | B122         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 730          | OEM     |            |
|                  |                | B123         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 725          | OEM     |            |
|                  |                | B129         | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 725          | OEM     |            |
|                  |                | B31          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | B58          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 710          | OEM     |            |
|                  |                | B66          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 |              | OEM     |            |
|                  |                | B84          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 710          | OEM     |            |
|                  |                | B94          | 17        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 740          | OEM     |            |

|    |  |      |    |     |       |    |      |     |         |              |
|----|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--------------|
|    |  | B105 | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 770 | OEM     |              |
|    |  | B118 | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
|    |  | B119 | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
|    |  | B121 | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
|    |  | B123 | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
|    |  | B129 | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
|    |  | B31  | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
|    |  | B37  | 18 | 8   | 5/120 | 15 | 72,6 | 785 | Tunning |              |
|    |  | B58  | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 680 | OEM     |              |
|    |  | B65  | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 680 | OEM     |              |
|    |  | B84  | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | -   | OEM     |              |
|    |  | B91  | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 690 | OEM     |              |
|    |  | B92  | 18 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 690 | OEM     |              |
|    |  | B37  | 18 | 9,5 | 5/120 | 24 | 72,6 | 785 | Tunning |              |
|    |  | B105 | 19 | 8   | 5/120 | 20 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
|    |  | B58  | 19 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 710 | OEM     | передняя ось |
|    |  | B114 | 19 | 8,5 | 5/120 | 20 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
|    |  | B61  | 19 | 8,5 | 5/120 | 18 | 72,6 | 660 | Tunning |              |
|    |  | B84  | 19 | 8,5 | 5/120 | 20 | 72,6 | 710 | OEM     |              |
|    |  | B114 | 19 | 9,5 | 5/120 | 32 | 72,6 | 825 | OEM     | задняя ось   |
|    |  | B61  | 19 | 9,5 | 5/120 | 32 | 72,6 | 660 | OEM     | задняя ось   |
| Xi |  | B104 | 17 | 7,5 | 5/120 | 43 | 72,6 | -   | OEM     |              |
| Xi |  | B58  | 17 | 7,5 | 5/120 | 43 | 72,6 | 660 | OEM     |              |
| Xi |  | B84  | 17 | 7,5 | 5/120 | 43 | 72,6 | -   | OEM     |              |
| Xi |  | B118 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| Xi |  | B119 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| Xi |  | B120 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| Xi |  | B121 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| Xi |  | B122 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 730 | OEM     |              |
| Xi |  | B123 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
| Xi |  | B127 | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
| Xi |  | B88  | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 650 | OEM     |              |
| Xi |  | B89  | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 650 | OEM     |              |
| Xi |  | B94  | 17 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| Xi |  | B105 | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 770 | OEM     |              |
| Xi |  | B108 | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 700 | OEM     |              |
| Xi |  | B118 | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| Xi |  | B119 | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| Xi |  | B121 | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 750 | OEM     |              |
| Xi |  | B123 | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 725 | OEM     |              |
| Xi |  | B31  | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | 658 | OEM     |              |
| Xi |  | B31  | 18 | 8   | 5/120 | 47 | 72,6 | 660 | Tunning |              |
| Xi |  | B83  | 18 | 8   | 5/120 | 46 | 72,6 | 630 | Tunning |              |
| Xi |  | B84  | 18 | 8   | 5/120 | 43 | 72,6 | -   | OEM     |              |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| BMW              | 5              |              | F10       | 6              |               | 2010   | -    | Болт M14x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | B114         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B121         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B122         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B123         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | B129         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 770           | OEM    |            |
|                  |                | B111         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | B112         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B113         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | B114         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -             | OEM    |            |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | B125         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 683           | OEM    |            |
|                  |                | B126         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658           | OEM    |            |
|                  |                | B127         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658           | OEM    |            |
|                  |                | B129         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | B35          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | B58          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 710           | OEM    |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |     |              |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|-----|--------------|
|  |  | B65  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 680 | OEM |              |
|  |  | B70  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 690 | OEM |              |
|  |  | B84  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 710 | OEM |              |
|  |  | B91  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 690 | OEM |              |
|  |  | B92  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 690 | OEM |              |
|  |  | B95  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 660 | OEM |              |
|  |  | B129 | 18 | 9   | 5/120 | 44 | 72,6 | 725 | OEM | задняя ось   |
|  |  | B114 | 19 | 8,5 | 5/120 | 33 | 72,6 | 750 | OEM | передняя ось |
|  |  | B115 | 19 | 8,5 | 5/120 | 33 | 72,6 | 690 | OEM | передняя ось |
|  |  | B129 | 19 | 8,5 | 5/120 | 33 | 72,6 | -   | OEM | передняя ось |
|  |  | B129 | 19 | 9,5 | 5/120 | 39 | 72,6 | -   | OEM | задняя ось   |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |              |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|--------------|
| BMW              | 5GT            |              | F07       | 1              |               | 2009   | -    | Болт М14х1,25 |        |              |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание   |
|                  |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 770           | OEM    |              |
|                  |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 770           | OEM    |              |
|                  |                | B111         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B112         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B113         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |              |
|                  |                | B114         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM    |              |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | -             | OEM    |              |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -             | OEM    |              |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 725           | OEM    |              |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM    |              |
|                  |                | B125         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 683           | OEM    |              |
|                  |                | B126         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658           | OEM    |              |
|                  |                | B127         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658           | OEM    |              |
|                  |                | B129         | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 725           | OEM    |              |
|                  |                | B129         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM    |              |
|                  |                | B35          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |              |
|                  |                | B58          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 710           | OEM    |              |
|                  |                | B65          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 680           | OEM    |              |
|                  |                | B70          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |              |
|                  |                | B84          | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | -             | OEM    |              |
|                  |                | B84          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -             | OEM    |              |
|                  |                | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |              |
|                  |                | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM    |              |
|                  |                | B94          | 18        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B95          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 660           | OEM    |              |
|                  |                | B105         | 19        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 750           | OEM    |              |
|                  |                | B58          | 19        | 8              | 5/120         | 25     | 72,6 | 710           | OEM    |              |
|                  |                | B102         | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | 690           | OEM    | передняя ось |
|                  |                | B111         | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | 825           | OEM    | передняя ось |
|                  |                | B114         | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | 750           | OEM    | передняя ось |
|                  |                | B115         | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | 690           | OEM    | передняя ось |
|                  |                | B129         | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | -             | OEM    | передняя ось |
|                  |                | B84          | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | 710           | OEM    | передняя ось |
|                  |                | B102         | 19        | 9,5            | 5/120         | 39     | 72,6 | 690           | OEM    | задняя ось   |
|                  |                | B111         | 19        | 9,5            | 5/120         | 39     | 72,6 | 690           | OEM    | задняя ось   |
|                  |                | B114         | 19        | 9,5            | 5/120         | 39     | 72,6 | 825           | OEM    | задняя ось   |
|                  |                | B115         | 19        | 9,5            | 5/120         | 39     | 72,6 | 690           | OEM    | задняя ось   |
|                  |                | B84          | 19        | 9,5            | 5/120         | 39     | 72,6 | 710           | OEM    | задняя ось   |
|                  |                | B113         | 20        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | -             | OEM    | передняя ось |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| BMW              | 6              |              | E63       | 2              |               | 2003   | 2011 | Болт М12х1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 14     | 72,6 | 660          | OEM    |            |
|                  |                | B91          | 17        | 7,5            | 5/120         | 14     | 72,6 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | B92          | 17        | 7,5            | 5/120         | 14     | 72,6 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | B93          | 17        | 7,5            | 5/120         | 14     | 72,6 | 650          | OEM    |            |
|                  |                | B96          | 17        | 7,5            | 5/120         | 14     | 72,6 | 760          | OEM    |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |                                   |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|-----------------------------------|
|  |  | B105 | 18 | 8   | 5/120 | 14 | 72,6 | 770 | OEM     |                                   |
|  |  | B118 | 18 | 8   | 5/120 | 14 | 72,6 | 750 | OEM     |                                   |
|  |  | B119 | 18 | 8   | 5/120 | 14 | 72,6 | 750 | OEM     |                                   |
|  |  | B121 | 18 | 8   | 5/120 | 14 | 72,6 | 750 | OEM     |                                   |
|  |  | B58  | 18 | 8   | 5/120 | 14 | 72,6 | 680 | OEM     |                                   |
|  |  | B58  | 18 | 8   | 5/120 | 15 | 72,6 | 815 | Tunning |                                   |
|  |  | B84  | 18 | 8,5 | 5/120 | 15 | 72,6 | 710 | Tunning |                                   |
|  |  | B58  | 19 | 8,5 | 5/120 | 15 | 74,1 | -   | Tunning | передняя ось (+ кольцо 72.6/74.1) |
|  |  | B61  | 19 | 8,5 | 5/120 | 18 | 72,6 | 660 | Tunning |                                   |
|  |  | B84  | 19 | 8,5 | 5/120 | 15 | 72,6 | 710 | Tunning | передняя ось                      |
|  |  | B58  | 19 | 9,5 | 5/120 | 20 | 74,1 | 710 | Tunning | задняя ось (+ кольцо 72.6/74.1)   |
|  |  | B84  | 19 | 9,5 | 5/120 | 20 | 72,6 | 710 | Tunning | задняя ось                        |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |              |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|--------------|
| BMW              | 7              |              | E65       | 4              |               | 2001   | 2008 | Болт М14х1,5 |         |              |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание   |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B84          | 18        | 8,5            | 5/120         | 15     | 72,6 | 710          | Tunning |              |
|                  |                | B102         | 19        | 8,5            | 5/120         | 25     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B114         | 19        | 8,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 750          | Tunning |              |
|                  |                | B61          | 19        | 8,5            | 5/120         | 18     | 72,6 | 660          | Tunning |              |
|                  |                | B84          | 19        | 8,5            | 5/120         | 15     | 72,6 | 710          | Tunning | передняя ось |
|                  |                | B84          | 19        | 9,5            | 5/120         | 20     | 72,6 | 710          | Tunning | задняя ось   |
| 735              | 3.5L           | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 730          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B86          | 17        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 660          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B89          | 17        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B94          | 17        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 740          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
| 735              | 3.5L           | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690          | OEM     |              |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| BMW              | 7              |              | 701       | 5              |               | 2008   | -    | Болт М14х1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM     |            |
|                  |                | B122         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM     |            |
|                  |                | B129         | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 770           | OEM     |            |
|                  |                | B111         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | B112         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | B113         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | B114         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730           | OEM     |            |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -             | OEM     |            |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | B125         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 683           | OEM     |            |
|                  |                | B126         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658           | OEM     |            |
|                  |                | B127         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658           | OEM     |            |
|                  |                | B129         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | B35          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 680           | OEM     |            |
|                  |                | B58          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 710           | OEM     |            |
|                  |                | B65          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 680           | OEM     |            |
|                  |                | B70          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | B84          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -             | OEM     |            |
|                  |                | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 24     | 72,6 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690           | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |                    |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--------------------|
|  |  | B95  | 18 | 8   | 5/120 | 30 | 72,6 | 660 | OEM     |                    |
|  |  | B35  | 18 | 8,5 | 5/120 | 20 | 74,1 | 690 | Tunning | + кольцо 72,6/74,1 |
|  |  | B58  | 19 | 8   | 5/120 | 25 | 72,6 | 710 | Tunning |                    |
|  |  | B102 | 19 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | 690 | OEM     |                    |
|  |  | B111 | 19 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | 825 | OEM     |                    |
|  |  | B114 | 19 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | 750 | OEM     |                    |
|  |  | B115 | 19 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | 690 | OEM     |                    |
|  |  | B129 | 19 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | -   | OEM     |                    |
|  |  | B84  | 19 | 8,5 | 5/120 | 15 | 72,6 | 710 | Tunning | передняя ось       |
|  |  | B84  | 19 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | 710 | OEM     |                    |
|  |  | B114 | 19 | 9,5 | 5/120 | 39 | 72,6 | 825 | OEM     | задняя ось         |
|  |  | B115 | 19 | 9,5 | 5/120 | 39 | 72,6 | 690 | OEM     | задняя ось         |
|  |  | B129 | 19 | 9,5 | 5/120 | 39 | 72,6 | -   | OEM     | задняя ось         |
|  |  | B84  | 19 | 9,5 | 5/120 | 39 | 72,6 | 710 | OEM     | задняя ось         |
|  |  | B113 | 20 | 8,5 | 5/120 | 25 | 72,6 | -   | OEM     | передняя ось       |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |              |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|--------------|
| BMW              | X1             |              | E84       | 1              |               | 2009   | -    | Болт M12x1,5 |         |              |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание   |
|                  |                | B104         | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | -            | OEM     |              |
|                  |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 660          | OEM     |              |
|                  |                | B62          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 660          | OEM     |              |
|                  |                | B70          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 770          | OEM     |              |
|                  |                | B84          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | -            | OEM     |              |
|                  |                | B91          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B92          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B93          | 17        | 7,5            | 5/120         | 34     | 72,6 | 650          | OEM     |              |
|                  |                | B111         | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 710          | Tunning |              |
|                  |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 730          | Tunning |              |
|                  |                | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 750          | Tunning |              |
|                  |                | B122         | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 730          | Tunning |              |
|                  |                | B58          | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 710          | Tunning |              |
|                  |                | B66          | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 635          | Tunning |              |
|                  |                | B84          | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 710          | Tunning |              |
|                  |                | B84          | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 710          | Tunning |              |
|                  |                | B88          | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 650          | Tunning |              |
|                  |                | B89          | 17        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 650          | Tunning |              |
|                  |                | B89          | 17        | 8              | 5/120         | 34     | 72,6 | 650          | Tunning |              |
|                  |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 770          | OEM     |              |
|                  |                | B111         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B112         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B113         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B114         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 730          | OEM     |              |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -            | OEM     |              |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725          | OEM     |              |
|                  |                | B125         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 683          | OEM     |              |
|                  |                | B126         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658          | OEM     |              |
|                  |                | B127         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 658          | OEM     |              |
|                  |                | B129         | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 725          | OEM     |              |
|                  |                | B35          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 680          | OEM     |              |
|                  |                | B58          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 680          | OEM     |              |
|                  |                | B65          | 18        | 8              | 5/120         | 20     | 72,6 | 680          | Tunning |              |
|                  |                | B65          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 680          | OEM     |              |
|                  |                | B70          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B84          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -            | OEM     |              |
|                  |                | B91          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B92          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B95          | 18        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 660          | OEM     |              |
|                  |                | B129         | 18        | 8,5            | 5/120         | 37     | 72,6 | 725          | OEM     | задняя ось   |
|                  |                | B70          | 18        | 9              | 5/120         | 41     | 72,6 | 770          | OEM     | задняя ось   |
|                  |                | B105         | 19        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | 750          | OEM     | передняя ось |
|                  |                | B84          | 19        | 8              | 5/120         | 30     | 72,6 | -            | OEM     |              |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |              |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|--------------|
| BMW              | X3             |              | E83       | 1              |               | 2003   | 2010 | Болт M14x1,5 |         |              |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание   |
|                  |                | B52          | 17        | 7,5            | 5/120         | 48     | 72,6 | -            | Tunning |              |
|                  |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 35     | 72,6 | 660          | Tunning |              |
|                  |                | B58          | 17        | 7,5            | 5/120         | 43     | 72,6 | 660          | Tunning |              |
|                  |                | B70          | 17        | 7,5            | 5/120         | 40     | 72,6 | 770          | Tunning |              |
|                  |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 730          | OEM     |              |
|                  |                | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 730          | OEM     |              |
|                  |                | B121         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 730          | OEM     |              |
|                  |                | B122         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 730          | OEM     |              |
|                  |                | B123         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 725          | OEM     |              |
|                  |                | B126         | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 658          | OEM     |              |
|                  |                | B83          | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 630          | OEM     |              |
|                  |                | B88          | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 650          | Tunning |              |
|                  |                | B89          | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 650          | Tunning |              |
|                  |                | B94          | 17        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B108         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 700          | Tunning |              |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | -            | OEM     |              |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 750          | OEM     |              |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 725          | OEM     |              |
|                  |                | B125         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 683          | OEM     |              |
|                  |                | B126         | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 658          | OEM     |              |
|                  |                | B31          | 18        | 8              | 5/120         | 47     | 72,6 | 658          | Tunning |              |
|                  |                | B70          | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | B83          | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | 630          | OEM     |              |
|                  |                | B84          | 18        | 8              | 5/120         | 46     | 72,6 | -            | OEM     |              |
|                  |                | B70          | 18        | 9              | 5/120         | 51     | 72,6 | 770          | OEM     | задняя ось   |
|                  |                | B109         | 19        | 8,5            | 5/120         | 38     | 72,6 | 700          | Tunning | передняя ось |
|                  |                | B109         | 19        | 9,5            | 5/120         | 48     | 72,6 | 700          | Tunning | задняя ось   |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| BMW              | X3             |              | F25       | 2              |               | 2010   | -    | Болт M14x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | B118         | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B119         | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B120         | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B121         | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B122         | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 730           | OEM    |            |
|                  |                | B123         | 17        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | B105         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 770           | OEM    |            |
|                  |                | B108         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 700           | OEM    |            |
|                  |                | B118         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B119         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B120         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | -             | OEM    |            |
|                  |                | B121         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | B123         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | B127         | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 658           | OEM    |            |
|                  |                | B31          | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | 658           | OEM    |            |
|                  |                | B84          | 18        | 8              | 5/120         | 43     | 72,6 | -             | OEM    |            |
|                  |                | B109         | 19        | 8,5            | 5/120         | 38     | 72,6 | 700           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| BMW              | X5             |              | E53       | 1              |               | 1999   | 2006 | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | B104         | 17        | 7,5            | 5/120         | 40     | 72,6 | -            | OEM    |            |
|                  |                | B52          | 17        | 7,5            | 5/120         | 48     | 72,6 | -            | OEM    |            |

|  |  |      |    |      |       |    |      |     |         |                     |
|--|--|------|----|------|-------|----|------|-----|---------|---------------------|
|  |  | B70  | 17 | 7,5  | 5/120 | 40 | 72,6 | 770 | OEM     |                     |
|  |  | B61  | 18 | 8    | 5/120 | 47 | 72,6 | 660 | Tunning | передняя/задняя ось |
|  |  | B52  | 18 | 8,5  | 5/120 | 48 | 72,6 | -   | OEM     |                     |
|  |  | B75  | 18 | 8,5  | 5/120 | 48 | 72,6 | 770 | OEM     | передняя/задняя ось |
|  |  | B81  | 18 | 8,5  | 5/120 | 48 | 72,6 | 770 | OEM     | передняя/задняя ось |
|  |  | B52  | 19 | 9    | 5/120 | 48 | 72,6 | -   | OEM     | передняя/задняя ось |
|  |  | B52  | 19 | 10   | 5/120 | 45 | 72,6 |     | OEM     | задняя ось          |
|  |  | B116 | 20 | 9,5  | 5/120 | 45 | 72,6 | -   | OEM     | передняя ось        |
|  |  | B52  | 20 | 9,5  | 5/120 | 45 | 72,6 | -   | OEM     | передняя ось        |
|  |  | B57  | 20 | 9,5  | 5/120 | 45 | 72,6 |     | OEM     | передняя ось        |
|  |  | B70  | 20 | 9,5  | 5/120 | 45 | 72,6 | -   | OEM     | передняя ось        |
|  |  | B80  | 20 | 9,5  | 5/120 | 45 | 72,6 | 770 | OEM     |                     |
|  |  | B52  | 20 | 10,5 | 5/120 | 30 | 72,6 | -   | OEM     | задняя ось          |
|  |  | B57  | 20 | 10,5 | 5/120 | 30 | 72,6 | 750 | OEM     | задняя ось          |
|  |  | B70  | 20 | 10,5 | 5/120 | 30 | 72,6 | -   | OEM     | задняя ось          |
|  |  | B80  | 20 | 10,5 | 5/120 | 25 | 74,1 | -   | Tunning | + кольцо 74,1/72,6  |
|  |  | B80  | 20 | 10,5 | 5/120 | 30 | 72,6 | 770 | OEM     |                     |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |                     |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|---------------------|
| BMW              | X5             |              | E70       | 2              |               | 2007   | -    | Болт M14x1,25 |         |                     |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание          |
|                  |                | B58          | 18        | 8,5            | 5/120         | 46     | 74,1 | 815           | OEM     |                     |
|                  |                | B75          | 18        | 8,5            | 5/120         | 46     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B81          | 18        | 8,5            | 5/120         | 46     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B37          | 18        | 9,5            | 5/120         | 24     | 74,1 | 785           | Tunning |                     |
|                  |                | B110         | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | -             | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B112         | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 690           | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B70          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B70          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     |                     |
|                  |                | B75          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B82          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     |                     |
|                  |                | B82          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя/задняя ось |
|                  |                | B61          | 19        | 9,5            | 5/120         | 32     | 74,1 | 660           | Tunning |                     |
|                  |                | B110         | 19        | 10             | 5/120         | 53     | 74,1 | -             | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B70          | 19        | 10             | 5/120         | 53     | 74,1 | 770           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B75          | 19        | 10             | 5/120         | 53     | 74,1 | 770           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B82          | 19        | 10             | 5/120         | 53     | 74,1 | 770           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B110         | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 880           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B116         | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 965           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B70          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 710           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B74          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B81          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B97          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B99          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 980           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B116         | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 965           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B130         | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | -             | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B70          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 965           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B74          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 770           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B81          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 770           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B97          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 770           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B99          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 980           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B74          | 21        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 850           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B80          | 21        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 965           | OEM     | передняя ось        |
|                  |                | B74          | 21        | 11,5           | 5/120         | 42     | 74,1 | 850           | OEM     | задняя ось          |
|                  |                | B80          | 21        | 11,5           | 5/120         | 38     | 74,1 | 965           | Tunning | задняя ось          |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |                            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|----------------------------|
| BMW              | X6             |              | E71       | 1              |               | 2008   | -    | Болт M14x1,25 |         |                            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание                 |
|                  |                | B37          | 18        | 9,5            | 5/120         | 24     | 74,1 | 785           | Tunning | на зад с кольцом 74,1/72,6 |
|                  |                | B110         | 19        | 9              | 5/120         | 18     | 72,6 | -             | OEM     | задняя ось                 |
|                  |                | B110         | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | -             | OEM     | передняя ось               |
|                  |                | B112         | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 690           | OEM     | передняя ось               |
|                  |                | B70          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось               |
|                  |                | B75          | 19        | 9              | 5/120         | 48     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось               |

|  |  |      |    |      |       |    |      |     |         |                               |
|--|--|------|----|------|-------|----|------|-----|---------|-------------------------------|
|  |  | B82  | 19 | 9    | 5/120 | 18 | 72,6 | 770 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B82  | 19 | 9    | 5/120 | 48 | 74,1 | 770 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B61  | 19 | 9,5  | 5/120 | 32 | 74,1 | 660 | Tunning | на зад с кольцом 74,1/72,6    |
|  |  | B110 | 19 | 10   | 5/120 | 21 | 72,6 | -   | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B82  | 19 | 10   | 5/120 | 21 | 72,6 | 770 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B110 | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 880 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B116 | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 965 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B130 | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | -   | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B70  | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 965 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B74  | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 770 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B81  | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 770 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B97  | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 770 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B99  | 20 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 980 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B116 | 20 | 11   | 5/120 | 35 | 72,6 | 965 | Tunning | задняя ось                    |
|  |  | B116 | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 72,6 | 965 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B130 | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 72,6 | -   | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B70  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 965 | OEM     | задняя ось + кольцо 72,6/74,1 |
|  |  | B70  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 72,6 | 965 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B70  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 690 | OEM     | задняя ось +кольцо 72,6-74,1  |
|  |  | B74  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 72,6 | 770 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B74  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 770 | OEM     | задняя ось + кольцо 72,6/74,1 |
|  |  | B81  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 770 | OEM     | задняя ось + кольцо 72,6/74,1 |
|  |  | B81  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 72,6 | 770 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B97  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 770 | OEM     | задняя ось + кольцо 74,1/72,6 |
|  |  | B99  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 72,6 | 980 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B99  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 980 | OEM     | задняя ось + кольцо 74,1/72,6 |
|  |  | B99  | 20 | 11   | 5/120 | 37 | 74,1 | 980 | OEM     | +кольцо 74,1-72,6; задняя ось |
|  |  | B74  | 21 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 850 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B80  | 21 | 10   | 5/120 | 40 | 74,1 | 965 | OEM     | передняя ось                  |
|  |  | B74  | 21 | 11,5 | 5/120 | 38 | 72,6 | 850 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B80  | 21 | 11,5 | 5/120 | 38 | 72,6 | 965 | OEM     | задняя ось                    |
|  |  | B80  | 21 | 11,5 | 5/120 | 38 | 74,1 | 965 | OEM     | задняя ось +кольцо74,1-72,6   |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |                              |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------------------------|
| BMW              | X6M            |              | M7X       | 1              |               | 2009   | -    | Болт M14x1,25 |         |                              |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание                   |
|                  |                | B110         | 19        | 9              | 5/120         | 40     | 74,1 | -             | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B110         | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 880           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B116         | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 965           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B130         | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | -             | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B70          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 690           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B74          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B81          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B97          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 770           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B99          | 20        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 980           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B116         | 20        | 11             | 5/120         | 35     | 72,6 | 965           | OEM     | задняя ось                   |
|                  |                | B130         | 20        | 11             | 5/120         | 35     | 72,6 | -             | OEM     | задняя ось                   |
|                  |                | B70          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 965           | Tunning | задняя ось +кольцо 74,1-72,6 |
|                  |                | B70          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 72,6 | 965           | Tunning | задняя ось                   |
|                  |                | B74          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 770           | Tunning | задняя ось +кольцо 74,1-72,6 |
|                  |                | B74          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 72,6 | 770           | Tunning | задняя ось                   |
|                  |                | B81          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 770           | Tunning | задняя ось +кольцо 74,1-72,6 |
|                  |                | B81          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 72,6 | 770           | Tunning | задняя ось                   |
|                  |                | B97          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 770           | Tunning | задняя ось +кольцо 74,1-72,6 |
|                  |                | B99          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 74,1 | 980           | Tunning | задняя ось +кольцо 74,1-72,6 |
|                  |                | B99          | 20        | 11             | 5/120         | 37     | 72,6 | 980           | Tunning | задняя ось                   |
|                  |                | B80          | 21        | 10             | 5/120         | 40     | 74,1 | 965           | OEM     | передняя ось                 |
|                  |                | B80          | 21        | 11,5           | 5/120         | 38     | 72,6 | 965           | OEM     | задняя ось                   |
|                  |                | B80          | 21        | 11,5           | 5/120         | 38     | 74,1 | 965           | OEM     | задняя ось +кольцо74,1-72,6  |



CHR3



6x15

CHR4



7x16

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| CHERY            | AMULET         |              | A15       | 1              |               | -      | 2 008 | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | CHR3         | 15        | 6              | 4/100         | 38     | 57,1  | -            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| CHERY            | FORA           |              | A21       | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | CHR3         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 56,6 | -             | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| CHERY            | QQ             |              |           | 1              |               | -      | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | GN5          | 13        | 4,5            | 4/114,3       | 45     | 69,1 | 500            | Tunning |            |
|                  |                | GN7          | 13        | 5              | 4/114,3       | 53     | 69,1 | 440            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| CHERY            | TIGGO          |              | T11       | 1              |               | 2 005  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | CHR4         | 16        | 7              | 5/114,3       | 33     | 60,1 | 505           | OEM    |            |



CR4



7,5x18

CR5



7x16  
7,5x17

CR8



8x20



CR11

7x16

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------|--------|------------|
| CHRYSLER         | 300C           |              | LX        | 1              |               | 2 004  | -    |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | CR4          | 18        | 7,5            | 5/115         | 24     | 71,4 | 726      | OEM    |            |
|                  |                | CR5          | 18        | 7,5            | 5/115         | 24     | 71,4 | 780      | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |            |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|------------|--------|------------|
| Jeep             | GRAND CHEROKEE |              | WJ        | 2              |               | 1 999  | 2 004 | Гайка 1/2" |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD   | Статус | Примечание |
|                  |                | CR11         | 16        | 7              | 5/127         | 50,8   | 71,4  | 750        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |            |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|------------|--------|------------|
| Jeep             | GRAND CHEROKEE |              | WN        | 3              |               | 2 005  | 2 010 | Гайка 1/2" |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD   | Статус | Примечание |
|                  |                | CR11         | 16        | 7              | 5/127         | 50,8   | 71,4  | 750        | OEM    |            |
|                  |                | CR5          | 17        | 7,5            | 5/127         | 50,8   | 71,4  | 780        | OEM    |            |
|                  |                | CR5          | 18        | 7,5            | 5/127         | 50,8   | 71,4  | 780        | OEM    |            |
|                  |                | CR5          | 20        | 8              | 5/127         | 40     | 71,6  | -          | OEM    |            |
| SRT-8            | 6.1 V8 Hemi    | CR8          | 20        | 8              | 5/127         | 40     | 71,6  | 790        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| Jeep             | GRAND CHEROKEE |              | WK        | 4              |               | 2 010  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CR5          | 18        | 7,5            | 5/127         | 50,8   | 71,4 | 780           | Tunning |            |
|                  |                | CR8          | 20        | 8              | 5/127         | 56     | 71,6 | 790           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |            |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|------------|--------|------------|
| Jeep             | LIBERTY        |              | KJ        | 1              |               | 2 002  | 2 007 | Гайка 1/2" |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD   | Статус | Примечание |
|                  |                | CR11         | 16        | 7              | 5/114,3       | 41,3   | 71,4  | 750        | OEM    |            |
|                  |                | CR5          | 16        | 7              | 5/114,3       | 41,3   | 71,4  | 690        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |            |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|------------|---------|------------|
| Jeep             | LIBERTY        |              | KK        | 2              |               | 2 008  | -    | Гайка 1/2" |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD   | Статус  | Примечание |
|                  |                | CR5          | 16        | 7              | 5/114,3       | 41,3   | 71,4 | 690        | Tunning |            |



CI3



6,5x17

CI5



6x15  
6,5x16

CI6



6x15



CI7

7x16  
7x17



CI11

6,5x16



CI8

6,5x16



CI12

6x15



CI9

5,5x14



CI13

6,5x16



CI10

6,5x16



CI14

6,5x16



CI16

6,5x16



CI20

7x18



CI26

6,5x16  
6,5x17



CI17

6,5x16



CI21

7x17



CI18

6,5x16  
6,5x17  
7x18



CI24

6,5x17



CI19

6,5x16



CI25

6,5x16  
7x18

|  | Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение |              | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |  |            |
|--|------------------|----------------|--------------|-----------|--------------|----------------|---------------|--------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | CITROEN          | BERLINGO       |              |           | 1            |                | 1 996         | -      | Болт M12x1,25 |                                                                                     |            |
|  | Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода | PCD            | ET            | CB     | MAX LOAD      | Статус                                                                              | Примечание |
|  |                  |                | CI5          | 15        | 6            | 4/108          | 27            | 65,1   | 621           | Tunning                                                                             |            |
|  |                  |                | CI6          | 15        | 6            | 4/108          | 27            | 65,1   | 510           | Tunning                                                                             |            |
|  |                  |                | PG24         | 15        | 6            | 4/108          | 27            | 65,1   | 510           | Tunning                                                                             |            |
|  |                  |                | CI13         | 16        | 6,5          | 4/108          | 26            | 65,1   | 590           | Tunning                                                                             |            |
|  |                  |                | CI5          | 16        | 6,5          | 4/108          | 26            | 65,1   | 600           | Tunning                                                                             |            |

| Марка авто       |         | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска |       | Конец выпуска | Крепеж |               |  |            |
|------------------|---------|----------------|--------------|-----------|----------------|-------|---------------|--------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                  | CITROEN | BERLINGO       |              | B9        | 2              |       | 2 008         | -      | Болт M12x1,25 |                                                                                     |            |
| Модификация авто |         | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD   | ET            | CB     | MAX LOAD      | Статус                                                                              | Примечание |
|                  |         |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108 | 27            | 65,1   | 621           | OEM                                                                                 |            |
|                  |         |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108 | 26            | 65,1   | 590           | Tunning                                                                             |            |
|                  |         |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108 | 26            | 65,1   | 600           | Tunning                                                                             |            |

|  | Марка авто          | Модель            | Тип             | Поколение |                 | Начало<br>выпуска | Конец<br>выпуска | Крепеж |              |         |            |
|--|---------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|--------|--------------|---------|------------|
|  | CITROEN             | C1                |                 | -         | 1               |                   | 2 005            | -      | Болт M12x1,5 |         |            |
|  | Модификация<br>авто | Двигатель<br>авто | Индекс<br>диска | Диаметр   | Ширина<br>обода | PCD               | ET               | CB     | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|  |                     |                   | PG37            | 14        | 5               | 4/100             | 39               | 54,1   | 500          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | C2             |              | -         | 1              |               | 2 003  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI9          | 14        | 5,5            | 4/108         | 24     | 65,1 | 450           | OEM     |            |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | OEM     |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | OEM     |            |
|                  |                | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | PG17         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | OEM     |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 23     | 65,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | CI16         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 470           | OEM     |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | OEM     |            |

|  | Марка авто          | Модель            | Тип             | Поколение |                 | Начало<br>выпуска | Конец<br>выпуска | Крепеж |               |        |            |
|--|---------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|--------|---------------|--------|------------|
|  | CITROEN             | C3                |                 | -         | 1               |                   | 2 002            | 2 009  | Болт M12x1,25 |        |            |
|  | Модификация<br>авто | Двигатель<br>авто | Индекс<br>диска | Диаметр   | Ширина<br>обода | PCD               | ET               | CB     | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|  |                     |                   | CI9             | 14        | 5,5             | 4/108             | 27               | 65,1   | 450           | OEM    |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | CI5  | 15 | 6   | 4/108 | 27 | 65,1 | 621 | OEM     |  |
|  |  | CI6  | 15 | 6   | 4/108 | 27 | 65,1 | 510 | OEM     |  |
|  |  | PG10 | 15 | 6   | 4/108 | 27 | 65,1 | 550 | OEM     |  |
|  |  | PG11 | 15 | 6   | 4/108 | 27 | 65,1 | 550 | OEM     |  |
|  |  | PG17 | 15 | 6   | 4/108 | 27 | 65,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | CI13 | 16 | 6,5 | 4/108 | 26 | 65,1 | 590 | Tunning |  |
|  |  | CI14 | 16 | 6,5 | 4/108 | 23 | 65,1 | 550 | Tunning |  |
|  |  | CI14 | 16 | 6,5 | 4/108 | 26 | 65,1 | 550 | Tunning |  |
|  |  | CI5  | 16 | 6,5 | 4/108 | 26 | 65,1 | 600 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | C3             |              | S         | 2              |               | 2 009  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | Tunning |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | Tunning |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 23     | 65,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | CI16         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 470           | Tunning |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | C4             |              | L         | 1              |               | 2 005  | 2 011 | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1  | 621           | OEM     |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1  | 510           | OEM     |            |
|                  |                | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1  | 590           | OEM     |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 23     | 65,1  | 550           | Tunning |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | CI16         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1  | 470           | OEM     |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1  | 600           | OEM     |            |
|                  |                | CI3          | 17        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1  | 690           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | C4             |              | N         | 2              |               | 2 010  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | Tunning |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |
|                  |                | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | CI16         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 470           | Tunning |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| CITROEN          | C4 AIRCROSS    |              | B         | 1              |               | 2 012  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | CI10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | CI11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | CI17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | CI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | CI19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | CI8          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | CI18         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | CI20         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | MI21         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | MI24         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | PG15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|--------|------------|
| CITROEN          | C5             |              | 1         |                | 2 002         | 2 007  | Болт M12x1,25 |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1          | 600      | OEM    |            |
|                  |                | CI3          | 17        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1          | 690      | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | C-CROSSER      |              | V***      | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | CI11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | CI17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | CI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | CI19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | CI8          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | MI32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | CI18         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | CI18         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | CI20         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | OEM     |            |
|                  |                | MI24         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | PG15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | PG15         | 19        | 8              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | DS3            |              | S***      | 1              |               | 2 010  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6 88kW       | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | Tunning |            |
|                  | 1.6 88kW       | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |
|                  | 1.6 88kW       | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 23     | 65,1 | 550           | OEM     |            |
|                  | 1.6 88kW       | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 23     | 65,1 | 550           | OEM     |            |
|                  | 1.6 88kW       | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23     | 65,1 | 510           | OEM     |            |
|                  | 1.6 88kW       | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 23     | 65,1 | 550           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CITROEN          | DS4            |              | N         | 1              |               | 2 010  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6T120kW      | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | Tunning |            |
|                  | 1.6T120kW      | CI14         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 550           | Tunning |            |
|                  | 1.6T120kW      | CI16         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 470           | Tunning |            |
|                  | 1.6T120kW      | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |
|                  | 1.6T120kW      | PG33         | 17        | 7              | 4/108         | 29     | 65,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 1.6T120kW      | PG31         | 18        | 7,5            | 4/108         | 29     | 65,1 | -             | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |              |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------------|------------|
| CITROEN          | JUMPER         |              |           | 2              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 | Болт M16x1,5 |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус       | Примечание |
|                  |                | PG22         | 15        | 6              | 5/118         | 68     | 71,1 | 1 200        | OEM          |            |
|                  |                | PG22         | 16        | 6              | 5/130         | 68     | 78,1 | 1 200        | OEM          |            |

FT2



6x15

FT3



5,5x14  
6x15

FT4



5,5x14



FT5

6x15

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| FIAT             | 500            |              | 312       | 2              |               | 2 007  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.2L 51kW      | FT2          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 450           | Tunning |            |
|                  | 1.2L 51kW      | FT3          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 500           | Tunning |            |
|                  | 1.4L 16V 74kW  | FT2          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 450           | Tunning |            |
|                  | 1.4L 16V 74kW  | FT3          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 500           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| FIAT             | ALBEA          |              | 178       | 1              |               | 2 006  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | FT3          | 14        | 5,5            | 4/98          | 44     | 58,1 | 470           | OEM     |            |
|                  |                | FT4          | 14        | 5,5            | 4/98          | 44     | 58,1 | 635           | OEM     |            |
|                  |                | FT2          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 450           | Tunning |            |
|                  |                | FT3          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 500           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| FIAT             | DOBLO          |              | 223       | 1              |               | 2 000  | 2 010 | Болт M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| CARGO            |                | FT4          | 14        | 5,5            | 4/98          | 37     | 58,1  | 635           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| FIAT             | DUCATO         |              |           | 2              |               | 1 994  | -    | Болт M16x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | PG22         | 16        | 6              | 5/130         | 68     | 78,1 | 1 200        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| FIAT             | GRANDE PUNTO   |              | 199       | 1              |               | 2 006  | -    | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | FT2          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | -            | OEM    |            |
|                  |                | FT3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | 500          | OEM    |            |
|                  |                | FT5          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | 500          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FIAT             | LINEA          |              | 323       | 1              |               | 2 007  | -    | Болт M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  | 1.4T-Jet 88kW  | FT3          | 15        | 6              | 4/98          | 44     | 58,1 | 500           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель               | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FIAT             | PANDA                |              | 169       | 2              |               | 2 003  | -    | Болт M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто       | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  | 1.1L 40kW; 1.2L 44kW | FT2          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 450           | Tuning |            |
|                  | 1.1L 40kW; 1.2L 44kW | FT3          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 500           | Tuning |            |

FDсерия  
КОЛЕСНЫХ  
ДИСКОВ



FD3



6x15

FD4

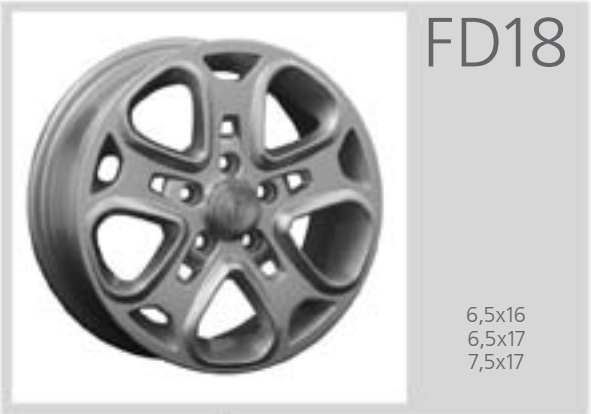


6x15  
6,5x16

FD12



6x15  
6,5x16







FD51

6,5x16



FD56

6,5x16



FD55

6x15  
6,5x16



FD57

6,5x16

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| FORD             | C-MAX          |              | DM2       | 1              |               | 2 003  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | FD12         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD13         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD13         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 73,1  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD20         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD24         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD3          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD30         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 575           | OEM    |            |
|                  |                | FD37         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 575           | OEM    |            |
|                  |                | FD4          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD55         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD16         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 560           | OEM    |            |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD21         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 630           | OEM    |            |
|                  |                | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD32         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 645           | OEM    |            |
|                  |                | FD4          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD55         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD57         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V13          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | V7           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 540           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD4          | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|---------|------------|
| FORD             | CONNECT        |              | 1         |                | 2 006         | -      | Гайка M12x1,5 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3          | 690      | Tunning |            |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | FD26         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | FD36         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3          | 650      | Tunning |            |
|                  |                | FD36         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 650      | OEM     |            |
|                  |                | FD4          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | FD18         | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 640      | Tunning |            |
|                  |                | FD4          | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 640      | Tunning |            |
|                  |                | FD42         | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3          | 650      | Tunning |            |
|                  |                | FD42         | 17        | 7              | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 650      | Tunning |            |
|                  |                | V12          | 17        | 7              | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 650      | Tunning |            |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3          | 735      | Tunning |            |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 52,5   | 63,3          | 735      | Tunning |            |
|                  |                | V6           | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3          | 640      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение         | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| FORD             | ESCAPE         |              | 1ERZ,1EZ,1N2,1N2R | 2              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр           | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG15         | 18                | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | MZ22         | 18                | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | MZ22         | 18                | 7,5            | 5/114,3       | 54     | 67,1 | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |            |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------------|----------|--------|------------|
| FORD             | EXPLORER       |              | -         |                | 2 002         | 2 010  | Гайка 1/2" |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ         | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | FD48         | 16        | 7              | 5/114,3       | 44     | 70,6       | 690      | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |            |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------------|----------|--------|------------|
| FORD             | EXPLORER       |              | 5         |                | 2 011         | -      | Гайка 1/2" |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ         | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | FD43         | 18        | 8              | 5/114,3       | 44     | 63,3       | 750      | OEM    |            |
|                  |                | FD44         | 20        | 8,5            | 5/114,3       | 44     | 63,3       | 770      | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| FORD             | FIESTA         |              | JD3       | 5              |               | 2 002  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| Mk5              |                | FD20         | 14        | 5,5            | 4/108         | 47,5   | 63,3  | 505           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD19         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 560           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD20         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD25         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 500           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD26         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD29         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 460           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD41         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 500           | OEM    |            |
| Mk5              |                | FD24         | 16        | 6,5            | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FORD             | FIESTA         |              | JA8       | 6              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | FD20         | 14        | 5,5            | 4/108         | 37,5   | 63,3 | -             | OEM    |            |
|                  |                | FD29         | 14        | 5,5            | 4/108         | 37,5   | 63,3 | 480           | OEM    |            |
|                  |                | FD20         | 15        | 6              | 4/108         | 47,5   | 63,3 | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD25         | 15        | 6              | 4/108         | 47,5   | 63,3 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 15        | 6              | 4/108         | 47,5   | 63,3 | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD29         | 15        | 6              | 4/108         | 47,5   | 63,3 | 460           | OEM    |            |
|                  |                | FD41         | 15        | 6              | 4/108         | 47,5   | 63,3 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | FD24         | 16        | 6,5            | 4/108         | 41,5   | 63,3 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 16        | 6,5            | 4/108         | 41,5   | 63,3 | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| FORD             | FOCUS          |              | DA3/DB3   | 2              |               | 2 004  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | FD12         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD13         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 73,1  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD13         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | -             | OEM    |            |
|                  |                | FD20         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD24         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD3          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD30         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 575           | OEM    |            |
|                  |                | FD36         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD37         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 575           | OEM    |            |
|                  |                | FD4          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD55         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD16         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 560           | OEM    |            |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD21         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 630           | OEM    |            |
|                  |                | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD32         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 645           | OEM    |            |
|                  |                | FD4          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD55         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD57         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V13          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | V7           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 540           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD4          | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| FORD             | FOCUS          |              | DYB       | 3              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6            | FD12         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 590           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD13         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 590           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD18         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 590           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD20         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 550           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD24         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 550           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD26         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 550           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD3          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 590           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD30         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 575           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD36         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 550           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD37         | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 575           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD4          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 590           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD16         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 560           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD16         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 560           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD18         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 640           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD18         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD21         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 630           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD21         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 630           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 650           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD26         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD32         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 645           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD32         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 645           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD36         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 650           | OEM     |            |
|                  | 1.6            | FD36         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 650           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD4          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6            | FD42         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 680           | OEM     |            |

|  |     |      |    |     |       |      |      |     |         |  |
|--|-----|------|----|-----|-------|------|------|-----|---------|--|
|  | 1.6 | FD45 | 16 | 6,5 | 5/108 | 50   | 63,3 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6 | FD46 | 16 | 6,5 | 5/108 | 50   | 63,3 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6 | FD55 | 16 | 6,5 | 5/108 | 52,5 | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD57 | 16 | 6,5 | 5/108 | 50   | 63,3 | 555 | OEM     |  |
|  | 1.6 | V9   | 16 | 7   | 5/108 | 50   | 63,3 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6 | FD18 | 17 | 6,5 | 5/108 | 52,5 | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD42 | 17 | 7   | 5/108 | 50   | 63,3 | 650 | OEM     |  |
|  | 1.6 | FD49 | 17 | 7   | 5/108 | 50   | 63,3 | 507 | OEM     |  |
|  | 1.6 | V15  | 17 | 7   | 5/108 | 50   | 63,3 | 735 | OEM     |  |
|  | 1.6 | FD17 | 17 | 7,5 | 5/108 | 52,5 | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD18 | 17 | 7,5 | 5/108 | 55   | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD21 | 17 | 7,5 | 5/108 | 55   | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD28 | 17 | 7,5 | 5/108 | 52,5 | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD31 | 18 | 7,5 | 5/108 | 52,5 | 63,3 | 640 | Tunning |  |
|  | 1.6 | FD22 | 18 | 8   | 5/108 | 55   | 63,3 | 435 | OEM     |  |
|  | 1.6 | FD23 | 18 | 8   | 5/108 | 55   | 63,3 | 690 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FORD             | FUSION         |              | JU2       | 1              |               | 2 002  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | FD20         | 14        | 5,5            | 4/108         | 47,5   | 63,3 | 505           | OEM    |            |
|                  |                | FD19         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 560           | OEM    |            |
|                  |                | FD20         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD25         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 550           | OEM    |            |
|                  |                | FD29         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 460           | OEM    |            |
|                  |                | FD41         | 15        | 6              | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | FD24         | 16        | 6,5            | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | FD26         | 16        | 6,5            | 4/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| FORD             | KA             |              | RU8       | 2              |               | 2 008  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | FT2          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 450           | Tunning |            |
|                  |                | FT3          | 15        | 6              | 4/98          | 38     | 58,1 | 500           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| FORD             | KUGA           |              | DM2       | 1              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | FD17         | 17        | 7,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | OEM     |            |
|                  |                | FD18         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 640           | Tunning |            |
|                  |                | FD28         | 17        | 7,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | OEM     |            |
|                  |                | FD31         | 18        | 7,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| FORD             | MONDEO         |              | B5Y       | 3              |               | 2 000  | 2 007 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| Mk3              |                | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD16         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 560           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD18         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD21         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 630           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD26         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD32         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 645           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD4          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 690           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD18         | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
| Mk3              |                | FD4          | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FORD             | MONDEO         |              | BA7       | 4              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| Mk4              |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 690           | OEM    |            |

ВНИМАНИЕ: приведенные в таблице данные носят информационный характер. Разработчик каталога не несет ответственности за допущенные неточности и несоответствия!

ВНИМАНИЕ: приведенные в таблице данные носят информационный характер. Разработчик каталога не несет ответственности за допущенные неточности и несоответствия!

|     |  |      |    |     |       |    |      |     |     |  |
|-----|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|-----|--|
| Mk4 |  | FD18 | 16 | 6,5 | 5/108 | 50 | 63,3 | 640 | OEM |  |
| Mk4 |  | FD21 | 16 | 6,5 | 5/108 | 50 | 63,3 | 630 | OEM |  |
| Mk4 |  | FD24 | 16 | 6,5 | 5/108 | 50 | 63,3 | 650 | OEM |  |
| Mk4 |  | FD18 | 17 | 7,5 | 5/108 | 55 | 63,3 | 640 | OEM |  |
| Mk4 |  | FD21 | 17 | 7,5 | 5/108 | 55 | 63,3 | 640 | OEM |  |
| Mk4 |  | FD22 | 18 | 8   | 5/108 | 55 | 63,3 | 435 | OEM |  |
| Mk4 |  | FD23 | 18 | 8   | 5/108 | 55 | 63,3 | 690 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FORD             | RANGER         |              | 2 AW      | 4              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | FD40         | 15        | 6,5            | 6/139,7       | 25     | 93,1 | 900           | OEM    |            |
|                  |                | FD38         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 93,1 | 900           | OEM    |            |
|                  |                | FD39         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 93,1 | 800           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| FORD             | S-MAX          |              | WA6       | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | FD18         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 640           | OEM    |            |
|                  |                | FD42         | 17        | 7              | 5/108         | 55     | 63,3 | 650           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |             |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|-------------|--------|------------|
| FORD             | TRANSIT        |              |           | -              |               | 2 006  | -    | Гайка M14x2 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD    | Статус | Примечание |
|                  |                | FD15         | 16        | 5,5            | 5/160         | 56     | 65,1 | 1 150       | OEM    |            |

GN4



6x15

GN5



4,5x13

GN7



5x13







GN48

8x20



GN51

6x15



GN49

6,5x16



GN52

6x15  
7x17



GN50

6,5x16

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| CHEVROLET        | AVEO           |              | KLAS      | 1              |               | 2 002  | 2 012 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6  | 500           | OEM    |            |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN13         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN18         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN9          | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6  | 500           | OEM    |            |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN13         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN18         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 490           | OEM    |            |
|                  |                | GN9          | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6  | 500           | OEM    |            |

GNсерия колесных дисков

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |     |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|-----|--|
|  |  | GN21  | 14 | 5,5 | 4/100 | 45 | 56,6 | 490 | OEM |  |
|  |  | GN13  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 490 | OEM |  |
|  |  | GN15  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 490 | OEM |  |
|  |  | GN18  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 490 | OEM |  |
|  |  | GN9   | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 690 | OEM |  |
|  |  | GN13  | 14 | 5,5 | 4/100 | 45 | 56,6 | 500 | OEM |  |
|  |  | GN21  | 14 | 5,5 | 4/100 | 45 | 56,6 | -   | OEM |  |
|  |  | GN32  | 14 | 5,5 | 4/100 | 45 | 56,6 | 635 | OEM |  |
|  |  | GN37  | 14 | 5,5 | 4/100 | 45 | 56,6 | 500 | OEM |  |
|  |  | GN12R | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 560 | OEM |  |
|  |  | GN13  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | -   | OEM |  |
|  |  | GN15  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 490 | OEM |  |
|  |  | GN18  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 490 | OEM |  |
|  |  | GN40  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 560 | OEM |  |
|  |  | GN41  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 500 | OEM |  |
|  |  | GN42  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 515 | OEM |  |
|  |  | GN43  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 500 | OEM |  |
|  |  | GN44  | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 520 | OEM |  |
|  |  | GN9   | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 56,6 | 690 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | AVEO           |              | KL1T      | 2              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6 85kW       | OPL4         | 15        | 6              | 5/105         | 39     | 56,6 | 480           | OEM     |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN23         | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 500           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | OPL10        | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 640           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN23         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | -             | OEM     |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN23         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 670           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN26         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 610           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | OPL11        | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 616           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | OPL13        | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 616           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | OPL4         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 616           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN20         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 660           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN23         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN24         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 550           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN25         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | GN35         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 670           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | OPL11        | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6 85kW       | OPL23        | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 680           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |                     |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|---------------------|
| CHEVROLET        | CAPTIVA        |              | KLAC      | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |                     |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание          |
|                  |                | GN23         | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 670           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 690           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | GN20         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 660           | Tunning |                     |
|                  |                | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | OEM     |                     |
|                  |                | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 73,1 | 690           | OEM     | с кольцом 73,1/70,1 |
|                  |                | OPL11        | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | OPL23        | 17        | 7              | 5/115         | 46     | 70,1 | 680           | OEM     |                     |
|                  |                | GN28         | 17        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL5         | 17        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |                     |
|                  |                | GN23         | 18        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | OEM     |                     |
|                  |                | GN27         | 18        | 7              | 5/115         | 54     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | OPL9         | 18        | 7              | 5/115         | 54     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | OPL9         | 18        | 7              | 5/115         | 54     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | GN28         | 18        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL5         | 18        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |                     |

| Марка авто       | Модель          | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|-----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | CRUZE           |              | KL1J      | 1              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто  | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6;1.8(бензин) | OPL4         | 15        | 6              | 5/105         | 39     | 56,6 | 480           | Tunning |            |
|                  | 1.6;1.8(бензин) | GN23         | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.6;1.8(бензин) | OPL10        | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 640           | OEM     |            |
|                  | 1.6;1.8(бензин) | GN16         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 620           | OEM     |            |
|                  | 1.6;1.8(бензин) | GN23         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 670           | OEM     |            |

|  |                 |       |    |     |       |    |      |     |     |  |
|--|-----------------|-------|----|-----|-------|----|------|-----|-----|--|
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL11 | 16 | 6,5 | 5/105 | 39 | 56,6 | 616 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL13 | 16 | 6,5 | 5/105 | 39 | 56,6 | 616 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL24 | 16 | 6,5 | 5/105 | 39 | 56,6 | 690 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL4  | 16 | 6,5 | 5/105 | 39 | 56,6 | 616 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | GN20  | 17 | 7   | 5/105 | 42 | 56,6 | 660 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | GN23  | 17 | 7   | 5/105 | 42 | 56,6 | 690 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | GN24  | 17 | 7   | 5/105 | 42 | 56,6 | 550 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | GN25  | 17 | 7   | 5/105 | 42 | 56,6 | 690 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL11 | 17 | 7   | 5/105 | 42 | 56,6 | 690 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL23 | 17 | 7   | 5/105 | 42 | 56,6 | 680 | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL27 | 18 | 7,5 | 5/105 | 42 | 56,6 | -   | OEM |  |
|  | 1.6;1.8(бензин) | OPL8  | 18 | 8   | 5/105 | 46 | 56,6 | 690 | OEM |  |
|  | 2.0D            | GN23  | 16 | 6,5 | 5/115 | 41 | 70,1 | 670 | OEM |  |
|  | 2.0D            | OPL24 | 16 | 6,5 | 5/115 | 41 | 70,1 | 690 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | EPICA          |              | KLAL      | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | GN13         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | Tunning |            |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | Tunning |            |
|                  |                | GN17         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | Tunning |            |
|                  |                | GN17         | 15        | 6              | 4/114,3       | 45     | 56,6 | -             | Tunning |            |
|                  |                | GN18         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | Tunning |            |
|                  |                | GN9          | 15        | 6              | 4/114,3       | 45     | 56,6 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | GN33         | 16        | 6              | 4/114,3       | 49     | 56,6 | 460           | OEM     |            |
|                  |                | GN42         | 16        | 6              | 4/114,3       | 49     | 56,6 | 515           | OEM     |            |
|                  |                | GN16         | 16        | 6,5            | 4/114,3       | 49     | 56,6 | 620           | Tunning |            |
|                  |                | GN25         | 17        | 7              | 4/114,3       | 49     | 56,6 | 690           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | LACETTI        |              | KLAN      | 1              |               | 2 003  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/114,3       | 44     | 56,6 | -             | OEM     |            |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | OEM     |            |
|                  |                | GN32         | 14        | 5,5            | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 635           | OEM     |            |
|                  |                | GN39         | 14        | 5,5            | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 610           | OEM     |            |
|                  |                | GN12R        | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | GN13         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | OEM     |            |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | OEM     |            |
|                  |                | GN17         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | OEM     |            |
|                  |                | GN17         | 15        | 6              | 4/114,3       | 45     | 56,6 | -             | Tunning |            |
|                  |                | GN18         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | OEM     |            |
|                  |                | GN31         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 490           | OEM     |            |
|                  |                | GN36         | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 515           | OEM     |            |
|                  |                | GN4          | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | GN9          | 15        | 6              | 4/114,3       | 45     | 56,6 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | GN16         | 16        | 6,5            | 4/114,3       | 49     | 56,6 | 620           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| CHEVROLET        | LANOS          |              | KLAT      | 1              |               | 1 997  | 2 010 | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | GN22         | 13        | 5              | 4/100         | 49     | 56,6  | 465          | OEM    |            |
|                  |                | GN12R        | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6  | 500          | OEM    |            |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,5  | 500          | OEM    |            |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6  | 500          | OEM    |            |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6  | -            | OEM    |            |
|                  |                | GN32         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6  | 635          | OEM    |            |
|                  |                | GN39         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6  | 610          | OEM    |            |
|                  |                | GN44         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6  | 520          | OEM    |            |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 56,6  | 490          | OEM    |            |
|                  |                | GN18         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 56,6  | 490          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | ORLANDO        |              | KL1Y      | 1              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | GN23         | 16        | 6,5            | 5/115         | 41     | 70,1 | 670           | OEM     |            |
|                  |                | GN23         | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 670           | OEM     |            |
|                  |                | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 41     | 70,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | GN20         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 660           | Tunning |            |
|                  |                | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 73,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | OPL11        | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | GN28         | 17        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |            |
|                  |                | OPL5         | 17        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| CHEVROLET        | REZZO          |              | KLAU      | 1              |               | 2 000  | 2 010 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | GN39         | 14        | 5,5            | 4/114,3       | 44     | 56,6  | 610           | OEM    |            |
|                  |                | GN4          | 15        | 6              | 4/114,3       | 44     | 56,6  | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| CHEVROLET        | SPARK          |              | KLAK      | 1              |               | 2 005  | 2 011 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | GN14         | 13        | 4,5            | 4/114,3       | 45     | 69,1  | 385            | OEM    |            |
|                  |                | GN5          | 13        | 4,5            | 4/114,3       | 45     | 69,1  | 500            | OEM    |            |
|                  |                | GN7          | 13        | 5              | 4/114,3       | 53     | 69,1  | 500            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | SPARK          |              | KL1M      | 2              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6 | 490           | Tunning |            |
|                  |                | GN44         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6 | 520           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| CHEVROLET        | ТАНОЕ          |              | GMT900    | 3              |               | 2 007  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | GN48         | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | INF12        | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 950           | Tunning |            |
|                  |                | NS55         | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | NS84         | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | -             | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| CHEVROLET        | VIVA           |              | T98       | 1              |               | 2 004  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | OPL6         | 15        | 6              | 5/110         | 49     | 65,1  | 560           | OEM    |            |
|                  |                | OPL7         | 15        | 6              | 5/110         | 49     | 65,1  | 560           | OEM    |            |



GW1

7x17

GW2



7x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|------------|
| GREAT WALL       | HOVER          | H3           | CC6460K   | -              |               | 2 005  | -     | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | SNG1         | 16        | 7              | 6/139,7       | 43     | 107,1 | 735            | Tunning |            |
|                  |                | GW1          | 17        | 7              | 6/139,7       | 38     | 100,1 | -              | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |                                       |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|---------------------------------------|
| GREAT WALL       | SAFE           |              | CC6460DY  | -              |               | 2 004  | -     | Гайка M12x1,25 |         |                                       |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание                            |
|                  |                | SNG1         | 16        | 7              | 6/139,7       | 43     | 107,1 | 735            | Tunning | необходима замена гайки на 98-0002-06 |



H11



6x15

H12



6,5x16

H13



6,5x16



H14

6,5x17  
7x18



H18

6x15



H15

6,5x17  
7x18



H19

6,5x16



H16

6,5x16



H20

6,5x16



H17

6,5x16



H21

7,5x17  
8x17



H22

6,5x17  
7x18  
7,5x17



H26

7,5x17  
7,5x18



H23

6,5x17  
7x18



H27

7,5x18



H24

6,5x16  
7,5x17



H28

6x15



H25

6,5x16



H29

7,5x17



H30

6,5x17



H36

6,5x17  
7,5x17



H31

7,5x17



H37

7,5x18



H33

6,5x17



H38

7,5x18



H34

5,5x15



H39

7x18



H40

6,5x17



H44

7x18



H42

6,5x17



H45

6,5x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| HONDA            | ACCORD         |              | CL9,CM2   | 7              |               | 2 001  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | H16          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 542           | OEM    |            |
|                  |                | H17          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 630           | OEM    |            |
|                  |                | H20          | 16        | 7              | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 710           | OEM    |            |
|                  |                | H21          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | H21          | 17        | 7,0            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 640           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение       | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HONDA            | ACCORD         |              | CU1,CW1/CU2,CW2 | 8              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр         | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | H17          | 16              | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | H20          | 16              | 7              | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 710           | OEM     |            |
|                  |                | H21          | 16              | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 640           | OEM     |            |
|                  |                | H24          | 16              | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | H25          | 16              | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | H28          | 16              | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | H21          | 17              | 7,0            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 640           | Tunning |            |
|                  |                | H21          | 17              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 640           | OEM     |            |
|                  |                | H22          | 17              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | H24          | 17              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | H26          | 17              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | H29          | 17              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 752           | OEM     |            |
|                  |                | H36          | 17              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | H26          | 18              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | H27          | 18              | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1 | 570           | OEM     |            |

|        |  |     |    |     |         |    |      |     |     |  |
|--------|--|-----|----|-----|---------|----|------|-----|-----|--|
| TYPE-S |  | H21 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 640 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H22 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 570 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H24 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 570 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H26 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 570 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H29 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 752 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H36 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 600 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H26 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 570 | OEM |  |
| TYPE-S |  | H27 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 55 | 64,1 | 570 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| HONDA            | CIVIC          |              | FK/FD     | 8              |               | 2 006  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| 5 door hatch     |                | H16          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 542           | OEM    |            |
| 5 door hatch     |                | H17          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 630           | OEM    |            |
| 5 door hatch     |                | H20          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 710           | OEM    |            |
| 5 door hatch     |                | H21          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1  | 640           | OEM    |            |
| sedan            |                | H11          | 15        | 6              | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 690           | OEM    |            |
| sedan            |                | H28          | 15        | 6              | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 500           | OEM    |            |
| sedan            |                | H12          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 690           | OEM    |            |
| sedan            |                | H13          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 500           | OEM    |            |
| sedan            |                | H16          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 542           | OEM    |            |
| sedan            |                | H17          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 630           | OEM    |            |
| sedan            |                | H19          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 690           | OEM    |            |
| sedan            |                | H20          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 710           | OEM    |            |
| sedan            |                | H24          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 570           | OEM    |            |
| sedan            |                | H25          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 690           | OEM    |            |
| sedan            |                | H28          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1  | 570           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| HONDA            | CIVIC          |              | FB        | 9              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | H12          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | H13          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | H16          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 542           | OEM    |            |
|                  |                | H17          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 630           | OEM    |            |
|                  |                | H19          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | H20          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 710           | OEM    |            |
|                  |                | H24          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 570           | OEM    |            |
|                  |                | H25          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | H28          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 64,1 | 570           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|---------|------------|
| HONDA            | CROSSTOUR      |              | 1         |                | 2 010         | -      | Гайка M12x1,5 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  | 3.6L V6        | H17          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 630      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H17          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 630      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H20          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 710      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H20          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 710      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H21          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H21          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H25          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 690      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H14          | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 690      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H15          | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 690      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H21          | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H21          | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H29          | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 752      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H14          | 18        | 7              | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 690      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H15          | 18        | 7              | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 690      | Tunning |            |
|                  | 3.6L V6        | H44          | 18        | 7              | 5/114,3       | 55     | 64,1          | 690      | OEM     |            |
|                  | 3.6L V6        | H15          | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1          | 690      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение   | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-------------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| HONDA            | CR-V           |              | RE5;RE6;RE7 | 3              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр     | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | H14          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | H15          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | H22          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | H23          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | H30          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | H33          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | H36          | 17          | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | H14          | 18          | 7              | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | H15          | 18          | 7              | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | H22          | 18          | 7              | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | H15          | 19          | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 64,1 | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| HONDA            | JAZZ           |              | GE3       | 1              |               | 2 001  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | H34          | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,1  | 420           | Tunning |            |
|                  |                | H18          | 15        | 6              | 4/100         | 53     | 56,1  | 420           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение          | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|--------------------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HONDA            | JAZZ           |              | GE6, GG1, GG2, GG3 | 2              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр            | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | KI11         | 14                 | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | H34          | 15                 | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,1 | 420           | OEM     |            |
|                  |                | H18          | 15                 | 6              | 4/100         | 53     | 56,1 | 420           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| HONDA            | LEGEND         |              | KB1       | 4              |               | 2 004  | -    | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | H21          | 17        | 8              | 5/120         | 55     | 64,1 | 635           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HONDA            | PILOT          |              | YF4       | 2              |               | 2 008  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | H31          | 17        | 7,5            | 5/120         | 45     | 64,1 | 770           | OEM     |            |
|                  |                | H37          | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 64,1 | 725           | Tunning |            |
|                  |                | H38          | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 64,1 | 690           | Tunning |            |

HNDсерия колесных ДИСКОВ

HND2



5x13

HND7



5x13  
5x14

HND8



6,5tx16

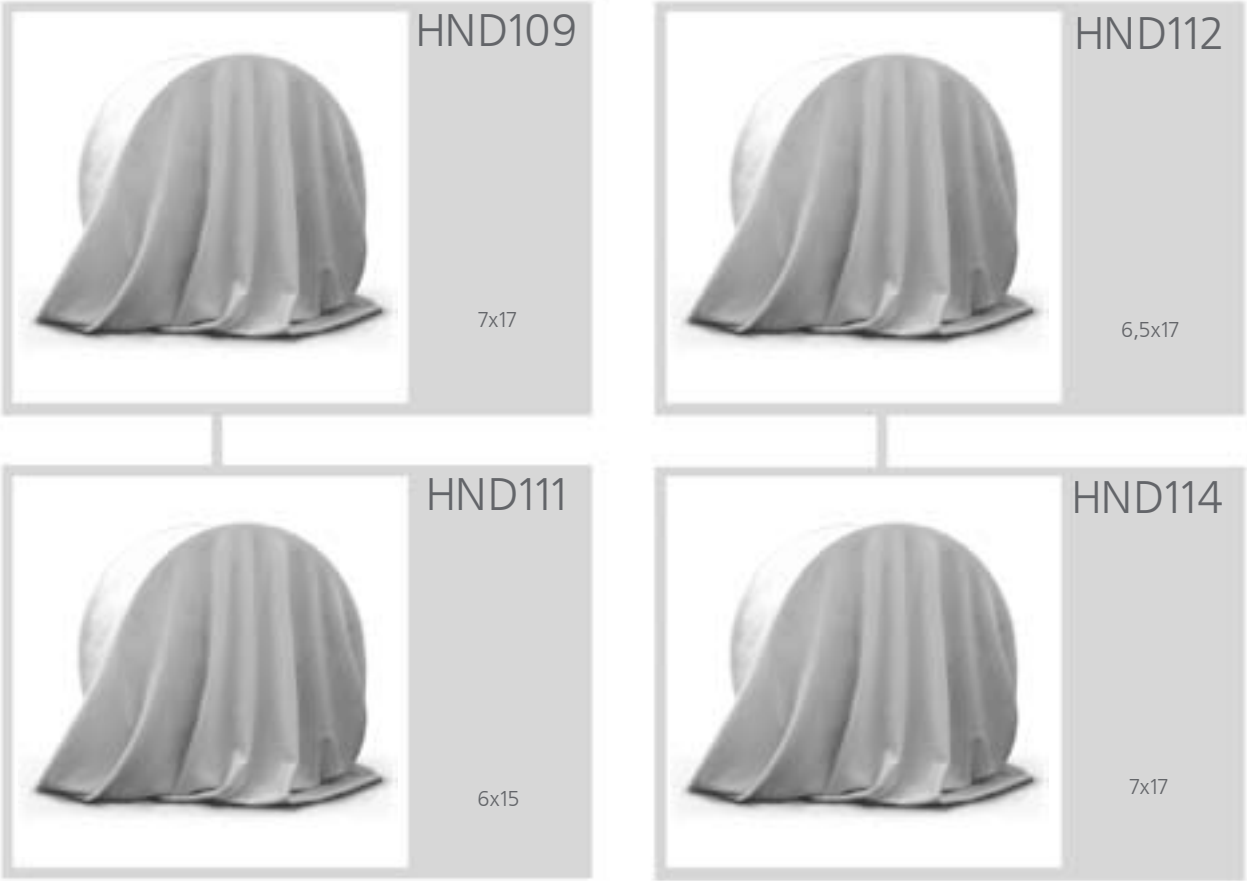












| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| HYUNDAI          | ACCENT         |              | LC        | 2              |               | 2 000  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | HND10        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND2         | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND22        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND27        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND38        | 13        | 5              | 4/100         | 49     | 54,1  | 465           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND7         | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND10        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND22        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND27        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 550           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND7         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 435           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND95        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | -             | Tunning |            |  |
|                  |                | KI54         | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1  | 560           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND72        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1  | 620           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|--|
| HYUNDAI          | ELANTRA        |              | XD        | 3              |               | 2 001  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | HND27        | 14        | 5              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 550           | OEM     |            |  |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 480           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND2         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND29        | 16        | 6              | 4/114,3       | 45     | 67,1 | 545           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| HYUNDAI          | ELANTRA        |              | HD        | 4              |               | 2 007  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | HND17        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1  | 550           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | HND23        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 515           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND33        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 550           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND57        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND58        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND59        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND66        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND71        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 494           | OEM     |            |  |
|                  |                | KI43         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND105       | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1  | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | HND17        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1  | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND20        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1  | 550           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1  | 515           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1  | 515           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND69        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1  | 494           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND70        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1  | 494           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1  | 655           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 600           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|--|
| HYUNDAI          | ELANTRA        |              | MD        | 5              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | HND104       | 15        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 520           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND94        | 15        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | KI15         | 15        | 6              | 5/114,3       | 44     | 67,1 | 520           | Tunning |            |  |
|                  |                | MI39         | 15        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 750           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND17        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND20        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 550           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 515           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND44        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND69        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1 | 494           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 600           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 53     | 67,1 | 600           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 53     | 67,1 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 655           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 53     | 67,1 | 655           | OEM     |            |  |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND25        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 675           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND57        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | MZ18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 500           | Tunning |            |  |
|                  |                | MZ18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1 | 500           | OEM     |            |  |
|                  |                | MZ27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 560           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND14        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 670           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND40        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 650           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND57        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 600           | Tunning |            |  |
|                  |                | KI36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 610           | Tunning |            |  |
|                  |                | HND80        | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 750           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | GETZ           |              | TB        | 1              |               | 2 002  | 2 010 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND10        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND2         | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND22        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND27        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |
|                  |                | HND38        | 13        | 5              | 4/100         | 49     | 54,1  | 465           | Tunning |            |
|                  |                | HND7         | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |
|                  |                | HND10        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND22        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND27        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | HND7         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 435           | OEM     |            |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/100         | 39     | 54,1  | 480           | Tunning |            |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 480           | OEM     |            |
|                  |                | HND100       | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 520           | OEM     |            |
|                  |                | HND65        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 635           | OEM     |            |
|                  |                | HND91        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 610           | OEM     |            |
|                  |                | HND95        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI54         | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | -             | OEM     |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1  | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND37        | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND72        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1  | 620           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| HYUNDAI          | H-1            |              |           | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |                                                                                     |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |                                                                                     |
|                  |                | HND55        | 16        | 6,5            | 6/139,7       | 56     | 92,3 | -             | OEM    |            |                                                                                     |
|                  |                | HND78        | 16        | 6,5            | 6/139,7       | 56     | 92,5 | 1 200         | OEM    |            |                                                                                     |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | I20            |              | PB        | 1              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND23        | 15        | 5,5            | 4/100         | 51     | 54,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 51     | 54,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND37        | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 16        | 5,5            | 4/100         | 54     | 54,1 | -             | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | I30            |              | FD        | 1              |               | 2 007  | 2 012 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND17        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1  | 550           | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | HND23        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 515           | OEM     |            |
|                  |                | HND33        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND57        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND58        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND59        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND66        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND71        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1  | 494           | OEM     |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1  | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1  | 500           | Tunning |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | KI14  | 15 | 5,5 | 5/114,3 | 47 | 67,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | KI43  | 15 | 5,5 | 5/114,3 | 47 | 67,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | KI15  | 15 | 6   | 5/114,3 | 44 | 67,1 | 520 | Tunning |  |
|  |  | HND17 | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | HND17 | 16 | 6   | 5/114,3 | 54 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | HND20 | 16 | 6   | 5/114,3 | 54 | 67,1 | 550 | Tunning |  |
|  |  | HND28 | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 515 | OEM     |  |
|  |  | HND28 | 16 | 6   | 5/114,3 | 54 | 67,1 | 515 | Tunning |  |
|  |  | HND44 | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | HND69 | 16 | 6   | 5/114,3 | 54 | 67,1 | 494 | Tunning |  |
|  |  | HND70 | 16 | 6   | 5/114,3 | 54 | 67,1 | 494 | Tunning |  |
|  |  | KI19  | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 725 | OEM     |  |
|  |  | KI47  | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | HND13 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | HND13 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | HND15 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | HND19 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 655 | Tunning |  |
|  |  | HND19 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 67,1 | 655 | Tunning |  |
|  |  | HND24 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | HND25 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 675 | Tunning |  |
|  |  | HND43 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | HND52 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | HND8  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | KI17  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | KI20  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 655 | Tunning |  |
|  |  | KI22  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | KI26  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | KI27  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 540 | Tunning |  |
|  |  | KI30  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | KI33  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 675 | Tunning |  |
|  |  | KI35  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 800 | Tunning |  |
|  |  | HND80 | 17 | 7   | 5/114,3 | 56 | 67,1 | 750 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | I30            |              | GD        | 2              |               | 2 012  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND20        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 515           | Tunning |            |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 655           | OEM     |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND14        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 670           | Tunning |            |
|                  |                | HND40        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | HND57        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 610           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | IX35           |              | EL/LM     | 1              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND52        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND57        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67   | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND97        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | -             | OEM     |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | KI30  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | HND14 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 670 | Tunning |  |
|  |  | HND14 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 48 | 67,1 | 670 | OEM     |  |
|  |  | HND34 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | HND40 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | HND40 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 48 | 67,1 | 650 | OEM     |  |
|  |  | HND50 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 35 | 67,1 | 725 | Tunning |  |
|  |  | KI36  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | KI36  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 48 | 67,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | KI43  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 48 | 67,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | HND11 | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 675 | Tunning |  |
|  |  | HND18 | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 675 | Tunning |  |
|  |  | HND41 | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 750 | Tunning |  |
|  |  | HND80 | 17 | 7   | 5/114,3 | 35 | 67,1 | 750 | Tunning |  |
|  |  | KI23  | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 750 | Tunning |  |
|  |  | HND90 | 18 | 6,5 | 5/114,3 | 48 | 67,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | KI23  | 18 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 750 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| HYUNDAI          | IX55           |              | EN        | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND35        | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND80        | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND81        | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | KI23         | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI25         | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND80        | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI23         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI25         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI42         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | MATRIX         |              | FC        | 1              |               | 2 001  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND27        | 14        | 5              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 480           | Tunning |            |
|                  |                | HND2         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND29        | 16        | 6              | 4/114,3       | 45     | 67,1 | 545           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| HYUNDAI          | SANTA FE       |              | SM        | 1              |               | 2 001  | 2 006 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 600           | OEM    |            |
|                  |                | HND25        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 675           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67    | 690           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| HYUNDAI          | SANTA FE       |              | CM        | 2              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND11        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 675           | OEM    |            |
|                  |                | HND18        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | HND35        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND41        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND80        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI23         | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND80        | 18        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI23         | 18        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель t       | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |                  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------------|
| HYUNDAI          | SOLARIS        |              | RB        | 4              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |                  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание       |
|                  |                | HND22        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1 | 500           | Tunning |                  |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6 | 500           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,5 | 500           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN13         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6 | 500           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,6 | 490           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN21         | 14        | 5,5            | 4/100         | 49     | 56,6 | 490           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1 | 470           | Tunning |                  |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1 | 470           | Tunning |                  |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1 | 470           | Tunning |                  |
|                  |                | MZ30         | 14        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 420           | Tunning |                  |
|                  |                | OPL8         | 14        | 6              | 4/100         | 39     | 56,6 | 480           | Tunning |                  |
|                  |                | HND23        | 15        | 5,5            | 4/100         | 51     | 54,1 | -             | Tunning |                  |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1 | 560           | Tunning |                  |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 51     | 54,1 | 560           | Tunning |                  |
|                  |                | GN13         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6 | 490           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6 | 490           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN15         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 56,6 | 490           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | GN18         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,6 | 490           | Tunning | кольцо 56,6-54,1 |
|                  |                | HND100       | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 520           | OEM     |                  |
|                  |                | HND37        | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 690           | Tunning |                  |
|                  |                | HND37        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 620           | OEM     |                  |
|                  |                | HND60        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM     |                  |
|                  |                | HND61        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM     |                  |
|                  |                | HND62        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM     |                  |
|                  |                | HND63        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM     |                  |
|                  |                | HND67        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 560           | OEM     |                  |
|                  |                | HND68        | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 378           | Tunning |                  |
|                  |                | HND68        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 378           | OEM     |                  |
|                  |                | HND72        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 620           | OEM     |                  |
|                  |                | HND73        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 560           | OEM     |                  |
|                  |                | HND74        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 515           | OEM     |                  |
|                  |                | HND75        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM     |                  |
|                  |                | HND76        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM     |                  |
|                  |                | HND77        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM     |                  |
|                  |                | HND79        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM     |                  |
|                  |                | HND82        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 560           | OEM     |                  |
|                  |                | HND83        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM     |                  |
|                  |                | HND85        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 616           | OEM     |                  |
|                  |                | HND87        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 490           | OEM     |                  |
|                  |                | HND88        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM     |                  |
|                  |                | HND89        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM     |                  |
|                  |                | KI46         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM     |                  |
|                  |                | OPL7         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5 | 560           | Tunning |                  |
|                  |                | HND73        | 16        | 6              | 4/100         | 52     | 54,1 | 560           | OEM     |                  |
|                  |                | HND74        | 16        | 6              | 4/100         | 52     | 54,1 | 560           | OEM     |                  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | SONATA         |              | EF        | 4              |               | 2 002  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND2         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND29        | 16        | 6              | 4/114,3       | 45     | 67,1 | 545           | Tunning |            |
|                  |                | HND98        | 16        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI8          | 16        | 6              | 4/114,3       | 45     | 67,1 | -             | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| HYUNDAI          | SONATA         |              | NF        | 5              |               | 2 006  | 2 010 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 600           | OEM    |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |     |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|-----|--|
|  |  | HND14 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 670 | OEM |  |
|  |  | HND34 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | OEM |  |
|  |  | HND57 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 600 | OEM |  |
|  |  | KI36  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 610 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | SONATA         |              | YF        | 6              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 2,0L           | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND25        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 675           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND57        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67   | 690           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND14        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 670           | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | HND34        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | HND40        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 650           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND57        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | KI36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 610           | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | HND11        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND18        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 675           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND41        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND81        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | KI23         | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | HND101       | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | KI65         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | KI66         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 2.4L           | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND25        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 675           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND57        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 2.4L           | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67   | 690           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND14        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 670           | OEM     |            |
|                  | 2.4L           | HND40        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | 650           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND57        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  | 2.4L           | KI36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 610           | OEM     |            |
|                  | 2.4L           | HND11        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 675           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND18        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 675           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND41        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND81        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | KI23         | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | HND101       | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 2.4L           | KI65         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 48     | 67,1 | -             | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| HYUNDAI          | TUCSON         |              | JM        | 1              |               | 2 004  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | -             | OEM    |            |
|                  |                | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 690           | OEM    |            |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 655           | OEM    |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 600           | OEM    |            |
|                  |                | HND25        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 675           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67    | 690           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 690           | OEM    |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | KI17  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | KI20  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 655 | OEM     |  |
|  |  | KI22  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | KI35  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 800 | OEM     |  |
|  |  | HND11 | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 690 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| HYUNDAI          | VERNA          |              | MC        | 3              |               | 2 006  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND63        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 460           | OEM     |            |
|                  |                | HND91        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 610           | OEM     |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1  | 500           | Tunning |            |



INF3



8x20

INF5



7x17

INF6



8x18



INF7

8x18  
8x20



INF12

8x20  
8x22



INF8

8x18



INF13

8x18  
9,5x21



INF9

8x18



INF14

8x18  
8x20  
9,5x21



INF10

8x20



INF15

9,5x21

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|--|
| INFINITI         | EX             |              |           | 1              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |  |
| EX35             | 3.5L           | INF5         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 685            | OEM     |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| EX35             | 3.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 682            | OEM     |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 685            | OEM     |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| EX37             | 3.7L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 682            | OEM     |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|------------|--|
| INFINITI         | FX             |              | S50       | 1              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | OEM     |            |  |
|                  |                | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 682            | OEM     |            |  |
|                  |                | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 685            | OEM     |            |  |
|                  |                | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 682            | OEM     |            |  |
|                  |                | INF10        | 20        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 950            | Tunning |            |  |
|                  |                | INF3         | 20        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | Tunning |            |  |
|                  |                | INF7         | 20        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 682            | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|--|
| INFINITI         | FX             |              |           | 2              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF14        | 20        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF13        | 21        | 9,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF14        | 21        | 9,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 680            | OEM     |            |  |
| FX30;FX37;FX50   | 3.0D;3.7L;5.0L | INF15        | 21        | 9,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 680            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF14        | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF6         | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 750            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 682            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 682            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF14        | 20        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF7         | 20        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF13        | 21        | 9,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF14        | 21        | 9,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 680            | OEM     |            |  |
| FX35             | 3.5L           | INF15        | 21        | 9,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 680            | OEM     |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|--|
| INFINITI         | G              |              |           | 4              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |  |
| G25              | 2.5L           | INF5         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| G25              | 2.5L           | INF5         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |

|      |      |       |    |   |         |    |      |     |         |  |
|------|------|-------|----|---|---------|----|------|-----|---------|--|
| G25  | 2.5L | NS48  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25  | 2.5L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25  | 2.5L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25  | 2.5L | INF7  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G25  | 2.5L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G25  | 2.5L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G25  | 2.5L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | NS48  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF7  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G25x | 2.5L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G35  |      | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
| G37  | 3.7L | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | NS48  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF7  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G37  | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF5  | 17 | 7 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | NS48  | 17 | 7 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF7  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| G37x | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 682 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|--|
| INFINITI         | M              |              | Y50       | 2              |               | 2 005  | 2 010 | Гайка M12x1,25 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |  |
| M35              | 3.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1  | 690            | OEM    |            |  |
| M35              | 3.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1  | 685            | OEM    |            |  |
| M35              | 3.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1  | 682            | OEM    |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|--|
| INFINITI         | M              |              |           | 3              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |  |
| M25              | 2.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| M25              | 2.5L           | INF10        | 20        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 950            | Tunning |            |  |
| M25x             | 2.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| M25x             | 2.5L           | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | Tunning |            |  |
| M25x             | 2.5L           | INF7         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |
| M25x             | 2.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| M25x             | 2.5L           | INF8         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 685            | Tunning |            |  |
| M25x             | 2.5L           | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |  |

|      |      |       |    |   |         |    |      |     |         |  |
|------|------|-------|----|---|---------|----|------|-----|---------|--|
| M25x | 2.5L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M25x | 2.5L | INF10 | 20 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 950 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF7  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M37  | 3.7L | INF10 | 20 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 950 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF13 | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF7  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF8  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF9  | 18 | 8 | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
| M37x | 3.7L | INF10 | 20 | 8 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 950 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| INFINITI         | QX             | QX56         |           | 2              |               | 2 004  | 2 010 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
| QX56             | 5.6L           | INF10        | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8  | 950            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| INFINITI         | QX             | QX56         |           | 3              |               | 2 010  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
| QX56             | 5.6L           | INF10        | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 950           | Tunning |            |
| QX56             | 5.6L           | INF12        | 22        | 8              | 6/139,7       | 30     | 77,8 | 950           | OEM     |            |



JG1



8x18

JG2



8x18

JG3



8,5x20



KI2



6x15

KI5



6x15

KI6



7x16

KI7



5,5x14

KI12



5,5x15

KI8



6x16

KI13



4,5x13

KI9



7x16

KI14



5,5x15

KI11



5,5x14  
6x15

KI15



6x15



KI16

7x16



KI20

6,5x16



KI17

6,5x16



KI22

6,5x16



KI18

5,5x14



KI23

7x17  
7x18



KI19

6x16



KI24

7x17



KI25

7x17  
7x18



KI29

7x17  
7,5x18



KI26

6,5x16



KI30

6,5x16



KI27

6,5x16



KI31

5,5x15



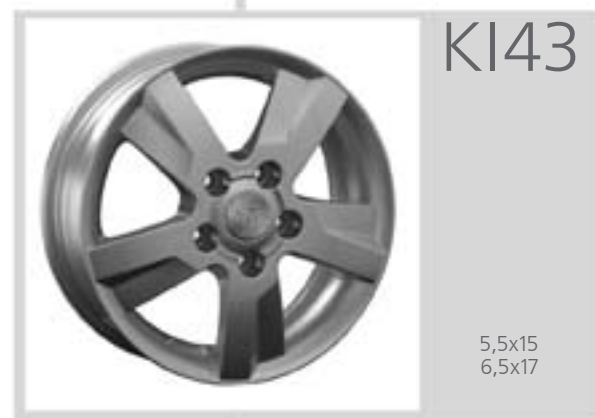
KI28

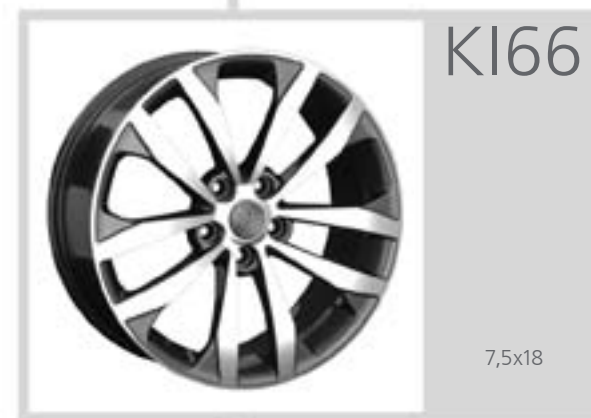
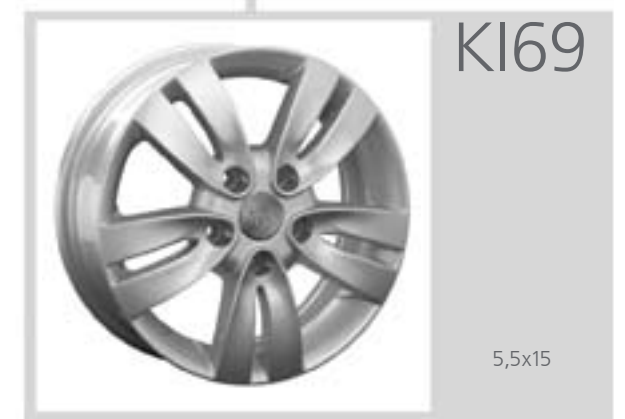
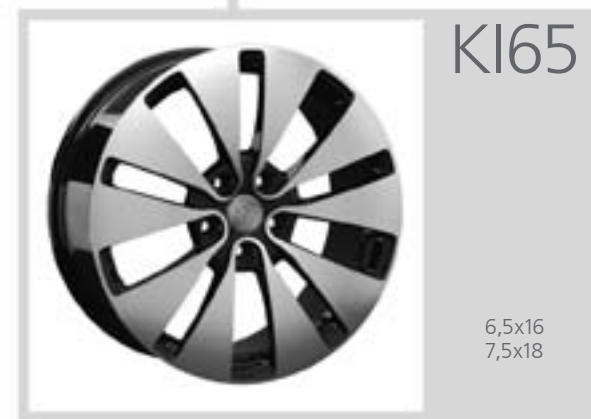
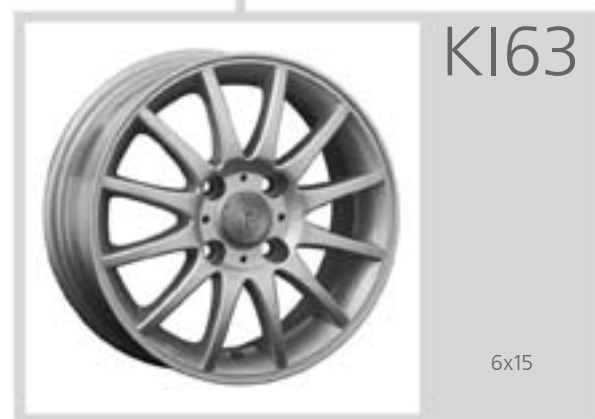
9x20



KI32

5,5x15







KI72  
  
5,5x15  
6,5x16



KI73  
  
5,5x15  
6x15



KI74  
  
5,5x15



KI75  
  
5,5x15



KI77  
  
5,5x15



KI78  
  
6x16



KI79  
  
6x15



KI80  
  
6,5x17



KI81  
  
6x16

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|---------|------------|
| KIA              | CARENS         |              | FG        | 2              | 2 006         | -      | Гайка M12x1,5 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | KI30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 600      | OEM     |            |
|                  |                | KI35         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 800      | OEM     |            |
|                  |                | KI40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1          | 690      | Tunning |            |
|                  |                | KI65         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | -        | Tunning |            |
|                  |                | HND57        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1          | 600      | OEM     |            |
|                  |                | KI36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1          | 610      | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|---------|------------|
| KIA              | CEED           |              | ED        | 1              | 2 007         | 2 012  | Гайка M12x1,5 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND17        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 600      | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1          | 550      | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 600      | OEM     |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 560      | Tunning |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 560      | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 560      | Tunning |            |
|                  |                | HND57        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | HND58        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | HND59        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | HND66        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 500      | Tunning |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1          | 500      | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 500      | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1          | 500      | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | KI31         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | -        | OEM     |            |
|                  |                | KI32         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | KI43         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | KI50         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | -        | OEM     |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 600      | Tunning |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 600      | OEM     |            |
|                  |                | KI69         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 560      | Tunning |            |
|                  |                | KI70         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 560      | Tunning |            |
|                  |                | KI71         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1          | 560      | Tunning |            |
|                  |                | KI71         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | KI74         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1          | 560      | OEM     |            |
|                  |                | HND17        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | HND17        | 16        | 6              | 5/114,3       | 54     | 67,1          | 690      | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1          | 550      | OEM     |            |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1          | 515      | OEM     |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | HND44 | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | KI19  | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 725 | OEM     |  |
|  |  | KI32  | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | KI47  | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | KI64  | 16 | 6   | 5/114,3 | 51 | 67,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | HND13 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | HND19 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 67,1 | 655 | Tunning |  |
|  |  | HND24 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | KI27  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 540 | Tunning |  |
|  |  | KI40  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | HND80 | 17 | 7   | 5/114,3 | 56 | 67,1 | 750 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | CEED           |              | JD        | 2              |               | 2 012  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND17        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND57        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND57        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND59        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND66        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI32         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI43         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI43         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI50         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI69         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI70         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI71         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI71         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI72         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI73         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI74         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI74         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI75         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI15         | 15        | 6              | 5/114,3       | 44     | 67,1 | 520           | Tunning |            |
|                  |                | KI73         | 15        | 6              | 5/114,3       | 44     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 515           | Tunning |            |
|                  |                | KI47         | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 655           | OEM     |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | KI26         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 540           | Tunning |            |
|                  |                | HND80        | 17        | 7              | 5/114,3       | 56     | 67,1 | 750           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| KIA              | CERATO         |              | FE        | 2              |               | 2 004  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND73        | 15        | 6              | 4/114,3       | 43     | 67,1  | 560           | OEM    |            |

|  |  |       |    |   |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|---|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | HND74 | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67,1 | 515 | OEM     |  |
|  |  | HND76 | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | KI2   | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | KI48  | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67,1 | 515 | OEM     |  |
|  |  | KI5   | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67   | 620 | OEM     |  |
|  |  | KI5   | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67,1 | 620 | OEM     |  |
|  |  | KI51  | 15 | 6 | 4/114,3 | 43 | 67,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | HND74 | 16 | 6 | 4/114,3 | 45 | 67,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | KI8   | 16 | 6 | 4/114,3 | 45 | 67,1 | -   | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | CERATO         |              | FU        | 3              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND57        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND58        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND59        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | HND66        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 500           | OEM     |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 500           | OEM     |            |
|                  |                | KI31         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI43         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | KI50         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | KI69         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | KI70         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | KI71         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | KI72         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI73         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI74         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | KI75         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI47         | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND15        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | KI22         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI26         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 540           | Tunning |            |
|                  |                | KI40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND80        | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 750           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | MONAVE         |              | -         | 1              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | KI24         | 17        | 7              | 6/114,3       | 39     | 67,1 | 800           | OEM     |            |
|                  |                | KI29         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI29         | 17        | 7              | 6/114,3       | 39     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI45         | 17        | 7              | 6/114,3       | 39     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI29         | 18        | 7,5            | 6/114,3       | 30     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI29         | 18        | 7,5            | 6/114,3       | 39     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI34         | 18        | 7,5            | 6/114,3       | 39     | 67,1 | 800           | OEM     |            |
|                  |                | KI28         | 20        | 9              | 6/114,3       | 30     | 67,1 | -             | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | OPTIMA         |              | TF        | 1              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | KI17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | KI22         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI26         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 540           | Tunning |            |

|  |  |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | KI30 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | KI35 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 800 | OEM     |  |
|  |  | KI40 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | KI65 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 41 | 67,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | KI36 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | KI36 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 48 | 67,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | KI43 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | KI23 | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 750 | Tunning |  |
|  |  | KI25 | 17 | 7   | 5/114,3 | 41 | 67,1 | 750 | Tunning |  |
|  |  | KI65 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | KI66 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | -   | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| KIA              | PICANTO        |              | BA        | 1              |               | 2 004  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | KI13         | 13        | 4,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND22        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | Tunning |            |
|                  |                | HND38        | 13        | 5              | 4/100         | 49     | 54,1  | 465           | Tunning |            |
|                  |                | KI44         | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | Tunning |            |
|                  |                | HND10        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 435           | OEM     |            |
|                  |                | HND22        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | HND27        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 550           | OEM     |            |
|                  |                | HND7         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 480           | OEM     |            |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND65        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 635           | Tunning |            |
|                  |                | KI68         | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1  | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND37        | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | PICANTO        |              | TA        | 2              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND22        | 13        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/100         | 49     | 54,1 | 480           | OEM     |            |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1 | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1 | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND65        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1 | 635           | OEM     |            |
|                  |                | KI68         | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1 | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 4/100         | 51     | 54,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | SZ13         | 15        | 5,5            | 4/100         | 50     | 54,1 | 425           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| KIA              | RIO            |              | DC        | 1              |               | 2 000  | 2 006 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND63        | 14        | 5,5            | 4/100         | 40     | 54,1  | 460           | OEM     |            |
|                  |                | HND37        | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| KIA              | RIO            |              | DE        | 2              |               | 2 006  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND22        | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 54,1  | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/100         | 39     | 54,1  | 480           | OEM     |            |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND21        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 54,1  | 470           | Tunning |            |
|                  |                | HND26        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 470           | OEM     |            |
|                  |                | HND63        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 460           | OEM     |            |
|                  |                | HND91        | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | 610           | OEM     |            |
|                  |                | KI54         | 14        | 5,5            | 4/100         | 46     | 54,1  | -             | OEM     |            |

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | KI68  | 14 | 5,5 | 4/100 | 46 | 54,1 | 470 | OEM     |  |
|  |  | HND53 | 15 | 5,5 | 4/100 | 45 | 54,1 | 560 | Tunning |  |
|  |  | KI12  | 15 | 5,5 | 4/100 | 39 | 54,1 | 500 | Tunning |  |
|  |  | HND37 | 15 | 6   | 4/100 | 45 | 54,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | HND72 | 15 | 6   | 4/100 | 48 | 54,1 | 620 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| KIA              | RIO            |              | -         | 3              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND67        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 560           | OEM    |            |
|                  |                | HND73        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 560           | OEM    |            |
|                  |                | HND77        | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI46         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI51         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 560           | OEM    |            |
|                  |                | KI52         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | KI56         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 378           | OEM    |            |
|                  |                | KI58         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI59         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI60         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI62         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | KI63         | 15        | 6              | 4/100         | 48     | 54,1 | -             | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| KIA              | SORENTO        |              | JC        | 1              |               | 2 002  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | KI16         | 16        | 7              | 5/139,7       | 45     | 95,5 | 720           | OEM    |            |
|                  |                | KI6          | 16        | 7              | 5/139,7       | 45     | 95,5 | 620           | OEM    |            |
|                  |                | KI9          | 16        | 7              | 5/139,7       | 45     | 95,5 | 620           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| KIA              | SORENTO        |              | XM        | 2              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND11        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 675           | OEM    |            |
|                  |                | HND18        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 675           | OEM    |            |
|                  |                | HND35        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND80        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI23         | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI25         | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | HND80        | 18        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI23         | 18        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | KI25         | 18        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | SOUL           |              | AM        | 1              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI50         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI69         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI70         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI71         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI15         | 15        | 6              | 5/114,3       | 44     | 67,1 | 520           | OEM     |            |
|                  |                | KI47         | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND13        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | HND19        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 655           | Tunning |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 655           | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | KI27 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 540 | Tunning |  |
|  |  | KI30 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 51 | 67,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | KI40 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 46 | 67,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | KI42 | 18 | 7   | 5/114,3 | 40 | 67,1 | 750 | OEM     |  |
|  |  | KI42 | 18 | 7   | 5/114,3 | 54 | 67,1 | 750 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| KIA              | SPECTRA        |              | FB        | 1              |               | 2 000  | 2 010 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | KI49         | 14        | 5              | 4/100         | 45     | 54,1  | 480           | OEM    |            |
|                  |                | KI11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,1  | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI18         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,1  | 440           | OEM    |            |
|                  |                | KI7          | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 56,1  | 500           | OEM    |            |
|                  |                | KI11         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,1  | 500           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| KIA              | SPORTAGE       |              | JE        | 2              |               | 2 004  | 2 010 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 600           | OEM     |            |
|                  |                | HND25        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 675           | OEM     |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67    | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 600           | OEM     |            |
|                  |                | KI20         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 655           | OEM     |            |
|                  |                | KI22         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 540           | OEM     |            |
|                  |                | KI30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 600           | OEM     |            |
|                  |                | KI33         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 675           | OEM     |            |
|                  |                | KI35         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 800           | OEM     |            |
|                  |                | KI40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI65         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1  | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI65         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 67,1  | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI65         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1  | -             | Tunning |            |
|                  |                | HND11        | 17        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1  | 675           | Tunning |            |
|                  |                | KI23         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1  | 750           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | SPORTAGE       |              | SL        | 3              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | CI11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | CI8          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND57        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 31     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI22         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | KI30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | KI35         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 800           | Tunning |            |
|                  |                | KI65         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 31     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI72         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 31     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | MI32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | PG14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND40        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | HND50        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | KI36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 610           | OEM     |            |
|                  |                | KI43         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 610           | OEM     |            |
|                  |                | KI23         | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  |                | KI25         | 17        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  |                | HND80        | 18        | 7              | 5/114,3       | 41     | 67,1 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | KI23         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 67,1 | 750           | Tunning |            |
|                  |                | KI42         | 18        | 7              | 5/114,3       | 40     | 67,1 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | KI55         | 18        | 7              | 5/114,3       | 40     | 67,1 | 650           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| KIA              | VENGA          |              | YN        | 1              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | HND17        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND20        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | HND46        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND53        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | HND54        | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 560           | Tunning |            |
|                  |                | KI12         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI14         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 500           | Tunning |            |
|                  |                | KI50         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | KI67         | 15        | 5,5            | 5/114,3       | 47     | 67,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | HND17        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | HND20        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | HND28        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 515           | OEM     |            |
|                  |                | HND44        | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI19         | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | KI32         | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | KI47         | 16        | 6              | 5/114,3       | 51     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | KI43         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 54     | 67,1 | 610           | OEM     |            |



LR2



8x19

LR3



8x18

LR4



9,5x20  
10x22

LR6



9x22

LR11



8x18

LR7



8x18  
8x19  
8x20  
9,5x20  
10x22

LR12



7,5x17  
8x18

LR8



7,5x17  
8x18

LR14



8,5x20  
9x20

LR9

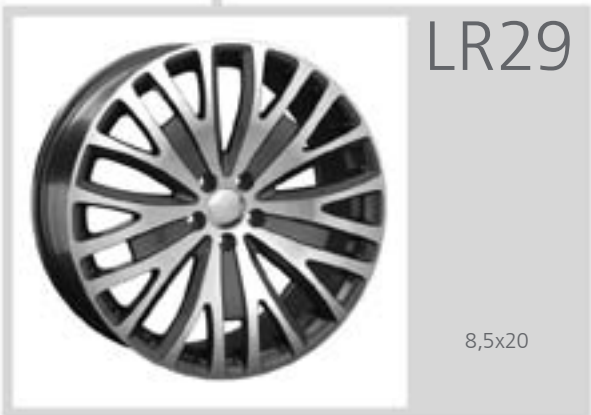
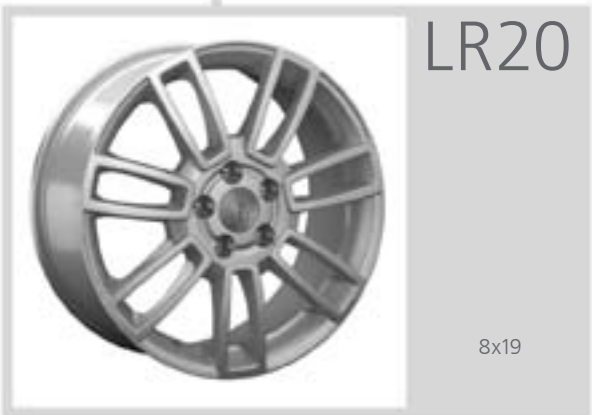


8,5x20

LR15



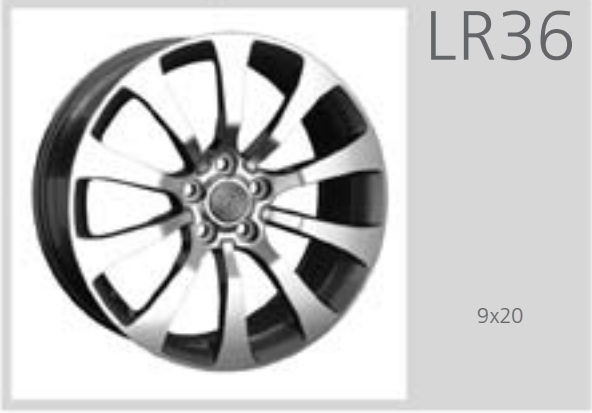
7,5x17





LR35

7x17



LR36

9x20

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |       |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|-------|----------|--------|------------|
| LAND ROVER       | DEFENDER       | LD           | -         | 1 990          | -             | Гайка M16x1,5 |       |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ    | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | LR27         | 16        | 7              | 5/165         | 33            | 113,1 | 1 050    | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| LAND ROVER       | DISCOVERY 3    | LA           | -         | 2 005          | 2 009         | Гайка M14x1,5 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | LR15         | 17        | 7,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 940      | Tunning |            |
|                  |                | LR30         | 18        | 7,5            | 5/120         | 43            | 72,6 | 725      | Tunning |            |
|                  |                | LR11         | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 890      | OEM     |            |
|                  |                | LR12         | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 900      | OEM     |            |
|                  |                | LR3          | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 890      | OEM     |            |
|                  |                | LR6          | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | -        | OEM     |            |
|                  |                | LR8          | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 660      | OEM     |            |
|                  |                | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57            | 72,6 | 890      | Tunning |            |
|                  |                | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 960      | OEM     |            |
|                  |                | LR6          | 19        | 8              | 5/120         | 57            | 72,6 | 785      | Tunning |            |
|                  |                | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53            | 72,6 | 960      | Tunning |            |
|                  |                | LR19         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 940      | Tunning |            |
|                  |                | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53            | 72,6 | 900      | Tunning |            |
|                  |                | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 810      | Tunning |            |
|                  |                | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50            | 72,6 | 900      | Tunning |            |



LR37

8,5x20

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| LAND ROVER       | DISCOVERY 4    | LA           | -         | 2 009          | -             | Гайка M14x1,5 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  | 2.7TD V6       | LR15         | 17        | 7,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 940      | Tunning |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR11         | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 890      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR12         | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 900      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR3          | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 890      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR6          | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | -        | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR8          | 18        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 660      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57            | 72,6 | 890      | Tunning |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 960      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 58            | 72,6 | 960      | Tunning |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53            | 72,6 | 960      | Tunning |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 980      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR19         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 940      | OEM     |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53            | 72,6 | 900      | Tunning |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 810      | Tunning |            |
|                  | 2.7TD V6       | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50            | 72,6 | 900      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57            | 72,6 | 815      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53            | 72,6 | 960      | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 58            | 72,6 | 960      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53            | 72,6 | 960      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 980      | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 58            | 72,6 | 980      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR19         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 940      | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR9          | 20        | 8,5            | 5/120         | 58            | 72,6 | 1 025    | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53            | 72,6 | 900      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53            | 72,6 | 810      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50            | 72,6 | 900      | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6       | LR6          | 22        | 9              | 5/120         | 55            | 72,6 | 815      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| LAND ROVER       | FREELANDER     | LF           | 2         | 2 007          | -             | Гайка M14x1,5 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  | 2.2TD          | FD28         | 17        | 7,5            | 5/108         | 52,5          | 63,3 | 640      | Tunning |            |
|                  | 2.2TD          | LR12         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 680      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR15         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 940      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR18         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 640      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR22         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 640      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR8          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,4 | 690      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR8          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 690      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | FD31         | 18        | 7,5            | 5/108         | 52,5          | 63,3 | 640      | Tunning |            |
|                  | 2.2TD          | LR26         | 18        | 7,5            | 5/108         | 52,5          | 63,3 | 640      | Tunning |            |
|                  | 2.2TD          | LR11         | 18        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 890      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR12         | 18        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 900      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR8          | 18        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 660      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR20         | 19        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 960      | OEM     |            |
|                  | 2.2TD          | LR29         | 20        | 8,5            | 5/108         | 45            | 63,3 | 690      | Tunning |            |
|                  | 3.2L           | FD28         | 17        | 7,5            | 5/108         | 52,5          | 63,3 | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.2L           | LR12         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 680      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR15         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 940      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR18         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 640      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR22         | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 640      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR8          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,4 | 690      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR8          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55            | 63,3 | 690      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | FD31         | 18        | 7,5            | 5/108         | 52,5          | 63,3 | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.2L           | LR26         | 18        | 7,5            | 5/108         | 52,5          | 63,3 | 640      | Tunning |            |
|                  | 3.2L           | LR11         | 18        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 890      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR12         | 18        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 900      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR8          | 18        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 660      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR20         | 19        | 8              | 5/108         | 55            | 63,3 | 960      | OEM     |            |
|                  | 3.2L           | LR29         | 20        | 8,5            | 5/108         | 45            | 63,3 | 690      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| LAND ROVER       | RANGE ROVER    | LM           | -         | 2 002          | 2 009         | Гайка M14x1,5 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | LR30         | 18        | 7,5            | 5/120         | 43            | 72,6 | 725      | Tunning |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |       |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-------|---------|--|
|  |  | LR11 | 18 | 8   | 5/120 | 53 | 72,6 | 890   | OEM     |  |
|  |  | LR12 | 18 | 8   | 5/120 | 53 | 72,6 | 900   | OEM     |  |
|  |  | LR6  | 18 | 8   | 5/120 | 53 | 72,6 | -     | OEM     |  |
|  |  | LR8  | 18 | 8   | 5/120 | 53 | 72,6 | 660   | OEM     |  |
|  |  | LR2  | 19 | 8   | 5/120 | 57 | 72,6 | 815   | OEM     |  |
|  |  | LR20 | 19 | 8   | 5/120 | 53 | 72,6 | 960   | Tunning |  |
|  |  | LR6  | 19 | 8   | 5/120 | 57 | 72,6 | 785   | OEM     |  |
|  |  | LR14 | 20 | 8,5 | 5/120 | 53 | 72,6 | 980   | Tunning |  |
|  |  | LR14 | 20 | 8,5 | 5/120 | 58 | 72,6 | 980   | OEM     |  |
|  |  | LR19 | 20 | 8,5 | 5/120 | 53 | 72,6 | 940   | Tunning |  |
|  |  | LR9  | 20 | 8,5 | 5/120 | 58 | 72,6 | 1 025 | OEM     |  |
|  |  | LR28 | 20 | 9,5 | 5/120 | 53 | 72,6 | 810   | Tunning |  |
|  |  | LR4  | 20 | 9,5 | 5/120 | 50 | 72,6 | 900   | Tunning |  |
|  |  | LR6  | 22 | 9   | 5/120 | 55 | 72,6 | 815   | Tunning |  |
|  |  | LR7  | 22 | 10  | 5/120 | 45 | 72,6 | 900   | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель          | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|-----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| LAND ROVER       | RANGE ROVER     |              | LM        | -              |               | 2 009  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто  | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 3.6TD V8        | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57     | 72,6 | 890           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 58     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 980           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR19         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 940           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR9          | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 1 025         | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR24         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8        | LR6          | 22        | 9              | 5/120         | 55     | 72,6 | 815           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57     | 72,6 | 890           | OEM     |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 58     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 980           | OEM     |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR19         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 940           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR9          | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 1 025         | OEM     |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR24         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 4.4TD V8        | LR6          | 22        | 9              | 5/120         | 55     | 72,6 | 815           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8          | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8          | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 58     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 5.0 V8          | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8          | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 980           | OEM     |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR19         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 940           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR9          | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 1 025         | OEM     |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8 | LR6          | 22        | 9              | 5/120         | 55     | 72,6 | 815           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель                 | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|------------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| LAND ROVER       | RANGE ROVER EVOQUE     |              | LV        | 1              |               | 2 010  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто         | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 2.2D 150hp; 2.2D 190hp | LR8          | 18        | 8              | 5/108         | 45     | 63,3 | 660           | OEM     |            |
|                  | 2.2D 150hp; 2.2D 190hp | LR8          | 18        | 8              | 5/108         | 55     | 63,3 | 660           | Tunning |            |
|                  | 2.2D 150hp; 2.2D 190hp | LR7          | 19        | 8              | 5/108         | 45     | 63,3 | -             | OEM     |            |
|                  | 2.2D 150hp; 2.2D 190hp | LR7          | 20        | 8              | 5/108         | 45     | 63,3 | -             | OEM     |            |
|                  | 2.2D 150hp; 2.2D 190hp | LR29         | 20        | 8,5            | 5/108         | 45     | 63,3 | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель            | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|-------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| LAND ROVER       | RANGE ROVER SPORT |              | LS        | 1              |               | 2 005  | 2 009 | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто    | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                   | LR30         | 18        | 7,5            | 5/120         | 43     | 72,6  | 725           | Tunning |            |
|                  |                   | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6  | 960           | OEM     |            |
|                  |                   | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6  | 980           | Tunning |            |
|                  |                   | LR17         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6  | 980           | OEM     |            |
|                  |                   | LR24         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6  | 960           | OEM     |            |
|                  |                   | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6  | 810           | OEM     |            |
|                  |                   | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6  | -             | Tunning |            |
|                  |                   | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6  | 900           | Tunning |            |
|                  |                   | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6  | 900           | OEM     |            |
|                  |                   | LR4          | 22        | 10             | 5/120         | 45     | 72,6  | 900           | Tunning |            |
|                  |                   | LR7          | 22        | 10             | 5/120         | 45     | 72,6  | 900           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель            | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|-------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| LAND ROVER       | RANGE ROVER SPORT |              | LS        | 1              |               | 2 009  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто    | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 3.0TD V6          | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57     | 72,6 | 890           | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR17         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR24         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | OEM     |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.0TD V6          | LR6          | 22        | 9              | 5/120         | 55     | 72,6 | 815           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR2          | 19        | 8              | 5/120         | 57     | 72,6 | 890           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR20         | 19        | 8              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR14         | 20        | 8,5            | 5/120         | 58     | 72,6 | 980           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR17         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR24         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | OEM     |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 3.6TD V8          | LR6          | 22        | 9              | 5/120         | 55     | 72,6 | 815           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8            | LR23         | 19        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 5.0 V8            | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8            | LR17         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | OEM     |            |
|                  | 5.0 V8            | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | OEM     |            |
|                  | 5.0 V8            | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8            | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0 V8            | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | OEM     |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR14         | 20        | 9              | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR17         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 980           | OEM     |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR24         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 960           | OEM     |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR28         | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 810           | OEM     |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR4          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 50     | 72,6 | 900           | Tunning |            |
|                  | 5.0L Charged V8   | LR7          | 20        | 9,5            | 5/120         | 53     | 72,6 | 900           | OEM     |            |



LX2



7x18

LX10



7,5x17  
8x18

LX11



6,5x17  
7x18

LX12



7x16  
8x17

LX18



8x20

LX15



6,5x17  
7x18

LX19



7,5x18

LX16



7,5x18  
7,5x19

LX20



8,5x20

LX17



7,5x17

LX21



7,5x19



| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| LEXUS            | ES             | V40          | 5         | 2 006          | -             | Гайка M12x1,5 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 545      | Tunning |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 725      | OEM     |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 570      | Tunning |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 570      | Tunning |            |
|                  |                | TY30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 570      | Tunning |            |
|                  |                | TY30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 570      | Tunning |            |
|                  |                | TY32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY33         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 725      | Tunning |            |
|                  |                | TY39         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 570      | Tunning |            |
|                  |                | TY39         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 570      | Tunning |            |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY46         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 530      | Tunning |            |
|                  |                | TY48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 550      | Tunning |            |
|                  |                | TY57         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY58         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY75         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | Tunning |            |
|                  |                | TY24         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 605      | OEM     |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 605      | OEM     |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 605      | OEM     |            |
|                  |                | TY31         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | OEM     |            |
|                  |                | TY36         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 630      | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | TY74         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45            | 60,1 | 690      | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| LEXUS            | GS             |              | S19       | 3              |               | 2 005  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | LX10         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 585           | OEM    |            |
|                  |                | LX17         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | LX10         | 18        | 8              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| LEXUS            | GX             |              | J12       | 1              |               | 2 003  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  | 4.7L           | TY61         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 820           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| LEXUS            | GX             |              | J15       | 2              |               | 2 009  | -     | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 4.6L           | TY61         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 820           | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY68         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 835           | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY61         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 820           | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY64         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 835           | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY68         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 840           | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY69         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY68         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | -             | OEM     |            |
|                  | 4.6L           | TY78         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 950           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| LEXUS            | IS             |              | XE2       | 2              |               | 2 005  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
| IS250            |                | LX12         | 16        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
| IS250            |                | LX17         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
| IS250            |                | LX12         | 17        | 8              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
| IS250            |                | LX32         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| LEXUS            | LS             |              | F3        | 3              |               | 2 000  | 2 006 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | LX31         | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 60,1  | 725           | OEM     |            |
|                  |                | LX32         | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 60,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | LX32         | 19        | 8              | 5/120         | 35     | 60,1  | 725           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| LEXUS            | LS             |              | F4        | 4              |               | 2 006  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | LX31         | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 60,1 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | LX32         | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 18        | 7,5            | 5/120         | 32     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | LX32         | 19        | 8              | 5/120         | 35     | 60,1 | 725           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| LEXUS            | LX             |              | UZJ100    | 2              |               | 1 998  | 2 007 | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| LX470            | 4.7L           | TY8          | 16        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | TY8          | 16        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 800           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | LX27         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | LX29         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 800           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | TY20         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | TY43         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | TY43         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX470            | 4.7L           | TY55         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |

|       |      |      |    |     |       |    |       |     |     |  |
|-------|------|------|----|-----|-------|----|-------|-----|-----|--|
| LX470 | 4.7L | TY60 | 17 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 900 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY8  | 17 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 800 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY8  | 17 | 8   | 5/150 | 60 | 110,5 | 800 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY43 | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,3 | 910 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY43 | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 910 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY60 | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 900 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY43 | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,3 | 910 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY43 | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,1 | 910 | OEM |  |
| LX470 | 4.7L | TY54 | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,3 | 910 | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| LEXUS            | LX             |              | J20       | 3              |               | 2 007  | -     | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
| LX570            | 5.7L           | LX27         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | LX29         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 800           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY43         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY43         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY55         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY60         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY8          | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY8          | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 800           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | LX22         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | LX27         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY43         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY43         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY60         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY71         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | -             | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY86         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | -             | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | LX27         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | LX27         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY43         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY43         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY54         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY71         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,1 | -             | OEM    |            |
| LX570            | 5.7L           | TY86         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,1 | -             | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| LEXUS            | RX             |              | XU3       | 2              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | LX11         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1  | 685           | OEM     |            |
|                  |                | LX15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | LX11         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1  | 685           | OEM     |            |
|                  |                | LX15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1  | 690           | Tunning |            |
|                  |                | LX21         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1  | 790           | OEM     |            |
|                  |                | LX18         | 20        | 8              | 5/114,3       | 39     | 60,1  | 717           | Tunning |            |
|                  |                | LX11         | 20        | 8,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1  | -             | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| LEXUS            | RX             |              | AL1       | 3              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | LX11         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 685           | Tunning |            |
|                  |                | LX15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | LX11         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 685           | Tunning |            |
|                  |                | LX15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | LX2          | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 860           | OEM     |            |
|                  |                | LX16         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 695           | OEM     |            |
|                  |                | LX19         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | LX32         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 785           | OEM     |            |
|                  |                | LX42         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 695           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | LX16         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 750           | OEM     |            |
|                  |                | LX21         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 790           | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | LX24 | 19 | 7,5 | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 790 | OEM     |  |
|  |  | LX42 | 19 | 7,5 | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 770 | OEM     |  |
|  |  | TY71 | 19 | 7,5 | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 790 | OEM     |  |
|  |  | TY80 | 19 | 7,5 | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 790 | OEM     |  |
|  |  | LX18 | 20 | 8   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 717 | Tunning |  |
|  |  | TY80 | 20 | 8   | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 770 | Tunning |  |
|  |  | LX25 | 20 | 8,5 | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 770 | Tunning |  |

# MZсерия КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

# Replay



MZ9



6x15  
6,5x16

MZ10



6x15

MZ11



6,5x16





MZ35

7x17  
7x19  
7,5x19



MZ40

6,5x16



MZ37

7x16



MZ41

7,5x18



MZ38

6x15



MZ42

6x15



MZ39

7x18  
7x19



MZ43

7,5x18



MZ44

7,5x18



MZ45

7,5x18

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| MAZDA            | 2              |              | DE,DE1    | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | MZ30         | 14        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 420           | OEM    |            |
|                  |                | MZ24         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 500           | OEM    |            |
|                  |                | MZ25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 500           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| MAZDA            | 3              |              | BK        | 1              |               | 2 003  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ10         | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 690           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ18         | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ19         | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 710           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ24         | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ25         | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ9          | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 690           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 725           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ26         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ9          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 710           | OEM    |            |
|                  | 1.4L;1.6L      | MZ15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 540           | OEM    |            |
|                  | 2,0L           | MZ11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 725           | OEM    |            |
|                  | 2,0L           | MZ17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 2,0L           | MZ18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 2,0L           | MZ26         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 500           | OEM    |            |
|                  | 2,0L           | MZ9          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 710           | OEM    |            |
|                  | 2,0L           | MZ15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 540           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| MAZDA            | 3              |              | BL        | 2              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6L           | MZ18         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ19         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 710           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ19         | 15        | 6              | 5/114,3       | 52,5   | 67,1 | 606           | Tunning |            |
|                  | 1.6L           | MZ24         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ25         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ38         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 620           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ9          | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 725           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1 | 725           | Tunning |            |
|                  | 1.6L           | MZ17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MZ17         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1 | 500           | Tunning |            |

|  |      |      |    |     |         |      |      |     |         |  |
|--|------|------|----|-----|---------|------|------|-----|---------|--|
|  | 1.6L | MZ18 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 500 | OEM     |  |
|  | 1.6L | MZ18 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 52,5 | 67,1 | 500 | Tunning |  |
|  | 1.6L | MZ26 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 500 | OEM     |  |
|  | 1.6L | MZ26 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 52,5 | 67,1 | 500 | Tunning |  |
|  | 1.6L | MZ27 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 560 | OEM     |  |
|  | 1.6L | MZ28 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 553 | OEM     |  |
|  | 1.6L | MZ34 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 550 | OEM     |  |
|  | 1.6L | MZ27 | 17 | 7   | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 553 | Tunning |  |
|  | 1.6L | MZ28 | 17 | 7   | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 553 | Tunning |  |
|  | 1.6L | MZ35 | 17 | 7   | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 670 | Tunning |  |
|  | 2,0L | MZ18 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 500 | OEM     |  |
|  | 2,0L | MZ27 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 560 | OEM     |  |
|  | 2,0L | MZ28 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 553 | OEM     |  |
|  | 2,0L | MZ34 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 550 | OEM     |  |
|  | 2,0L | MZ27 | 17 | 7   | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 553 | Tunning |  |
|  | 2,0L | MZ28 | 17 | 7   | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 553 | Tunning |  |
|  | 2,0L | MZ35 | 17 | 7   | 5/114,3 | 50   | 67,1 | 670 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| MAZDA            | 6              |              | GG/GY     | 1              |               | 2 002  | 2 007 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MZ11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 52,5   | 67,1  | 725           | Tunning |            |
|                  |                | MZ27         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 67,1  | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 67,1  | 553           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| MAZDA            | 6              |              | GH        | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MZ27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 67,1 | 560           | OEM     |            |
|                  |                | MZ40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 55     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | MZ27         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 67,1 | 553           | Tunning |            |
|                  |                | MZ27         | 17        | 7              | 5/114,3       | 60     | 67,1 | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 67,1 | 553           | Tunning |            |
|                  |                | MZ28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 60     | 67,1 | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ35         | 17        | 7              | 5/114,3       | 60     | 67,1 | 670           | OEM     |            |
|                  |                | MZ23         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 60     | 67,1 | 760           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 60     | 67,1 | 630           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| MAZDA            | BT50           |              | UN        | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | MZ32         | 15        | 6,5            | 6/139,7       | 25     | 93,1 | 900           | OEM    |            |
|                  |                | FD39         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 93,1 | 800           | OEM    |            |
|                  |                | MZ31         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 93,1 | 800           | OEM    |            |
|                  |                | MZ37         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 93,1 | -             | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| MAZDA            | CX-5           |              |           | 1              |               | 2 012  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MZ11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 725           | Tunning |            |
|                  |                | MZ27         | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 67,1 | 553           | Tunning |            |
|                  |                | MZ35         | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 670           | OEM     |            |
|                  |                | MZ22         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | MZ22         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 54     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | MZ23         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 760           | Tunning |            |
|                  |                | MZ23         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 760           | Tunning |            |
|                  |                | MZ28         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 630           | Tunning |            |
|                  |                | MZ39         | 19        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | -             | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| MAZDA            | CX-7           |              | ER        | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MZ27         | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 553           | OEM     |            |
|                  |                | MZ35         | 17        | 7              | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 670           | OEM     |            |
|                  |                | MZ22         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | MZ23         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 760           | OEM     |            |
|                  |                | MZ28         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | MZ41         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | MZ35         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 67,1 | 670           | OEM     |            |
|                  |                | MZ29         | 20        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 752           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| MAZDA            | CX-9           |              | TB        | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MZ22         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 54     | 67,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | MZ23         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 760           | OEM     |            |
|                  |                | MZ41         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | MZ29         | 20        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 67,1 | 752           | OEM     |            |



7x17

MN4



7x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|--------|------------|
| MINI             | COOPER S       |              | N         | -              | 2 006         | -      | Болт M14x1,25 |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB            | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | MN1          | 17        | 7              | 4/100         | 48     | 56,1          | 690      | OEM    |            |



MI5



7x16

MI13



6,5x16  
6,5x17

MI15



6,5x17  
7x18

MI16



6x15

MI21



7x18

MI18



6x15  
6,5x16

MI22



7x16

MI19



6,5x16

MI24



6,5x17  
7x18

MI20



7,5x17  
7,5x18

MI25



6,5x16



MI26

9x20



MI30

6,5x17



MI27

7,5x17  
7,5x18



MI31

6,5x16



MI28

7x16



MI32

6,5x16



MI29

6,5x17



MI33

7x16



MI34

7,5x17  
8,5x20



MI40

7x16



MI37

6,5x16



MI41

6x15



MI38

7x16  
7,5x17  
7,5x18



MI42

6x15



MI39

6x15



MI44

6,5x16



| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| mitsubishi       | ASX            |              | GA0       | 1              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND24        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | HND43        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67   | 690           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | HND8         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | KI27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 540           | OEM    |            |
|                  |                | MI13         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | MI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | MI19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 |               | OEM    |            |
|                  |                | MI25         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 510           | OEM    |            |
|                  |                | MI31         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | MI48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | MI52         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | MI53         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | HND14        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 670           | OEM    |            |
|                  |                | HND34        | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | MI13         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | MI15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | MI29         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | MI30         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 670           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | COLT           |              | Z30       | 7              |               | 2 002  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MI16         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | MI18         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | MI41         | 15        | 6              | 4/114,3       | 43     | 67,1 | 620           | Tunning |            |
|                  |                | MI41         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | MI42         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 515           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| mitsubishi       | GALANT         |              | DJ        | 9              |               | 2 004  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | MI18         | 16        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | MI13         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | MI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | MI19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 |               | OEM    |            |
|                  |                | MI52         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | MI53         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | L200           |              | KA0T      | -              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MI33         | 16        | 7              | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 900           | OEM     |            |
|                  |                | MI38         | 16        | 7              | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 800           | OEM     |            |
|                  |                | MI40         | 16        | 7              | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 900           | OEM     |            |
|                  |                | MI27         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 900           | Tunning |            |
|                  |                | MI38         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 835           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | LANCER         |              | CS0       | 9              |               | 2 003  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6L           | MI16         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MI18         | 15        | 6              | 4/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.6L           | MI41         | 15        | 6              | 4/114,3       | 43     | 67,1 | 620           | Tunning |            |
|                  | 1.6L           | KI8          | 16        | 6              | 4/114,3       | 45     | 67,1 | -             | Tunning |            |
|                  | 2,0L           | MI39         | 15        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 750           | OEM     |            |
|                  | 2,0L           | MI18         | 16        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                |              |           |                |               |        |      |               |         |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| mitsubishi       | LANCER         |              | CY0       | 10             |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | MI13         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 595           | OEM    |            |
|                  |                | MI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | MI19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 617           | OEM    |            |
|                  |                | MI25         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 510           | OEM    |            |
|                  |                | MI31         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | MI48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | MI52         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | MI53         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 46     | 67,1 | 600           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | OUTLANDER      |              | CU0W      | 1              |               | 2 003  | 2 006 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MI13         | 16        | 6              | 5/114,3       | 46     | 67,1  | 595           | OEM     |            |
|                  |                | MI13         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1  | 595           | OEM     |            |
|                  |                | MI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | MI37         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 67,1  | 636           | Tunning |            |
|                  |                | MI13         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1  | 595           | Tunning |            |
|                  |                | MI29         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1  | 650           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | OUTLANDER      |              | CW        | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
| XL               |                | CI10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
| XL               |                | CI11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
| XL               |                | MI13         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 595           | OEM     |            |
| XL               |                | MI18         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
| XL               |                | MI32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 600           | OEM     |            |
| XL               |                | MI37         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 636           | OEM     |            |
| XL               |                | MI37         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 67,1 | 636           | Tunning |            |
| XL               |                | MI45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM     |            |
| XL               |                | MI13         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 595           | OEM     |            |
| XL               |                | MI15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 725           | OEM     |            |
| XL               |                | MI29         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | Tunning |            |
| XL               |                | MI15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
| XL               |                | MI21         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | OEM     |            |
| XL               |                | MI24         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | OEM     |            |
| XL               |                | MI47         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 650           | OEM     |            |
| XL               |                | PG15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | -             | OEM     |            |
| XL               |                | PG15         | 19        | 8              | 5/114,3       | 38     | 67,1 | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | PAJERO         |              | V60       | 3              |               | 1 999  | 2 006 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MI40         | 16        | 7              | 6/139,7       | 46     | 67,1  | 900           | OEM     |            |
|                  |                | MI5          | 16        | 7              | 6/139,7       | 46     | 67,1  | 765           | OEM     |            |
|                  |                | MI20         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1  | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI27         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1  | 900           | OEM     |            |
|                  |                | MI34         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1  | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI20         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1  | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI26         | 20        | 9              | 6/139,7       | 30     | 67,1  | 765           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | PAJERO         |              | V80;V90   | 4              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MI20         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI27         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 900           | OEM     |            |
|                  |                | MI34         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI38         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 835           | Tunning |            |
|                  |                | MI20         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI27         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI38         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI34         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 46     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI26         | 20        | 9              | 6/139,7       | 30     | 67,1 | 765           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| mitsubishi       | PAJERO SPORT   |              | K90       | 1              |               | 1 998  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | MI22         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 107,5 | 750           | OEM    |            |
|                  |                | MI28         | 16        | 7              | 6/139,7       | 10     | 107,5 | 750           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| mitsubishi       | PAJERO SPORT   |              | KN8       | 2              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | MI33         | 16        | 7              | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 880           | Tunning |            |
|                  |                | MI38         | 16        | 7              | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 800           | Tunning |            |
|                  |                | MI40         | 16        | 7              | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 900           | Tunning |            |
|                  |                | MI27         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 900           | OEM     |            |
|                  |                | MI38         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 835           | OEM     |            |
|                  |                | MI38         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 38     | 67,1 | 835           | Tunning |            |



MR4R



8,5x18

MR21



6x15  
6,5x16

MR23



7x15

MR25



7,5x17  
8,5x17

MR43



8x17  
8,5x18

MR36



7,5x16  
7,5x17

MR46



8x17  
8x18  
8,5x18

MR41



6x15  
6x16

MR47



8,5x18  
10x20  
10x21  
10x22

MR42



7,5x16  
7,5x17  
8x18  
8,5x19  
8,5x20

MR48



7x16  
7,5x17





MR73

8,5x18  
8,5x19  
8,5x20



MR77

8,5x17



MR74

7,5x17  
8x18  
8,5x18  
8,5x19  
8,5x20  
9,5x18  
9,5x19



MR78

7x16  
8x17  
8x18  
8,5x20



MR75

8x17  
8x18  
8,5x18  
8,5x19  
10x20  
10x22



MR80

8,5x18  
8,5x19  
8,5x20



MR76

8,5x18  
8,5x19  
8,5x20



MR81

7,5x19  
8x18  
8,5x20



MR82

6,5x16  
7x17



MR86

10x21



MR83

7,5x17



MR88

8x18



MR84

8,5x18



MR90

8,5x18  
8,5x19



MR85

8x19



MR91

6,5x17



MR92

6,5x16  
7x17



MR97

6x16



MR93

6x16  
7x17



MR99

7x16  
8x17  
8,5x18



MR95

7,5x17



MR100

7,5x17  
8x18



MR96

8,5x18  
8,5x19  
8,5x20



MR101

8,5x19  
8,5x20



MR102

8,5x19



MR106

7,5x16  
8x17  
8x18



MR103

7,5x16  
8x17  
8x18  
8,5x18



MR110

9x20



MR104

7,5x17  
8x18



MR111

7,5x16  
8x17  
8x18



MR105

8x18  
8,5x18



MR112

7,5x17  
8,5x19



MR115

6,5x17



MR116

7x16  
8x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |                 |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|-----------------|
| MERCEDES         | A              |              | 169       | 2              |               | 2 004  | -    | Болт M14x1,5 |         |                 |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание      |
|                  |                | MR41         | 15        | 6              | 5/112         | 44     | 66,6 | 600          | OEM     |                 |
|                  |                | MR41         | 15        | 6              | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | Tunning |                 |
|                  |                | MR23         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | -            | Tunning | с болтом 14x1,5 |
|                  |                | MR23         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,5 | 675          | Tunning |                 |
|                  |                | MR46         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 675          | Tunning |                 |
|                  |                | MR50         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6 | 675          | Tunning |                 |
|                  |                | MR41         | 16        | 6              | 5/112         | 46     | 66,6 | 600          | OEM     |                 |
|                  |                | MR93         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 66,6 | 600          | OEM     |                 |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | C              |              | 203       | -              |               | 2 000  | 2 007 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR23         | 15        | 7              | 5/112         | 35     | 66,6  | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR23         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR23         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,5  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 15        | 7              | 5/112         | 35     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR46         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR50         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR56         | 15        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | 600          | Tunning |            |
|                  |                | MR46         | 16        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR48         | 16        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 16        | 7              | 5/112         | 37     | 66,6  | 666          | OEM     |            |
|                  |                | MR71         | 16        | 7              | 5/112         | 31     | 66,6  | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR72         | 16        | 7              | 5/112         | 31     | 66,6  | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR99         | 16        | 7              | 5/112         | 31     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR103        | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 715          | Tunning |            |
|                  |                | MR105        | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 715          | Tunning |            |
|                  |                | MR106        | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR111        | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR23         | 16        | 7,5            | 5/112         | 35     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR36         | 16        | 7,5            | 5/112         | 38     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR64         | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 695          | Tunning |            |
|                  |                | MR100        | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 670          | OEM     |            |
|                  |                | MR104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR25         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR36         | 17        | 7,5            | 5/112         | 35     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR36         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 690          | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |            |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|------------|
|  |  | MR42 | 17 | 7,5 | 5/112 | 37 | 66,6 | 760 | OEM     |            |
|  |  | MR48 | 17 | 7,5 | 5/112 | 37 | 66,6 | 675 | OEM     |            |
|  |  | MR64 | 17 | 7,5 | 5/112 | 35 | 66,6 | 690 | OEM     |            |
|  |  | MR64 | 17 | 7,5 | 5/112 | 37 | 66,6 | 690 | OEM     |            |
|  |  | MR65 | 17 | 7,5 | 5/112 | 37 | 66,6 | 760 | OEM     |            |
|  |  | MR74 | 17 | 7,5 | 5/112 | 37 | 66,6 | 675 | OEM     |            |
|  |  | MR95 | 17 | 7,5 | 5/112 | 37 | 66,6 | 675 | OEM     |            |
|  |  | MR46 | 17 | 8   | 5/112 | 35 | 66,6 | 690 | Tunning |            |
|  |  | MR25 | 17 | 8,5 | 5/112 | 34 | 66,6 | 690 | OEM     |            |
|  |  | MR77 | 17 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 680 | OEM     | задняя ось |
|  |  | MR43 | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 690 | Tunning |            |
|  |  | MR67 | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 695 | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | C              |              | 204       | -              |               | 2 008  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR57         | 16        | 7              | 5/112         | 43     | 66,6 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 16        | 7              | 5/112         | 43     | 66,6 | 666          | OEM     |            |
|                  |                | MR71         | 16        | 7              | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR72         | 16        | 7              | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR78         | 16        | 7              | 5/112         | 38     | 66,6 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | MR78         | 16        | 7              | 5/112         | 43     | 66,6 | 620          | OEM     |            |
|                  |                | MR99         | 16        | 7              | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 16        | 7,5            | 5/112         | 42     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR56         | 16        | 7,5            | 5/112         | 53     | 66,6 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | MR64         | 16        | 7,5            | 5/112         | 53     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR93         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 66,6 | 600          | Tunning |            |
|                  |                | MR100        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 670          | OEM     |            |
|                  |                | MR104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR25         | 17        | 7,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR64         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6 | 760          | Tunning |            |
|                  |                | MR65         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 17        | 7,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR67         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | MR68         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 670          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR83         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47,5   | 66,6 | 670          | OEM     |            |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR46         | 17        | 8              | 5/112         | 35     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR46         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR75         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 720          | Tunning |            |
|                  |                | MR100        | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR103        | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR104        | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR105        | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR111        | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR56         | 18        | 8              | 5/112         | 47     | 66,6 | 715          | Tunning |            |
|                  |                | MR56         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR61         | 18        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 875          | Tunning |            |
|                  |                | MR64         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR75         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR78         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR81         | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR75         | 18        | 8,5            | 5/112         | 54     | 66,6 | 715          | OEM     | задняя ось |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | CLS            |              | 219       | 1              |               | 2 004  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR25         | 17        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR25         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR49         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR73         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR76         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR96         | 18        | 8,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 18        | 9,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 675          | Tunning | задняя ось |
|                  |                | MR101        | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR102        | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR56         | 19        | 8,5            | 5/112         | 25     | 66,6 | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR64         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR67         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR73         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR74         | 19        | 8,5            | 5/112         | 25     | 66,6 | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR75         | 19        | 8,5            | 5/112         | 25     | 66,6 | 705          | Tunning |            |
|                  |                | MR75         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 705          | Tunning |            |
|                  |                | MR76         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR80         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 780          | Tunning |            |
|                  |                | MR90         | 19        | 8,5            | 5/112         | 33     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR56         | 19        | 9,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR74         | 19        | 9,5            | 5/112         | 28     | 66,6 | 875          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------|---------|------------|
| MERCEDES         | E              |              | 210       | -              |               | 1 996  | 2 002 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR36         | 16        | 7,5            | 5/112         | 38     | 66,6  | 690      | Tunning |            |
|                  |                | MR100        | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 670      | OEM     |            |
|                  |                | MR104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 715      | OEM     |            |
|                  |                | MR36         | 17        | 7,5            | 5/112         | 35     | 66,6  | 690      | Tunning |            |
|                  |                | MR36         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 690      | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 675      | OEM     |            |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 675      | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | E              |              | 211       | -              |               | 2 002  | 2 008 | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR66         | 16        | 7              | 5/112         | 33     | 66,6  | 666          | OEM     |            |
|                  |                | MR71         | 16        | 7              | 5/112         | 33     | 66,6  | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR72         | 16        | 7              | 5/112         | 33     | 66,6  | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR99         | 16        | 7              | 5/112         | 33     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR23         | 16        | 7,5            | 5/112         | 35     | 66,6  |              | Tunning |            |
|                  |                | MR36         | 16        | 7,5            | 5/112         | 38     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 16        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 16        | 7,5            | 5/112         | 42     | 66,6  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR64         | 16        | 7,5            | 5/112         | 42     | 66,6  | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR36         | 17        | 7,5            | 5/112         | 35     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 37     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR103        | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR105        | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR106        | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR111        | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR23         | 17        | 8              | 5/112         | 35     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR43         | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR46         | 17        | 8              | 5/112         | 35     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR49         | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | 716          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 17        | 8              | 5/112         | 38     | 66,6  | 715          | OEM     |            |

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | MR78  | 17 | 8   | 5/112 | 38 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR99  | 17 | 8   | 5/112 | 38 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR77  | 17 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 680 | OEM     |  |
|  |  | MR100 | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR106 | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR111 | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR46  | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  |  | MR56  | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR74  | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR81  | 18 | 8   | 5/112 | 30 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR103 | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR105 | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR42  | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
|  |  | MR42  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR43  | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  |  | MR47  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  |  | MR49  | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 695 | Tunning |  |
|  |  | MR49  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 695 | OEM     |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 35 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 35 | 66,5 | 725 | Tunning |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 725 | OEM     |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,5 | 725 | OEM     |  |
|  |  | MR64  | 18 | 8,5 | 5/112 | 35 | 66,6 | 690 | Tunning |  |
|  |  | MR64  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  |  | MR65  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR66  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR67  | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 695 | Tunning |  |
|  |  | MR67  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 695 | OEM     |  |
|  |  | MR69  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 735 | OEM     |  |
|  |  | MR73  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR74  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  |  | MR76  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 695 | OEM     |  |
|  |  | MR80  | 18 | 8,5 | 5/112 | 30 | 66,6 | 760 | Tunning |  |
|  |  | MR80  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 760 | OEM     |  |
|  |  | MR84  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  |  | MR90  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  |  | MR96  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR99  | 18 | 8,5 | 5/112 | 38 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR64  | 19 | 8,5 | 5/112 | 34 | 66,6 | 715 | Tunning |  |
|  |  | MR64  | 19 | 8,5 | 5/112 | 35 | 66,6 | 715 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | E              |              | 212       | -              |               | 2 009  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR66         | 16        | 7              | 5/112         | 38     | 66,6 | 666          | OEM     |            |
|                  |                | MR71         | 16        | 7              | 5/112         | 38     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR72         | 16        | 7              | 5/112         | 38     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR99         | 16        | 7              | 5/112         | 38     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR103        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR105        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR106        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR111        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 16        | 7,5            | 5/112         | 42     | 66,6 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR64         | 16        | 7,5            | 5/112         | 45,5   | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 17        | 7,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR103        | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR105        | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR106        | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR111        | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR46         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR49         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR56         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | Tunning |            |
|                  |                | MR56         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR72         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR75         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 720          | OEM     |            |

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | MR78  | 17 | 8   | 5/112 | 48 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR99  | 17 | 8   | 5/112 | 48 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR25  | 17 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  |  | MR77  | 17 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 680 | OEM     |  |
|  |  | MR56  | 18 | 8   | 5/112 | 47 | 66,6 | 715 | Tunning |  |
|  |  | MR61  | 18 | 8   | 5/112 | 48 | 66,6 | 875 | Tunning |  |
|  |  | MR103 | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR105 | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR42  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR46  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 690 | OEM     |  |
|  |  | MR49  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 695 | OEM     |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 35 | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 725 | OEM     |  |
|  |  | MR4R  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,5 | 675 | OEM     |  |
|  |  | MR56  | 18 | 8,5 | 5/112 | 43 | 66,6 | 700 | Tunning |  |
|  |  | MR65  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR66  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 715 | OEM     |  |
|  |  | MR67  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 695 | OEM     |  |
|  |  | MR69  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 735 | OEM     |  |
|  |  | MR73  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR74  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 675 | OEM     |  |
|  |  | MR75  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR76  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 695 | OEM     |  |
|  |  | MR80  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 760 | OEM     |  |
|  |  | MR84  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 700 | OEM     |  |
|  |  | MR96  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR99  | 18 | 8,5 | 5/112 | 48 | 66,6 | -   | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | G              |              | 463       | -              |               | 1 990  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR42         | 18        | 8              | 5/130         | 48     | 84   | 735          | Tunning |            |
|                  |                | MR42         | 18        | 8              | 5/130         | 48     | 84,1 | 770          | Tunning |            |
|                  |                | MR53         | 18        | 8              | 5/130         | 48     | 84,1 | 815          | Tunning |            |
|                  |                | MR69         | 18        | 8,5            | 5/130         | 48     | 84,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | MR96         | 19        | 8,5            | 5/130         | 48     | 84,1 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR101        | 20        | 8,5            | 5/130         | 48     | 84,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR67         | 20        | 8,5            | 5/130         | 48     | 84,1 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR110        | 20        | 9              | 5/130         | 48     | 84,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR69         | 20        | 9              | 5/130         | 48     | 84,1 | 735          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | GL             |              | X164      | 1              |               | 2 006  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR100        | 18        | 8              | 5/112         | 53     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR51         | 18        | 8              | 5/112         | 53     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR53         | 18        | 8              | 5/112         | 53     | 66,6 | 815          | OEM     |            |
|                  |                | MR81         | 18        | 8              | 5/112         | 53     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR88         | 18        | 8              | 5/112         | 53     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 18        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR75         | 18        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 18        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR96         | 18        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR61         | 19        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6 | 875          | Tunning |            |
|                  |                | MR101        | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR102        | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR51         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR53         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 895          | OEM     |            |
|                  |                | MR55         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR64         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR73         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR76         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 780          | OEM     |            |
|                  |                | MR101        | 20        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR55         | 20        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 |              | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 20        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | MR68 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR73 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR74 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | MR76 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR78 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR80 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR81 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR96 | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | OEM     |  |
|  |  | MR86 | 21 | 10  | 5/112 | 37 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
|  |  | MR86 | 21 | 10  | 5/112 | 46 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
|  |  | MR47 | 22 | 10  | 5/112 | 50 | 66,6 | 900 | Tunning |  |
|  |  | MR75 | 22 | 10  | 5/112 | 50 | 66,6 | 880 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |              |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|--------------|
| MERCEDES         | GLK            |              | X204      | 1              |               | 2 008  | -    | Болт М14х1,5 |         |              |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание   |
|                  |                | MR100        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 670          | OEM     |              |
|                  |                | MR104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 715          | OEM     |              |
|                  |                | MR25         | 17        | 7,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | MR42         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 760          | OEM     |              |
|                  |                | MR64         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | MR65         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6 | 760          | Tunning |              |
|                  |                | MR65         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 760          | OEM     |              |
|                  |                | MR66         | 17        | 7,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | MR67         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 600          | OEM     |              |
|                  |                | MR68         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 670          | OEM     |              |
|                  |                | MR74         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 675          | OEM     |              |
|                  |                | MR83         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6 | 670          | Tunning |              |
|                  |                | MR83         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47,5   | 66,6 | 670          | OEM     |              |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6 | 675          | Tunning |              |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 675          | OEM     |              |
|                  |                | MR105        | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 715          | Tunning |              |
|                  |                | MR43         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | 690          | Tunning |              |
|                  |                | MR46         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | Tunning |              |
|                  |                | MR49         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | Tunning |              |
|                  |                | MR49         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | -            | Tunning |              |
|                  |                | MR56         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | Tunning |              |
|                  |                | MR56         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 700          | Tunning |              |
|                  |                | MR75         | 17        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 720          | Tunning |              |
|                  |                | MR25         | 17        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | MR56         | 18        | 8              | 5/112         | 45     | 66,6 | 875          | Tunning |              |
|                  |                | MR56         | 18        | 8              | 5/112         | 47     | 66,6 | 715          | Tunning |              |
|                  |                | MR61         | 18        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6 | 875          | Tunning |              |
|                  |                | MR64         | 18        | 8              | 5/112         | 45     | 66,6 | 715          | Tunning |              |
|                  |                | MR42         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | Tunning |              |
|                  |                | MR42         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 700          | Tunning |              |
|                  |                | MR43         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 690          | Tunning |              |
|                  |                | MR46         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 690          | Tunning |              |
|                  |                | MR49         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 |              | Tunning |              |
|                  |                | MR4R         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 725          | Tunning |              |
|                  |                | MR4R         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 725          | Tunning |              |
|                  |                | MR56         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | Tunning |              |
|                  |                | MR65         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 715          | Tunning |              |
|                  |                | MR69         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 690          | Tunning |              |
|                  |                | MR69         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 735          | Tunning |              |
|                  |                | MR75         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 715          | Tunning |              |
|                  |                | MR80         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 760          | Tunning |              |
|                  |                | MR80         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6 | 760          | Tunning |              |
|                  |                | MR55         | 19        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 670          | OEM     |              |
|                  |                | MR81         | 19        | 7,5            | 5/112         | 47     | 66,6 | 690          | OEM     |              |
|                  |                | MR85         | 19        | 8              | 5/112         | 47     | 66,6 | -            | Tunning |              |
|                  |                | MR55         | 19        | 8,5            | 5/112         | 52     | 66,6 | 880          | OEM     | задняя ось   |
|                  |                | MR101        | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | -            | OEM     | передняя ось |
|                  |                | MR42         | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 760          | OEM     | передняя ось |
|                  |                | MR67         | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 880          | OEM     |              |
|                  |                | MR68         | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 880          | OEM     | передняя ось |
|                  |                | MR68         | 20        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 880          | Tunning | задняя ось   |
|                  |                | MR69         | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 690          | OEM     | передняя ось |
|                  |                | MR73         | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | 880          | OEM     | передняя ось |
|                  |                | MR74         | 20        | 8,5            | 5/112         | 45     | 66,6 | -            | OEM     | передняя ось |

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |         |              |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--------------|
|  |  | MR75  | 20 | 8,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 705 | OEM     | передняя ось |
|  |  | MR76  | 20 | 8,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 880 | OEM     | передняя ось |
|  |  | MR78  | 20 | 8,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 880 | OEM     | передняя ось |
|  |  | MR80  | 20 | 8,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 880 | OEM     | передняя ось |
|  |  | MR81  | 20 | 8,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 880 | OEM     | передняя ось |
|  |  | MR96  | 20 | 8,5 | 5/112 | 45 | 66,6 | 880 | OEM     | передняя ось |
|  |  | MR110 | 20 | 9   | 5/112 | 45 | 66,6 | -   | Tunning |              |
|  |  | MR110 | 20 | 9   | 5/112 | 57 | 66,6 | -   | Tunning | задняя ось   |
|  |  | MR69  | 20 | 9   | 5/112 | 45 | 66,6 | 735 | Tunning |              |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | M              |              | 163       | 1              |               | 1 997  | 2 005 | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR53         | 18        | 8              | 5/112         | 53     | 66,6  | 815          | Tunning |            |
|                  |                | MR61         | 18        | 8              | 5/112         | 48     | 66,6  | 875          | Tunning |            |
|                  |                | MR43         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6  | 690          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | M              |              | 164       | 2              |               | 2 005  | 2 011 | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR42         | 17        | 7,5            | 5/112         | 56     | 66,6  | 770          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 17        | 7,5            | 5/112         | 56     | 66,6  | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR61         | 17        | 8              | 5/112         | 52     | 66,6  | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR100        | 18        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR106        | 18        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 18        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6  | 770          | OEM     |            |
|                  |                | MR53         | 18        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6  | 815          | OEM     |            |
|                  |                | MR4R         | 18        | 8,5            | 5/112         | 48     | 66,6  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | MR80         | 18        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 760          | Tunning |            |
|                  |                | MR96         | 18        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR61         | 19        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6  | 875          | OEM     |            |
|                  |                | MR85         | 19        | 8              | 5/112         | 60     | 66,6  | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR101        | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR102        | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR51         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR53         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6  | 895          | Tunning |            |
|                  |                | MR53         | 19        | 8,5            | 5/112         | 58     | 66,6  | 895          | OEM     |            |
|                  |                | MR55         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6  | -            | Tunning |            |
|                  |                | MR55         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR64         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 19        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6  | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR67         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR73         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR76         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 19        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 780          | OEM     |            |
|                  |                | MR101        | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 750          | OEM     |            |
|                  |                | MR55         | 20        | 8,5            | 5/112         | 56     | 66,6  |              | Tunning |            |
|                  |                | MR55         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  |              | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR73         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR76         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR78         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR81         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR96         | 20        | 8,5            | 5/112         | 60     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR86         | 21        | 10             | 5/112         | 46     | 66,6  | 880          | Tunning |            |
|                  |                | MR47         | 22        | 10             | 5/112         | 50     | 66,6  | 900          | Tunning |            |
|                  |                | MR75         | 22        | 10             | 5/112         | 50     | 66,6  | 880          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | M              | ML350 BE     | 166       | 3              |               | 2 011  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| ML350 BE         | 3.5L 225kW     | MR100        | 18        | 8              | 5/112         | 50     | 66,6 | 880          | Tunning |            |

|          |            |       |    |     |       |    |      |     |         |  |
|----------|------------|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR100 | 18 | 8   | 5/112 | 53 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR100 | 18 | 8   | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR81  | 18 | 8   | 5/112 | 50 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR81  | 18 | 8   | 5/112 | 53 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR88  | 18 | 8   | 5/112 | 53 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR61  | 19 | 8   | 5/112 | 60 | 66,6 | 875 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR102 | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR102 | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR51  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR51  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR53  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 895 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR53  | 19 | 8,5 | 5/112 | 58 | 66,6 | 895 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR55  | 19 | 8,5 | 5/112 | 52 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR55  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR55  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR64  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR64  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR67  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR67  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR73  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR73  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR76  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR76  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR76  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR76  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR78  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR78  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR80  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR80  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR81  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR81  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR96  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML350 BE | 3.5L 225kW | MR96  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR61  | 19 | 8   | 5/112 | 60 | 66,6 | 875 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR102 | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR51  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR51  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR53  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 895 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR53  | 19 | 8,5 | 5/112 | 58 | 66,6 | 895 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR55  | 19 | 8,5 | 5/112 | 52 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR55  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR55  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR64  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR64  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR76  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR76  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR80  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 780 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR80  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 780 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR96  | 19 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR96  | 19 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR67  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR67  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR68  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR76  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR76  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR78  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR80  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR80  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR81  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR96  | 20 | 8,5 | 5/112 | 56 | 66,6 | 880 | Tunning |  |
| ML500 BE | 4.6L 300kW | MR96  | 20 | 8,5 | 5/112 | 60 | 66,6 | 880 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | S              |              | 220       | -              |               | 1 998  | 2 005 | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR100        | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 670          | OEM     |            |
|                  |                | MR104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR83         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 670          | OEM     |            |
|                  |                | MR95         | 17        | 7,5            | 5/112         | 46     | 66,6  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR43         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR100        | 18        | 8              | 5/112         | 44     | 66,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR43         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | MR69         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6  | 735          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | S              |              | 221       | -              |               | 2 005  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR43         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR49         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR56         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR72         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR99         | 17        | 8              | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR103        | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR105        | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | MR43         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR49         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR56         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 18        | 8,5            | 5/112         | 38     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR65         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR66         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 715          | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR69         | 18        | 8,5            | 5/112         | 38     | 66,6 | 735          | Tunning |            |
|                  |                | MR69         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | MR73         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR76         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 695          | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR84         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 700          | OEM     |            |
|                  |                | MR96         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR99         | 18        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR101        | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR102        | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR64         | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR67         | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR73         | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR80         | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 780          | OEM     |            |
|                  |                | MR96         | 19        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR56         | 19        | 9,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     | задняя ось |
|                  |                | MR101        | 20        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 880          | OEM     |            |
|                  |                | MR42         | 20        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | MR74         | 20        | 8,5            | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR110        | 20        | 9              | 5/112         | 43     | 66,6 | -            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| MERCEDES         | SPRINTER       |              | 906       | 2              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | MR82         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62     | 84,1 | -            | OEM    |            |
|                  |                | MR92         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62     | 84,1 | 1 200        | OEM    |            |
|                  |                | MR91         | 17        | 6,5            | 6/130         | 62     | 84,1 | 1 200        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | VIANO          |              | 639       | 2              |               | 2 003  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR97         | 16        | 6              | 5/112         | 60     | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 16        | 6,5            | 5/112         | 60     | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR91         | 17        | 6,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 17        | 7              | 5/112         | 56     | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR92         | 17        | 7              | 5/112         | 56     | 66,6 | -            | OEM     |            |
|                  |                |              |           |                |               |        |      |              |         |            |
| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
| MERCEDES         | VITO           |              | 639       | 2              |               | 2 003  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR97         | 16        | 6              | 5/112         | 60     | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 16        | 6,5            | 5/112         | 60     | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR91         | 17        | 6,5            | 5/112         | 56     | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 17        | 7              | 5/112         | 56     | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR92         | 17        | 7              | 5/112         | 56     | 66,6 | -            | OEM     |            |



**NS5**



8x16  
8x17

**NS17**



7x17  
7,5x18

**NS18**



7x17

**NS19**



7x17

**NS28**



6x15

**NS23**



5,5x15  
6x15

**NS29**



6,5x16

**NS25**



6,5x17

**NS30**



6x15

**NS26**



5,5x14

**NS32**



6,5x16



NS36

6,5x16



NS43

5,5x15



NS38

6,5x16  
6,5x17



NS44

5,5x15



NS39

6,5x16



NS45

7x17



NS40

7,5x18



NS46

5,5x14



NS47

5,5x14  
5,5x15



NS51

7x17



NS48

6,5x16  
6,5x17  
7x17



NS52

5x14



NS49

6,5x17



NS54

6,5x16  
6,5x17  
6,5x18



NS50

5,5x14



NS55

8x20







NS94

5,5x15  
6x15



NS100

7x17



NS95

6,5x16  
6,5x17



NS101

6,5x16



NS98

7,5x18



NS102

7,5x18



NS99

6,5x16  
6,5x17



NS103

6,5x16

| Марка авто          | Модель         | Тип             | Поколение |                 | Начало<br>выпуска | Конец<br>выпуска | Крепеж |                |         |            |
|---------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|--------|----------------|---------|------------|
| NISSAN              | ALMERA         |                 | N16       | 2               |                   | 2 000            | 2 006  | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация<br>авто | Двигатель авто | Индекс<br>диска | Диаметр   | Ширина<br>обода | PCD               | ET               | CB     | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                     |                | NS44            | 15        | 5,5             | 4/114,3           | 40               | 66,1   | 500            | Tunning |            |
|                     |                | NS28            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | 550            | Tunning |            |
|                     |                | NS30            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | 620            | Tunning |            |

| Марка авто          | Модель         | Тип             | Поколение |                 | Начало<br>выпуска | Конец<br>выпуска | Крепеж |                |         |            |
|---------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|--------|----------------|---------|------------|
| NISSAN              | ALMERA CLASSIC |                 | CF        | 3               |                   | 2 006            | -      | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация<br>авто | Двигатель авто | Индекс<br>диска | Диаметр   | Ширина<br>обода | PCD               | ET               | CB     | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                     |                | NS26            | 14        | 5,5             | 4/114,3           | 35               | 66,1   | 620            | OEM     |            |
|                     |                | NS46            | 14        | 5,5             | 4/114,3           | 35               | 66,1   | 470            | OEM     |            |
|                     |                | NS47            | 14        | 5,5             | 4/114,3           | 35               | 66,1   | 470            | Tunning |            |
|                     |                | NS50            | 14        | 5,5             | 4/114,3           | 35               | 66,1   | 468            | OEM     |            |
|                     |                | NS44            | 15        | 5,5             | 4/114,3           | 40               | 66,1   | 500            | Tunning |            |
|                     |                | NS74            | 15        | 5,5             | 4/114,3           | 40               | 66,1   | -              | Tunning |            |
|                     |                | NS23            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | 495            | OEM     |            |
|                     |                | NS28            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | 550            | OEM     |            |
|                     |                | NS30            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     |                | NS74            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | -              | OEM     |            |
|                     |                | NS89            | 15        | 6               | 4/114,3           | 45               | 66,1   | -              | OEM     |            |

| Марка авто          | Модель         | Тип             | Поколение |                 | Начало<br>выпуска | Конец<br>выпуска | Крепеж |                |         |            |
|---------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|--------|----------------|---------|------------|
| NISSAN              | JUKE           |                 | F15       | 1               |                   | 2 011            | -      | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация<br>авто | Двигатель авто | Индекс<br>диска | Диаметр   | Ширина<br>обода | PCD               | ET               | CB     | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                     | 1.6            | NS25            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 690            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS29            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 565            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS32            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 690            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS36            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 690            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS36            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 690            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS38            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 595            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS39            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 573            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS48            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 595            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS54            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 630            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS62            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 600            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS69            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | -              | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS72            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 443            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS76            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 533            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS80            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | -              | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS81            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 600            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS99            | 16        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | -              | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS25            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 560            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS25            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 560            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS38            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 575            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS62            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 650            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS62            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 650            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS69            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS73            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 443            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS77            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS77            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | RN15            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | RN20            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | RN20            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 620            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | RN36            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 650            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | RN36            | 17        | 6,5             | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 650            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | INF5            | 17        | 7               | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 690            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | INF5            | 17        | 7               | 5/114,3           | 47               | 66,1   | 690            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS18            | 17        | 7               | 5/114,3           | 40               | 66,1   | 590            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS18            | 17        | 7               | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 590            | Tunning |            |
|                     | 1.6            | NS18            | 17        | 7               | 5/114,3           | 47               | 66,1   | 590            | OEM     |            |
|                     | 1.6            | NS51            | 17        | 7               | 5/114,3           | 45               | 66,1   | 690            | Tunning |            |

|  |      |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|------|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  | 1.6  | NS63 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 600 | Tunning |  |
|  | 1.6  | NS67 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  | 1.6  | NS67 | 17 | 7   | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 590 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS25 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS29 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 565 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS32 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS36 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS38 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 595 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS39 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 573 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS48 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 595 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS54 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS62 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS69 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS72 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 443 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS76 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 533 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS80 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS81 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS99 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  | 1.6T | INF5 | 17 | 7   | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS18 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  | 1.6T | NS18 | 17 | 7   | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 590 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS48 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  | 1.6T | NS51 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  | 1.6T | NS63 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 600 | Tunning |  |
|  | 1.6T | NS66 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | -   | Tunning |  |
|  | 1.6T | NS67 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  | 1.6T | NS67 | 17 | 7   | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 590 | OEM     |  |
|  | 1.6T | NS68 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| NISSAN           | MICRA          |              | K12       | -              |               | 2 003  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS52         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 60,1 | 435          | OEM     |            |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | NS43         | 15        | 5,5            | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | NS44         | 15        | 5,5            | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | NS65         | 15        | 5,5            | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | MURANO         |              | Z50       | 1              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS51         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 690            | Tunning |            |
|                  |                | NS17         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS40         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS59         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | -              | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | MURANO         |              | Z51       | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS51         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | NS17         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | NS17         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS40         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | NS40         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS58         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 570            | OEM     |            |
|                  |                | NS60         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 570            | OEM     |            |
|                  |                | NS61         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 593            | OEM     |            |
|                  |                | NS64         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 760            | OEM     |            |
|                  |                | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | INF13        | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | INF14        | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690            | Tunning |            |
|                  |                | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 682            | Tunning |            |
|                  |                | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 682            | Tunning |            |
|                  |                | INF9         | 18        | 8              | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 682            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | NAVARA         |              | D40       | -              |               | 2 005  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS17         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS19         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 780            | OEM     |            |
|                  |                | NS66         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | -              | OEM     |            |
|                  |                | NS17         | 18        | 7,5            | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS19         | 20        | 9              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 690            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| NISSAN           | NOTE           |              | E11       | 1              |               | 2 004  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS52         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN6          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 465          | Tunning |            |
|                  |                | NS43         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | NS44         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | NS47         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 495          | OEM     |            |
|                  |                | NS65         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | NS74         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | -            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | PATHFINDER     |              | R51       | 3              |               | 2 005  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS17         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS19         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 780            | OEM     |            |
|                  |                | NS66         | 17        | 7              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | -              | OEM     |            |
|                  |                | NS17         | 18        | 7,5            | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS19         | 20        | 9              | 6/114,3       | 30     | 66,1 | 690            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| NISSAN           | PATROL         |              | Y61       | 5              |               | 1 997  | 2 010 | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | NS5          | 16        | 8              | 6/139,7       | 10     | 110,5 | 770           | OEM    |            |
|                  |                | NS86         | 16        | 8              | 6/139,7       | 10     | 110,5 | -             | OEM    |            |
|                  |                | NS5          | 17        | 8              | 6/139,7       | 10     | 110,5 | 770           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| NISSAN           | PATROL         |              | Y62       | 6              |               | 2 010  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS56         | 18        | 8              | 6/139,7       | 25     | 78,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | INF10        | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 950           | OEM     |            |
|                  |                | INF10        | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 78   | 950           | OEM     |            |
|                  |                | NS55         | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 1 000         | OEM     |            |
|                  |                | NS57         | 20        | 8              | 6/139,7       | 35     | 77,8 | 950           | OEM     |            |
|                  |                | NS90         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 46     | 77,8 | 835           | Tunning |            |
|                  |                | NS88         | 20        | 9              | 6/139,7       | 30     | 77,8 | 765           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| NISSAN           | PRIMERA        |              | P12       | 3              |               | 2 002  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | NS51         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 690            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| NISSAN           | QASHQAI        |              | J10       | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | NS25         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | OEM    |            |

|  |    |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|----|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |    | NS29 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 565 | OEM     |  |
|  |    | NS32 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  |    | NS36 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  |    | NS36 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |    | NS38 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 595 | OEM     |  |
|  |    | NS39 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 573 | OEM     |  |
|  |    | NS48 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |    | NS54 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  |    | NS62 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
|  |    | NS69 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |    | NS72 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 443 | OEM     |  |
|  |    | NS76 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 533 | OEM     |  |
|  |    | NS80 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |    | NS81 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
|  |    | NS99 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |    | NS25 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 560 | OEM     |  |
|  |    | NS38 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 |     | OEM     |  |
|  |    | NS54 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  |    | NS62 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | OEM     |  |
|  |    | NS69 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  |    | NS73 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 443 | OEM     |  |
|  |    | NS77 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  |    | NS77 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 620 | Tunning |  |
|  |    | NS81 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  |    | NS82 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  |    | NS87 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  |    | NS99 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |    | RN15 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  |    | RN20 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  |    | RN36 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | OEM     |  |
|  |    | NS18 | 17 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  |    | NS54 | 18 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  |    | NS85 | 18 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | Tunning |  |
|  |    | NS17 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |    | NS40 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  | +2 | NS25 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 560 | OEM     |  |
|  | +2 | NS38 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 575 | OEM     |  |
|  | +2 | NS54 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  | +2 | NS62 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | OEM     |  |
|  | +2 | NS69 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  | +2 | NS73 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 443 | OEM     |  |
|  | +2 | NS77 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  | +2 | NS77 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 620 | Tunning |  |
|  | +2 | NS81 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  | +2 | NS82 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  | +2 | NS87 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  | +2 | NS99 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  | +2 | RN20 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | OEM     |  |
|  | +2 | RN36 | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | OEM     |  |
|  | +2 | NS18 | 17 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  | +2 | NS54 | 18 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  | +2 | NS85 | 18 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | Tunning |  |
|  | +2 | NS17 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  | +2 | NS40 | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | TEANA          |              | J31       | 1              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS36         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1  |                | OEM     |            |
|                  |                | NS18         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 66,1  | 590            | OEM     |            |
|                  |                | NS45         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 66,1  | 565            | OEM     |            |
|                  |                | NS48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 690            | Tunning |            |
|                  |                | NS63         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 600            | Tunning |            |
|                  |                | NS63         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 66,1  | 600            | OEM     |            |
|                  |                | NS67         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 66,1  | 590            | OEM     |            |
|                  |                | NS68         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 66,1  | 590            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | TEANA          |              | J32       | 2              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS36         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 |                | Tunning |            |
|                  |                | NS81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 600            | OEM     |            |
|                  |                | NS25         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 560            | Tunning |            |
|                  |                | NS49         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 590            | Tunning |            |
|                  |                | NS54         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 620            | OEM     |            |
|                  |                | NS59         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | -              | Tunning |            |
|                  |                | NS69         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 620            | Tunning |            |
|                  |                | NS18         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS45         | 17        | 7              | 5/114,3       | 55     | 66,1 | 565            | Tunning |            |
|                  |                | NS48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS51         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS63         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 600            | OEM     |            |
|                  |                | NS68         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 590            | OEM     |            |
|                  |                | NS83         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 600            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| NISSAN           | TIIDA          |              | C11       | 1              |               | 2 004  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | NS23         | 15        | 5,5            | 4/114,3       | 40     | 66,1 | 495            | OEM    |            |
|                  |                | NS43         | 15        | 5,5            | 4/114,3       | 40     | 66,1 | 560            | OEM    |            |
|                  |                | NS44         | 15        | 5,5            | 4/114,3       | 40     | 66,1 | 560            | OEM    |            |
|                  |                | NS47         | 15        | 5,5            | 4/114,3       | 40     | 66,1 | 495            | OEM    |            |
|                  |                | NS65         | 15        | 5,5            | 4/114,3       | 40     | 66,1 | 500            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | X-TRAIL        |              | T30       | 1              |               | 2 001  | 2 007 | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS25         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 565            | OEM     |            |
|                  |                | NS32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS36         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS36         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 690            | Tunning |            |
|                  |                | NS39         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 573            | OEM     |            |
|                  |                | NS48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | -              | OEM     |            |
|                  |                | NS54         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 630            | OEM     |            |
|                  |                | NS62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 600            | OEM     |            |
|                  |                | NS80         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | -              | OEM     |            |
|                  |                | NS25         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  |                | OEM     |            |
|                  |                | NS54         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 620            | OEM     |            |
|                  |                | NS69         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 620            | OEM     |            |
|                  |                | NS73         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 443            | OEM     |            |
|                  |                | NS77         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 620            | OEM     |            |
|                  |                | NS81         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 630            | OEM     |            |
|                  |                | NS82         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 630            | OEM     |            |
|                  |                | NS87         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 620            | OEM     |            |
|                  |                | RN15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 620            | OEM     |            |
|                  |                | NS18         | 17        | 7              | 5/114,3       | 40     | 66,1  | 590            | Tunning |            |
|                  |                | NS18         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 590            | OEM     |            |
|                  |                | NS48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS51         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 690            | OEM     |            |
|                  |                | NS63         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 600            | OEM     |            |
|                  |                | NS66         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | -              | OEM     |            |
|                  |                | NS67         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 590            | OEM     |            |
|                  |                | NS68         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1  | 590            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| NISSAN           | X-TRAIL        |              | T31       | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS36         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 690            | Tunning |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | NS36  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | NS48  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | NS54  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | NS54  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | NS62  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | NS62  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | NS69  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | NS72  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 443 | Tunning |  |
|  |  | NS72  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 443 | OEM     |  |
|  |  | NS76  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 533 | OEM     |  |
|  |  | NS80  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | NS81  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | NS25  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 560 | Tunning |  |
|  |  | NS49  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  |  | NS59  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | NS62  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | NS62  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | NS73  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 443 | Tunning |  |
|  |  | NS73  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 443 | Tunning |  |
|  |  | NS77  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | Tunning |  |
|  |  | NS77  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 620 | Tunning |  |
|  |  | NS81  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | NS82  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | NS82  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | RN15  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 620 | Tunning |  |
|  |  | RN20  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 620 | Tunning |  |
|  |  | RN36  | 17 | 6,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | NS18  | 17 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 590 | OEM     |  |
|  |  | NS18  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  |  | NS48  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | NS51  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | NS63  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | NS66  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | NS67  | 17 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 590 | OEM     |  |
|  |  | NS67  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | Tunning |  |
|  |  | NS85  | 18 | 7   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | NS17  | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | NS40  | 18 | 7,5 | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | INF13 | 18 | 8   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | INF7  | 18 | 8   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |
|  |  | INF8  | 18 | 8   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 685 | Tunning |  |
|  |  | INF9  | 18 | 8   | 5/114,3 | 40 | 66,1 | 682 | Tunning |  |

OPLсерия  
КОЛЕСНЫХ  
ДИСКОВ



OPL2



6x15  
6,5x16

OPL4



6x15  
6,5x16

OPL5



6x15  
6,5x16  
8x17  
8x18



OPL6

6x15



OPL10

6,5x15



OPL7

6x15



OPL11

6x15  
6,5x16  
7x17



OPL8

6x14  
6,5x16  
8x18



OPL13

6,5x16



OPL9

7x18



OPL19

5,5x14



OPL20

6,5x15



OPL25

8x18



OPL22

8x18



OPL27

7,5x18



OPL23

6,5x16  
7x17



OPL29

6,5x16



OPL24

6,5x16



OPL30

8x18

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |                     |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|---------------------|
| OPEL             | ANTARA         |              | LF        | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |                     |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание          |
|                  |                | GN23         | 16        | 6,5            | 5/115         | 41     | 70,1 | -             | OEM     |                     |
|                  |                | GN23         | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 670           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 690           | OEM     |                     |
|                  |                | GN20         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 660           | Tunning |                     |
|                  |                | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 73,1 | 690           | OEM     | с кольцом 73,1/70,1 |
|                  |                | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL11        | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | OPL23        | 17        | 7              | 5/115         | 46     | 70,1 | 680           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL5         | 17        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |                     |
|                  |                | GN23         | 18        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | OEM     |                     |
|                  |                | OPL9         | 18        | 7              | 5/115         | 54     | 70,1 | 690           | Tunning |                     |
|                  |                | OPL5         | 18        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |                     |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| OPEL             | ASTRA          |              | H         | 3              |               | 2 004  | -    | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | OPL10        | 15        | 6,5            | 5/110         | 35     | 65,1 | 640          | OEM    |            |
|                  |                | OPL20        | 15        | 6,5            | 5/110         | 35     | 65,1 | 500          | OEM    |            |
|                  |                | OPL11        | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1 | 616          | OEM    |            |
|                  |                | OPL13        | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1 | 616          | OEM    |            |
|                  |                | OPL2         | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1 | 616          | OEM    |            |
|                  |                | OPL4         | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1 | 500          | OEM    |            |
|                  |                | OPL5         | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1 | 620          | OEM    |            |
|                  |                | OPL8         | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1 | 620          | OEM    |            |
|                  |                | OPL11        | 17        | 7              | 5/110         | 39     | 65,1 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | OPL23        | 17        | 7              | 5/110         | 39     | 65,1 | 680          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель            | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|-------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| OPEL             | ASTRA             |              | J         | 4              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто    | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN23         | 16        | 6,5            | 5/115         | 41     | 70,1 | 670           | OEM     |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 41     | 70,1 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/115         | 46     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN20         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 660           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 73,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN23         | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | OPL11        | 17        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | OPL5         | 17        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN23         | 18        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN27         | 18        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | OPL9         | 18        | 7              | 5/115         | 45     | 70,1 | 690           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | GN28         | 18        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |            |
|                  | 1.6T;1.7D;2.0D    | OPL5         | 18        | 8              | 5/115         | 45     | 70,1 | 635           | Tunning |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL4         | 15        | 6              | 5/105         | 39     | 56,6 | 480           | Tunning |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | GN23         | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL10        | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 640           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL20        | 15        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 500           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | GN16         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 620           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | GN23         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 670           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL11        | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 616           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL13        | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 616           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL24        | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL4         | 16        | 6,5            | 5/105         | 39     | 56,6 | 616           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | GN20         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 660           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | GN23         | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL11        | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL23        | 17        | 7              | 5/105         | 42     | 56,6 | 680           | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL27        | 18        | 7,5            | 5/105         | 42     | 56,6 | -             | OEM     |            |
|                  | 1.4;1.4T;1.6;1.3D | OPL8         | 18        | 8              | 5/105         | 46     | 56,6 | 690           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| OPEL             | CORSA          |              | D         | 4              |               | 2 006  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | OPL19        | 14        | 5,5            | 4/100         | 39     | 56,6 | 480          | OEM     |            |
|                  |                | OPL6         | 14        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | 480          | Tunning |            |
|                  |                | OPL8         | 14        | 6              | 4/100         | 39     | 56,6 | 480          | OEM     |            |
|                  |                | OPL11        | 15        | 6              | 4/100         | 39     | 56,6 | 440          | OEM     |            |
|                  |                | OPL4         | 15        | 6              | 4/100         | 39     | 56,6 | 480          | OEM     |            |
|                  |                | OPL5         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | 616          | Tunning |            |
|                  |                | OPL6         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | OPL6         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | OPL7         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | OPL7         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | OPL8         | 16        | 6,5            | 4/100         | 40     | 56,6 | 620          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| OPEL             | INSIGNIA       |              | 0G-A      | 1              |               | 2 008  | -    | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | OPL23        | 16        | 6,5            | 5/120         | 41     | 67,1 | 680           | OEM    |            |
|                  |                | OPL11        | 17        | 7              | 5/120         | 41     | 67,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | OPL23        | 17        | 7              | 5/120         | 41     | 67,1 | 680           | OEM    |            |
|                  |                | OPL22        | 18        | 8              | 5/120         | 42     | 67,1 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | OPL25        | 18        | 8              | 5/120         | 42     | 67,1 | 650           | OEM    |            |
|                  |                | OPL8         | 18        | 8              | 5/120         | 42     | 67,1 | 690           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель                                     | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|--------------------------------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| OPEL             | MERIVA                                     |              | X01       | 1              |               | 2 003  | 2 010 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто                             | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | Z 13 DT; Z 16 XEP;Y 17 DT;Z 17 DTH;Z 18 XE | FT3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6  | 500          | OEM     |            |
|                  | Z 13 DT; Z 16 XEP;Y 17 DT;Z 17 DTH;Z 18 XE | FT5          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6  | 500          | OEM     |            |
|                  | Z 13 DT; Z 16 XEP;Y 17 DT;Z 17 DTH;Z 18 XE | OPL5         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6  | 616          | OEM     |            |
|                  | Z 13 DT; Z 16 XEP;Y 17 DT;Z 17 DTH;Z 18 XE | OPL6         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5  | 560          | Tunning |            |
|                  | Z 13 DT; Z 16 XEP;Y 17 DT;Z 17 DTH;Z 18 XE | OPL7         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5  | 560          | Tunning |            |
|                  | Z 14 XEP; Z 16 SE                          | FT3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6  | 500          | OEM     |            |
|                  | Z 14 XEP; Z 16 SE                          | FT5          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6  | 500          | OEM     |            |
|                  | Z 14 XEP; Z 16 SE                          | OPL5         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 56,6  | 616          | OEM     |            |
|                  | Z 14 XEP; Z 16 SE                          | OPL6         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5  | 560          | Tunning |            |
|                  | Z 14 XEP; Z 16 SE                          | OPL7         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 56,5  | 560          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| OPEL             | VECTRA         |              | C         | 3              |               | 2 002  | 2 008 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | OPL6         | 15        | 6              | 5/110         | 49     | 65,1  | 560          | OEM     |            |
|                  |                | OPL7         | 15        | 6              | 5/110         | 49     | 65,1  | 560          | OEM     |            |
|                  |                | OPL4         | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1  | 616          | Tunning |            |
|                  |                | OPL5         | 16        | 6,5            | 5/110         | 37     | 65,1  | 620          | Tunning |            |



PG2



6x15

PG3



6x15

PG6



7x16



PG7

7x16



PG11

6x15



PG8

5,5x14



PG12

5,5x14  
6,5x15  
6,5x16



PG9

5,5x14



PG14

6,5x16



PG10

5,5x14  
6x15  
7x16



PG15

7x18  
8x19





PG33

7x17



PG34

7x17



PG35

6,5x17



PG37

5x14



PG38

6,5x16  
7x18



PG40

6,5x17



PG41

6,5x16  
6,5x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 107            |              | -         | 2 005          | -             | Гайка M12x1,5 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG37         | 14        | 5              | 4/100         | 39            | 54,1 | 500      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 206            |              | -         | 2 002          | -             | Болт M12x1,25 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG10         | 14        | 5,5            | 4/108         | 34            | 65,1 | 450      | OEM     |            |
|                  |                | PG12         | 14        | 5,5            | 4/108         | 34            | 65,1 | 450      | OEM     |            |
|                  |                | PG8          | 14        | 5,5            | 4/108         | 34            | 65,1 | 450      | OEM     |            |
|                  |                | PG9          | 14        | 5,5            | 4/108         | 34            | 65,1 | 480      | OEM     |            |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 621      | OEM     |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 510      | OEM     |            |
|                  |                | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | PG17         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 600      | OEM     |            |
|                  |                | PG2          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 560      | OEM     |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23            | 65,1 | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 510      | OEM     |            |
|                  |                | PG3          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 560      | OEM     |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 4/108         | 25            | 65,1 | 620      | Tunning |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 4/108         | 32            | 65,1 | 620      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 207            |              | -         | 2 006          | -             | Болт M12x1,25 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 23            | 65,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 23            | 65,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23            | 65,1 | 510      | OEM     |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 510      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 307            |              | -         | 2 001          | 2 007         | Болт M12x1,25 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 621      | OEM     |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 510      | OEM     |            |
|                  |                | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 550      | OEM     |            |
|                  |                | PG2          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 560      | OEM     |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23            | 65,1 | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 510      | OEM     |            |
|                  |                | PG3          | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 560      | OEM     |            |
|                  |                | PG12         | 16        | 6,5            | 4/108         | 31            | 65,1 | 585      | OEM     |            |
|                  |                | PG18         | 16        | 6,5            | 4/108         | 31            | 65,1 | 590      | OEM     |            |
|                  |                | PG19         | 16        | 6,5            | 4/108         | 31            | 65,1 | 590      | OEM     |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 4/108         | 25            | 65,1 | 620      | Tunning |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 4/108         | 32            | 65,1 | 620      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж        |      |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|---------------|------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 308            |              | -         | 2 007          | -             | Болт M12x1,25 |      |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ            | СВ   | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG10         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 550      | Tunning |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 550      | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23            | 65,1 | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27            | 65,1 | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG11         | 15        | 6,5            | 4/108         | 28            | 65,1 | -        | Tunning |            |
|                  |                | PG12         | 15        | 6,5            | 4/108         | 27            | 65,1 | 590      | OEM     |            |
|                  |                | PG16         | 15        | 6,5            | 4/108         | 27            | 65,1 | 620      | OEM     |            |
|                  |                | PG25         | 15        | 6,5            | 4/108         | 27            | 65,1 | 600      | OEM     |            |
|                  |                | PG26         | 15        | 6,5            | 4/108         | 27            | 65,1 | 600      | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | PG12 | 16 | 6,5 | 4/108 | 31 | 65,1 | 585 | Tunning |  |
|  |  | PG10 | 16 | 7   | 4/108 | 32 | 65,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | PG21 | 16 | 7   | 4/108 | 32 | 65,1 | 540 | OEM     |  |
|  |  | PG7  | 16 | 7   | 4/108 | 32 | 65,1 | 620 | OEM     |  |
|  |  | PG20 | 17 | 6,5 | 4/108 | 26 | 65,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | PG17 | 17 | 7,5 | 4/108 | 32 | 65,1 | 454 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 407            |              | -         |                | 2 004         | -      | Болт M12x1,25 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 44     | 65,1          | 585      | OEM     |            |
|                  |                | PG6          | 16        | 7              | 5/108         | 39     | 65,1          | 690      | Tunning |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 5/108         | 39     | 65,1          | 620      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 508            |              | 8         | 1              |               | 2 011  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 44     | 65,1 | 585           | Tunning |            |
|                  |                | PG34         | 17        | 7              | 5/108         | 46     | 65,1 | -             | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 3008           |              | 0***      | 1              |               | 2 009  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | PG12         | 16        | 6,5            | 4/108         | 31     | 65,1 | 585           | Tunning |            |
|                  |                | PG10         | 16        | 7              | 4/108         | 32     | 65,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | PG21         | 16        | 7              | 4/108         | 32     | 65,1 | 540           | OEM     |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 4/108         | 25     | 65,1 | 620           | Tunning |            |
|                  |                | PG7          | 16        | 7              | 4/108         | 32     | 65,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | PG20         | 17        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | PG33         | 17        | 7              | 4/108         | 29     | 65,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | PG31         | 18        | 7,5            | 4/108         | 29     | 65,1 | -             | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 4007           |              | -         |                | 2 007         | -      | Гайка M12x1,5 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | CI11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | MI32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 600      | OEM     |            |
|                  |                | PG14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 600      | OEM     |            |
|                  |                | PG27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | -        | OEM     |            |
|                  |                | PG30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | -        | OEM     |            |
|                  |                | PG29         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | -        | Tunning |            |
|                  |                | MI24         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | PG15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM     |            |
|                  |                | PG32         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 650      | OEM     |            |
|                  |                | PG15         | 19        | 8              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |               |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------|--------|------------|
| PEUGEOT          | 4008           |              | 1         |                | 2 012         | -      | Гайка M12x1,5 |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ            | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | CI10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM    |            |
|                  |                | CI11         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM    |            |
|                  |                | PG14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 600      | OEM    |            |
|                  |                | PG27         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | -        | OEM    |            |
|                  |                | PG30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 38     | 67,1          | -        | OEM    |            |
|                  |                | MI21         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 650      | OEM    |            |
|                  |                | MI24         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM    |            |
|                  |                | PG15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 690      | OEM    |            |
|                  |                | PG32         | 18        | 7              | 5/114,3       | 38     | 67,1          | 650      | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| PEUGEOT          | 5008           |              | 0***      | -              |               | 2 010  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | PG20         | 17        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 690           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| PEUGEOT          | BOXER          |              |           | 2              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | PG22         | 15        | 6              | 5/118         | 68     | 71,1 | 1 200        | OEM    |            |
|                  |                | PG22         | 16        | 6              | 5/130         | 68     | 78,1 | 1 200        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| PEUGEOT          | PARTNER        |              | B9        | 1              |               | 1 996  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI9          | 14        | 5,5            | 4/108         | 24     | 65,1 | 450           | OEM     |            |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | Tunning |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23     | 65,1 | 510           | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | Tunning |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| PEUGEOT          | PARTNER        |              | B9        | 2              |               | 2 008  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | OEM     |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | Tunning |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |

PR2



9x19  
9x20

PR6



8x18  
9x19  
9x20  
10x21

PR7



9x20  
9,5x22  
10x21

PR8



8x18  
8,5x19  
9x20  
10x21  
10x22

PR9



9x20

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| PORSCHE          | CAYENNE        |              | 9PA       | 1              |               | 2 003  | 2 010 | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | A22          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,5  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | PR2          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  |              | OEM     |            |
|                  |                | PR6          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  | 735          | OEM     |            |
|                  |                | PR8          | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,6  | 860          | Tunning |            |
|                  |                | PR8          | 19        | 8,5            | 5/130         | 59     | 71,6  | 860          | Tunning |            |
|                  |                | A22          | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,5  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | PR2          | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | PR6          | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 735          | OEM     |            |
|                  |                | PR2          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | PR6          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 735          | OEM     |            |
|                  |                | PR8          | 20        | 9              | 5/130         | 59     | 71,6  | 860          | Tunning |            |
|                  |                | VV29         | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  |              | OEM     |            |
|                  |                | PR6          | 21        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6  | 900          | OEM     |            |
|                  |                | PR7          | 21        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6  | 900          | OEM     |            |

| Марка авто        | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|-------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| PORSCHE           | CAYENNE        |              | 92A       | 2              |               | 2 010  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто  | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR6          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | 735          | Tunning |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR8          | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,6 | 860          | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR8          | 19        | 8,5            | 5/130         | 59     | 71,6 | 860          | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR2          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 900          | Tunning |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR6          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 735          | Tunning |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR7          | 20        | 9              | 5/130         | 57     | 71,6 | 735          | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR8          | 20        | 9              | 5/130         | 57     | 71,6 | -            | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR8          | 20        | 9              | 5/130         | 59     | 71,6 | 860          | Tunning |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR9          | 20        | 9              | 5/130         | 57     | 71,6 | -            | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR6          | 21        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6 | 900          | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR8          | 21        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6 | -            | OEM     |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR7          | 22        | 9,5            | 5/130         | 50     | 71,6 | 870          | Tunning |            |
| CAYENNE;CAYENNE S |                | PR8          | 22        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6 | -            | Tunning |            |
| Turbo             |                | PR2          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 900          | Tunning |            |
| Turbo             |                | PR6          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6 | 735          | Tunning |            |
| Turbo             |                | PR8          | 20        | 9              | 5/130         | 57     | 71,6 | -            | OEM     |            |
| Turbo             |                | PR9          | 20        | 9              | 5/130         | 57     | 71,6 | -            | OEM     |            |
| Turbo             |                | PR8          | 21        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6 | -            | OEM     |            |
| Turbo             |                | PR7          | 22        | 9,5            | 5/130         | 50     | 71,6 | 870          | Tunning |            |
| Turbo             |                | PR8          | 22        | 10             | 5/130         | 50     | 71,6 | -            | Tunning |            |



RN2



5,5x14  
6x15

RN3



6x15

RN4



5,5x14  
6x15



RN5

5,5x14  
6x15



RN12

6x15



RN6

5,5x14



RN13

7x16



RN10

5,5x14



RN14

6,5x15  
6,5x16  
7x17



RN11

5,5x14



RN15

6,5x17



RN16

5,5x14  
6x15



RN21

6x15



RN17

6x15



RN23

6x15



RN19

6,5x15



RN24

5,5x14



RN20

6,5x17



RN25

6x15



RN26

6x15



RN36

6,5x17



RN31

6x15



RN37

5,5x14



RN34

6x15



RN40

6,5x16



RN35

6x16



RN42

6,5x17







| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | CLIO           |              | B         | 2              |               | 1 998  | 2 005 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1  | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1  | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN3          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1  | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN4          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1  | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN5          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1  | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN6          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1  | 465          | OEM     |            |
|                  |                | RN17         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN21         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN23         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1  | 560          | OEM     |            |
|                  |                | RN25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | RN26         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | RN3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1  | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN31         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1  | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1  | 490          | Tunning |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1  | 490          | Tunning |            |
|                  |                | RN63         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1  | 520          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | CLIO           |              | R         | 3              |               | 2 005  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN3          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN4          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN5          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN6          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 465          | OEM     |            |
|                  |                | RN17         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN21         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | RN26         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | RN31         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 490          | OEM     |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 490          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | DUSTER         |              | SD        | 1              |               | 2 009  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
| FBD 269x22       |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |
| FBD 269x22       |                | RN40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 486          | Tunning |            |
| FBD 269x22       |                | RN44         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 620          | Tunning |            |
| FBD 269x22       |                | RN45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN54         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 600          | Tunning |            |
| FBD 269x22       |                | RN54         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 600          | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN65         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN66         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 690          | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN68         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 600          | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN69         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | 600          | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN86         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN87         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN88         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN89         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN13         | 16        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |
| FBD 269x22       |                | RN74         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 590          | OEM     |            |
| FBD 269x22       |                | RN75         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 590          | OEM     |            |
| FBD 280x24       |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |
| FBD 280x24       |                | RN44         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 620          | Tunning |            |
| FBD 280x24       |                | RN45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 520          | Tunning |            |
| FBD 280x24       |                | RN45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 50     | 66,1 | -            | OEM     |            |
| FBD 280x24       |                | RN54         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 600          | Tunning |            |

|            |  |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|------------|--|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
| FBD 280x24 |  | RN54 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN65 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | -   | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN69 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | 600 | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN86 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | -   | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN87 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | -   | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN88 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | -   | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN89 | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 50 | 66,1 | -   | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN13 | 16 | 7   | 5/114,3 | 47 | 66,1 | 640 | Tunning |  |
| FBD 280x24 |  | RN74 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | OEM     |  |
| FBD 280x24 |  | RN75 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 66,1 | 590 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | FLUENCE        |              | Z         | 1              |               | 2 009  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN47         | 15        | 6              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 460          | Tunning |            |
|                  |                | RN14         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | RN19         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | RN44         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN45         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN48         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 550          | OEM     |            |
|                  |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | RN40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 486          | OEM     |            |
|                  |                | RN45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN54         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | RN13         | 16        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |
|                  |                | RN15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN14         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| RENAULT          | KANGOO         |              | FW        | 2              |               | 2 009  | -    | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | RN35         | 15        | 6              | 5/108         | 44     | 60,1 | 635          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| RENAULT          | KOLEOS         |              | Y         | 1              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | NS69         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 620            | OEM     |            |
|                  |                | NS73         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 443            | OEM     |            |
|                  |                | RN15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 620            | OEM     |            |
|                  |                | RN20         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 620            | OEM     |            |
|                  |                | RN36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 650            | OEM     |            |
|                  |                | RN54         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 630            | OEM     |            |
|                  |                | RN61         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 630            | OEM     |            |
|                  |                | NS85         | 18        | 7              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 650            | Tunning |            |
|                  |                | RN83         | 18        | 7              | 5/114,3       | 40     | 66,1 | -              | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | LAGUNA         |              | G         | 2              |               | 2 001  | 2 007 | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN4          | 15        | 6              | 5/108         | 43     | 60,1  | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 16        | 6,5            | 5/108         | 49     | 60,1  | 640          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | LAGUNA         |              | T         | 3              |               | 2 008  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |
|                  |                | RN13         | 16        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | RN36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 650          | Tunning |            |
|                  |                | RN14         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | LATITUDE       |              | T         | 1              |               | 2 010  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |
|                  |                | RN13         | 16        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | RN36         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 650          | Tunning |            |
|                  |                | RN14         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | LOGAN          |              | SR        | 1              |               | 2 005  | -    | Болт M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN81         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 60,1 | 435          | OEM     |            |
|                  |                | RN82         | 14        | 5              | 4/100         | 46     | 60,1 | 435          | OEM     |            |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 36     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 36     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN16         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN24         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN3          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 620          | OEM     |            |
|                  |                | RN35         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 800          | Tunning |            |
|                  |                | RN37         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 635          | Tunning |            |
|                  |                | RN4          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN5          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN58         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN6          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 465          | OEM     |            |
|                  |                | RN63         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN12         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 520          | Tunning |            |
|                  |                | RN16         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN17         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN21         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN23         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | RN25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | RN26         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | RN26         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN3          | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN31         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 490          | OEM     |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 490          | OEM     |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN35         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 635          | OEM     |            |
|                  |                | RN4          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | RN4          | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | RN43         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 378          | Tunning |            |
|                  |                | RN49         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN5          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN5          | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN50         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 490          | OEM     |            |
|                  |                | RN51         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN51         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN52         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | RN52         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | RN56         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN56         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN57         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN57         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN59         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN59         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN60         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 515          | Tunning |            |
|                  |                | RN60         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 515          | OEM     |            |
|                  |                | RN63         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 520          | Tunning |            |
|                  |                | RN64         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN71         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN2          | 16        | 6,5            | 4/100         | 49     | 60,1 | 640          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------|------------|
| RENAULT          | MASTER         |              |           | 2              |               | 1 997                                                                                      | 2 010 | Болт М14х1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | RN35         | 16        | 6              | 5/130         | 66                                                                                         | 89,1  | 1 200        | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | MEGANE         |              | M         | 2              |               | 2 002  | -    | Болт М12х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN12         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 520          | Tunning |            |
|                  |                | RN25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | RN31         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 490          | Tunning |            |
|                  |                | RN4          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN2          | 16        | 6,5            | 4/100         | 49     | 60,1 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | RN42         | 17        | 6,5            | 4/100         | 49     | 60,1 | 500          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | MEGANE         |              | Z         | 3              |               | 2 009  | -    | Болт М12х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN47         | 15        | 6              | 5/114,3       | 45     | 66,1 | 460          | Tunning |            |
|                  |                | RN14         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | RN19         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | RN44         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN45         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN48         | 15        | 6,5            | 5/114,3       | 43     | 66,1 | 550          | OEM     |            |
|                  |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | RN40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 486          | OEM     |            |
|                  |                | RN45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN54         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | RN15         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 40     | 66,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN14         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47     | 66,1 | 640          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | SANDERO        |              | SD        | 1              |               | 2 010  | -    | Болт М12х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 36     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 36     | 60,1 | 430          | Tunning |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | RN16         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN24         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN35         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 800          | Tunning |            |
|                  |                | RN37         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 635          | Tunning |            |
|                  |                | RN5          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN58         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN63         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN12         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 520          | Tunning |            |
|                  |                | RN16         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN17         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN2          | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN21         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | RN23         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | RN25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | RN26         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN3          | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN31         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN35         | 15        | 6              | 4/100         | 50     | 60,1 | 635          | OEM     |            |

|  |  |      |    |   |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|---|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | RN4  | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 560 | Tunning |  |
|  |  | RN4  | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | RN43 | 15 | 6 | 4/100 | 45 | 60,1 | 378 | Tunning |  |
|  |  | RN49 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 500 | OEM     |  |
|  |  | RN5  | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 500 | Tunning |  |
|  |  | RN5  | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 500 | OEM     |  |
|  |  | RN50 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 490 | OEM     |  |
|  |  | RN51 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 500 | Tunning |  |
|  |  | RN51 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 500 | OEM     |  |
|  |  | RN52 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 560 | Tunning |  |
|  |  | RN52 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | RN56 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | RN56 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | RN57 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | RN57 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | RN59 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 500 | Tunning |  |
|  |  | RN59 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 500 | OEM     |  |
|  |  | RN60 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 515 | Tunning |  |
|  |  | RN60 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | 515 | OEM     |  |
|  |  | RN63 | 15 | 6 | 4/100 | 43 | 60,1 | 520 | Tunning |  |
|  |  | RN64 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | RN71 | 15 | 6 | 4/100 | 50 | 60,1 | -   | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | SCENIC         |              | JZ        | 2              |               | 2 009                                                                                      | -    | Болт М12х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN63         | 15        | 6              | 4/100         | 43                                                                                         | 60,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN14         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47                                                                                         | 66,1 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | RN44         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47                                                                                         | 66,1 | 620          | OEM     |            |
|                  |                | RN45         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 47                                                                                         | 66,1 | 520          | OEM     |            |
|                  |                | RN14         | 17        | 7              | 5/114,3       | 47                                                                                         | 66,1 | 640          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| RENAULT          | SYMBOL         |              | B         | 1              |               | 2 000  | -    | Болт М12х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | RN10         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN11         | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 430          | OEM     |            |
|                  |                | RN16         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN24         | 14        | 5,5            | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | Tunning |            |
|                  |                | RN3          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 620          | OEM     |            |
|                  |                | RN4          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN5          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN6          | 14        | 5,5            | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN17         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN2          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN21         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN23         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | RN25         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 620          | Tunning |            |
|                  |                | RN26         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | RN3          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN31         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 60,1 | 490          | OEM     |            |
|                  |                | RN34         | 15        | 6              | 4/100         | 49     | 60,1 | 490          | OEM     |            |
|                  |                | RN4          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | Tunning |            |
|                  |                | RN5          | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN52         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | RN56         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN57         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | RN59         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | RN60         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | 515          | OEM     |            |
|                  |                | RN64         | 15        | 6              | 4/100         | 43     | 60,1 | -            | OEM     |            |



SK1



6x14  
6x15  
6,5x16

SK2



6x15

SK3



6x15  
6,5x16

SK4



6,5x16

SK8



6x14

SK5



6x15

SK10



6x14

SK6



6x14  
6x15

SK12



7x16

SK7



6x15

SK13



7x16  
7,5x17



SK14

7x16



SK18

5x14  
5,5x14  
6x15



SK15

6,5x16  
7x17



SK19

5,5x14  
6x15



SK16

7x17



SK20

7x17



SK17

6x15



SK21

6,5x16



SK22

6,5x16



SK27

6,5x15



SK23

6,5x16



SK28

6,5x15



SK24

6x15



SK29

6x14



SK26

7x17



SK30

6x14  
6x15



| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| SKODA            | FABIA          |              | 6Y        | 1              |               | 1 999  | 2 007 | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK19         | 14        | 5,5            | 5/100         | 40     | 57,1  | 480          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 510          | OEM     |            |
|                  |                | SK10         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK31         | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK31         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK6          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV34         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK24         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 480          | Tunning |            |
|                  |                | SK24         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 480          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 600          | Tunning |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK28         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1  | 520          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 16        | 6,5            | 5/100         | 43     | 57,1  | 600          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| SKODA            | FABIA          |              | 5J        | 2              |               | 2 007  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK18         | 14        | 5              | 5/100         | 35     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK19         | 14        | 5,5            | 5/100         | 40     | 57,1 | 480          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 510          | Tunning |            |
|                  |                | SK10         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK29         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK29         | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK30         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK30         | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK31         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK31         | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK31         | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 600          | Tunning |            |
|                  |                | VV34         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | VV34         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 505          | Tunning |            |
|                  |                | VV46         | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK17         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 480          | OEM     |            |
|                  |                | SK19         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 480          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK24         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 480          | Tunning |            |
|                  |                | SK24         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 480          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 600          | Tunning |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 625          | Tunning |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV58         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | VV82         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 421          | OEM     |            |
|                  |                | SK27         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1 | 615          | Tunning |            |
|                  |                | SK28         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1 | 520          | Tunning |            |
|                  |                | SK28         | 15        | 6,5            | 5/100         | 43     | 57,1 | 520          | Tunning |            |
|                  |                | VV43         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 16        | 6,5            | 5/100         | 43     | 57,1 | 600          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| SKODA            | OCTAVIA        |              | 1U        | 1              |               | 1 996  | 2 010 | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | SK1          | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | 510          | OEM    |            |
|                  |                | SK10         | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | -            | OEM    |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | SK29 | 14 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 505 | OEM     |  |
|  |  | SK30 | 14 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 505 | OEM     |  |
|  |  | SK31 | 14 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | SK31 | 14 | 6   | 5/100 | 40 | 57,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | SK6  | 14 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | SK8  | 14 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | VV46 | 14 | 6   | 5/100 | 40 | 57,1 | 505 | Tunning |  |
|  |  | SK1  | 15 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 505 | OEM     |  |
|  |  | SK1  | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 505 | Tunning |  |
|  |  | SK18 | 15 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | SK2  | 15 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 505 | OEM     |  |
|  |  | SK2  | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 615 | Tunning |  |
|  |  | SK24 | 15 | 6   | 5/100 | 40 | 57,1 | 480 | Tunning |  |
|  |  | SK24 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | Tunning |  |
|  |  | SK5  | 15 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | SK5  | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 600 | Tunning |  |
|  |  | VV53 | 15 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV53 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV81 | 15 | 6   | 5/100 | 38 | 57,1 | 500 | OEM     |  |
|  |  | VV82 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 421 | OEM     |  |
|  |  | SK27 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 615 | Tunning |  |
|  |  | SK27 | 15 | 6,5 | 5/100 | 43 | 57,1 | 615 | OEM     |  |
|  |  | SK28 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 520 | Tunning |  |
|  |  | SK28 | 15 | 6,5 | 5/100 | 43 | 57,1 | 520 | OEM     |  |
|  |  | VV43 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 675 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| SKODA            | OCTAVIA        |              | 1Z        | 2              |               | 2 004  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK18         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 615          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK32         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK7          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 460          | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK1          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK15         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | SK21         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | SK22         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | SK23         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | SK4          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV14         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | VV23         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV39         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| SKODA            | ROOMSTER       |              | 5J        | 1              |               | 2 010  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 1.4            | SK17         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 480          | OEM     |            |
|                  | 1.4            | SK24         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 480          | Tunning |            |
|                  | 1.4            | SK24         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 480          | OEM     |            |
|                  | 1.4            | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  | 1.4            | VV82         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 421          | OEM     |            |
|                  | 1.6            | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | Tunning |            |

|  |        |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--------|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  | 1.6    | SK1  | 15 | 6   | 5/100 | 40 | 57,1 | 505 | Tunning |  |
|  | 1.6    | SK17 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  | 1.6    | SK24 | 15 | 6   | 5/100 | 40 | 57,1 | 480 | Tunning |  |
|  | 1.6    | SK24 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  | 1.6    | SK5  | 15 | 6   | 5/100 | 40 | 57,1 | 600 | Tunning |  |
|  | 1.6    | SK5  | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  | 1.6    | VV53 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6    | VV82 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 421 | OEM     |  |
|  | 1.6    | SK1  | 16 | 6,5 | 5/100 | 43 | 57,1 | 600 | OEM     |  |
|  | 1.2TSI | SK17 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  | 1.2TSI | SK24 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  | 1.2TSI | VV53 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.2TSI | SK28 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 520 | Tunning |  |
|  | 1.6i   | SK17 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  | 1.6i   | SK24 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  | 1.6i   | VV53 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  | 1.6i   | SK28 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 520 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| SKODA            | SUPERB         |              | 3T        | 2              |               | 2 008  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK15         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 610          | Tunning |            |
|                  |                | SK22         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK3          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | Tunning |            |
|                  |                | SK12         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK13         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | SK14         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV37         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV43         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV104        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | VV109        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 700          | Tunning |            |
|                  |                | SK15         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK16         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | Tunning |            |
|                  |                | SK16         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1 | 595          | OEM     |            |
|                  |                | SK20         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | SK26         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1 | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | SK13         | 17        | 7,5            | 5/112         | 49     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV103        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | VV104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1 | 700          | Tunning |            |
|                  |                | VV91         | 17        | 7,5            | 5/112         | 49     | 57,1 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 18        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | A31          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1 | 675          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| SKODA            | YETI           |              | 5L        | 1              |               | 2 009  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 1.2L 77/105    | SK22         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK12         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK13         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK14         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV17         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV26         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 650          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV37         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV43         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV104        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV109        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 700          | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK15         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK16         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK20         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | SK26         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV25         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 650          | OEM     |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV27         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 625          | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | Tunning |            |
|                  | 1.2L 77/105    | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | Tunning |            |

|  |                |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|----------------|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  | 1.8TSI 112/152 | SK22 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | -   | Tunning |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | SK12 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | SK13 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 630 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | SK14 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 630 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV17 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV26 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 650 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV37 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 600 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV43 | 16 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | SK15 | 17 | 7   | 5/112 | 43 | 57,1 | -   | Tunning |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | SK16 | 17 | 7   | 5/112 | 43 | 57,1 | 595 | Tunning |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | SK26 | 17 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 610 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV25 | 17 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 650 | OEM     |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV27 | 17 | 7   | 5/112 | 43 | 57,1 | 625 | Tunning |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV28 | 17 | 7   | 5/112 | 43 | 57,1 | 595 | Tunning |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV33 | 17 | 7   | 5/112 | 43 | 57,1 | 595 | Tunning |  |
|  | 1.8TSI 112/152 | VV33 | 17 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 625 | OEM     |  |



SM1



5x15  
6x15



SNG1



7x16

SNG3



7,5x18

SNG4



7,5x18



SNG5

6,5x16



SNG9

7,5x18



SNG6

7x16



SNG10

6,5x16



SNG7

7x16



SNG12

6,5x16



SNG8

7x16



SNG13

6,5x16



SNG14

6,5x16  
7x17



SNG16

6,5x16  
7x17  
7x18



SNG15

6,5x16  
7x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| SSANGYONG        | ACTION         |              | CJ        | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | SNG12        | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | -             | OEM    |            |
|                  |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84   | 900           | OEM    |            |
|                  |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM    |            |
|                  |                | SNG6         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 620           | OEM    |            |
|                  |                | SNG7         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM    |            |
|                  |                | SNG8         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM    |            |
|                  |                | SNG3         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84   | 1 000         | OEM    |            |
|                  |                | SNG4         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84   | 1 000         | OEM    |            |
|                  |                | SNG4         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 1 000         | OEM    |            |
|                  |                | SNG9         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG12        | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | -             | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84   | 900           | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG6         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 620           | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG7         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG8         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG3         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84   | -             | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG4         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 1 000         | OEM    |            |
| ACTION SPORT     |                | SNG9         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель           | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| SSANGYONG        | KORANDO / ACTION |              | CK        | 4              |               | 2 011  | -    | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто   | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                  | SNG10        | 16        | 6,5            | 5/112         | 39,5   | 66,6 | -            | OEM    |            |
|                  |                  | SNG12        | 16        | 6,5            | 5/112         | 39,5   | 66,6 | -            | OEM    |            |
|                  |                  | SNG13        | 16        | 6,5            | 5/112         | 39,5   | 66,6 | -            | OEM    |            |
|                  |                  | SNG14        | 16        | 6,5            | 5/112         | 39     | 66,6 | 610          | OEM    |            |

|  |  |       |    |     |       |      |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|------|------|-----|---------|--|
|  |  | SNG14 | 16 | 6,5 | 5/112 | 39,5 | 66,6 | 610 | OEM     |  |
|  |  | SNG15 | 16 | 6,5 | 5/112 | 39   | 66,6 | 610 | OEM     |  |
|  |  | SNG15 | 16 | 6,5 | 5/112 | 39,5 | 66,6 | -   | OEM     |  |
|  |  | SNG16 | 16 | 6,5 | 5/112 | 39   | 66,6 | 625 | OEM     |  |
|  |  | SNG16 | 16 | 6,5 | 5/112 | 39,5 | 66,6 | 625 | OEM     |  |
|  |  | A48   | 16 | 7   | 5/112 | 39   | 66,6 | 675 | Tunning |  |
|  |  | SNG14 | 17 | 7   | 5/112 | 43   | 66,6 | 600 | Tunning |  |
|  |  | SNG15 | 17 | 7   | 5/112 | 43   | 66,6 | 600 | Tunning |  |
|  |  | SNG16 | 17 | 7   | 5/112 | 43   | 66,6 | 625 | Tunning |  |
|  |  | SNG16 | 18 | 7   | 5/112 | 43   | 66,6 | 625 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| SSANGYONG        | KYRON          |              | DJ        | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | SNG12        | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84   | 900           | OEM     |            |
|                  |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM     |            |
|                  |                | SNG6         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | SNG7         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM     |            |
|                  |                | SNG8         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM     |            |
|                  |                | SNG3         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84   | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | SNG4         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84   | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | SNG4         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | SNG9         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |                    |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|--------------------|
| SSANGYONG        | REXTON         |              | RJ        | 1              | 2.3           | 1 999  | 2 007 | Гайка M12x1,5 |        |                    |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание         |
|                  | 2.3L           | SNG1         | 16        | 7              | 6/139,7       | 43     | 107,1 | 735           | OEM    | Только на ДВС 2.3L |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| SSANGYONG        | REXTON         |              | RJ4       | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | SNG12        | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | SNG5         | 16        | 6,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM     |            |
|                  |                | SNG6         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | SNG7         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM     |            |
|                  |                | SNG8         | 16        | 7              | 5/130         | 43     | 84,1 | 780           | OEM     |            |
|                  |                | SNG3         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84   | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | SNG4         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 1 000         | Tunning |            |
|                  |                | SNG9         | 18        | 7,5            | 5/130         | 43     | 84,1 | 900           | OEM     |            |



SB4



6,5x16

SB5



6,5x16  
7x17

SB7



6,5x16



SB8

6,5x16



SB13

6x15



SB9

8x18



SB14

6,5x16



SB10

7x18



SB17

6x15  
6,5x16



SB11

6,5x16



SB18

6,5x16  
7x17



SB19

7x17



SB20

6x15

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | FORESTER       |              | SG        | 2              |               | 2 002  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB11         | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1  | 560            | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB4          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1  | 580            | OEM    |            |
|                  |                | SB4          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56    | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1  | 580            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB19         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | 550            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 18        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | FORESTER       |              | SH        | 3              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB11         | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1 | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1 | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB4          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1 | 580            | OEM    |            |
|                  |                | SB4          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56   | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1 | 690            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB19         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | 550            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | 690            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 18        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | IMPREZA        |              | CD/GG     | 2              |               | 2 002  | 2 007 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB13         | 15        | 6              | 5/100         | 48     | 56,1  | 530            | OEM    |            |
|                  |                | SB17         | 15        | 6              | 5/100         | 48     | 56,1  | 530            | OEM    |            |
|                  |                | SB17         | 15        | 6              | 5/100         | 55     | 56,1  | 530            | OEM    |            |
|                  |                | SB14         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 545            | OEM    |            |
|                  |                | SB17         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 540            | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB7          | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB8          | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 18        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | IMPREZA        |              | G3        | 3              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB13         | 15        | 6              | 5/100         | 48     | 56,1 | 530            | OEM    |            |
|                  |                | SB17         | 15        | 6              | 5/100         | 48     | 56,1 | 530            | OEM    |            |
|                  |                | SB11         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1 | 560            | OEM    |            |
|                  |                | SB14         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1 | 545            | OEM    |            |
|                  |                | SB17         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1 | 540            | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1 | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB7          | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1 | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB8          | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1 | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1 | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1 | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB19         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1 | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1 | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 18        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1 | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | LEGACY         |              | BL/BP     | 4              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB13         | 15        | 6              | 5/100         | 48     | 56,1  | 530            | OEM    |            |
|                  |                | SB14         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 545            | OEM    |            |
|                  |                | SB17         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 540            | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB7          | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB8          | 16        | 6,5            | 5/100         | 55     | 56,1  | 505            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB19         | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 17        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 18        | 7              | 5/100         | 55     | 56,1  | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |    |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|----|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | LEGACY         |              | BR/BM     | 5              |               | 2 009  | -  | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB4          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56 | 505            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | OUTBACK        |              | BP        | 3              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB18         | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1  | 690            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | -              | OEM    |            |
|                  |                | SB18         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB19         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | 600            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | 690            | OEM    |            |
|                  |                | SB10         | 18        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1  | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | OUTBACK        |              | BR/BM     | 4              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB5          | 16        | 6,5            | 5/100         | 48     | 56,1 | 690            | OEM    |            |
|                  |                | SB19         | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | 550            | OEM    |            |
|                  |                | SB5          | 17        | 7              | 5/100         | 48     | 56,1 | 690            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| SUBARU           | TRIBECA        |              | WX        | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SB9          | 18        | 8              | 5/114,3       | 55     | 56,1 | 690            | OEM    |            |

| Марка авто          | Модель            |                 | Тип     | Поколение       |       | Начало<br>выпуска | Конец<br>выпуска | Крепеж         |        |            |
|---------------------|-------------------|-----------------|---------|-----------------|-------|-------------------|------------------|----------------|--------|------------|
| SUBARU              | XV                |                 | G4      | 1               |       | 2 012             | -                | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация<br>авто | Двигатель<br>авто | Индекс<br>диска | Диаметр | Ширина<br>обода | PCD   | ET                | CB               | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                     | 2.0i 110kW        | SB11            | 16      | 6,5             | 5/100 | 48                | 56,1             | -              | OEM    |            |
|                     | 2.0i 110kW        | SB18            | 16      | 6,5             | 5/100 | 48                | 56,1             | 600            | OEM    |            |
|                     | 2.0i 110kW        | SB4             | 16      | 6,5             | 5/100 | 48                | 56,1             | 580            | OEM    |            |
|                     | 2.0i 110kW        | SB5             | 16      | 6,5             | 5/100 | 48                | 56,1             | 580            | OEM    |            |
|                     | 2.0i 110kW        | SB18            | 17      | 7               | 5/100 | 48                | 56,1             | 600            | OEM    |            |
|                     | 2.0i 110kW        | SB19            | 17      | 7               | 5/100 | 48                | 56,1             | 550            | OEM    |            |
|                     | 2.0i 110kW        | SB5             | 17      | 7               | 5/100 | 48                | 56,1             | -              | OEM    |            |



SZ5



6,5x16  
6,5x17

SZ6



6,5x16  
6,5x17

SZ8



6x16



| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|--------|------------|
| SUZUKI           | GRAND VITARA   |              | JT        | 2              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SZ10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690            | OEM    |            |
|                  |                | SZ16         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650            | OEM    |            |
|                  |                | SZ19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -              | OEM    |            |
|                  |                | SZ5          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570            | OEM    |            |
|                  |                | SZ6          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 580            | OEM    |            |
|                  |                | SZ22         | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 700            | OEM    |            |
|                  |                | SZ5          | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570            | OEM    |            |
|                  |                | SZ6          | 17        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 580            | OEM    |            |

Replay

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|---------|------------|
| SUZUKI           | JIMNY          |              | FJ        | -              |               | 2 004  | -     | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | SZ17         | 15        | 6              | 5/139,7       | 5      | 108,1 | 690            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| SUZUKI           | KIZASHI        |              | FR        | 1              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  | 2.4L           | SZ5          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570            | Tunning |            |
|                  | 2.4L           | SZ6          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 580            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| SUZUKI           | LIANA          |              | ER        | 1              |               | 2 001  | 2 007 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SZ11         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 500            | OEM    |            |
|                  |                | SZ9          | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 460            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| SUZUKI           | SPLASH         |              | EX        | 1              |               | 2 008  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | SZ13         | 15        | 5,5            | 4/100         | 50     | 54,1 | 425           | OEM     |            |
|                  |                | SZ11         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 500           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |                |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|----------------|--------|------------|
| SUZUKI           | SWIFT          |              | EZ/MZ     | 2              |               | 2 005  | 2 010 | Гайка M12x1,25 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB    | MAX LOAD       | Статус | Примечание |
|                  |                | SZ13         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1  | -              | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |                |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|----------------|---------|------------|
| SUZUKI           | SWIFT          |              | NZ/FZ     | 3              |               | 2 010  | -    | Гайка M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD       | Статус  | Примечание |
|                  |                | SZ13         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1 | -              | Tunning |            |
|                  |                | SZ13         | 15        | 5,5            | 4/100         | 50     | 54,1 | 425            | Tunning |            |
|                  |                | MZ24         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 500            | Tunning |            |
|                  |                | SZ9          | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 460            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |                         |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|-------------------------|
| SUZUKI           | SX4            |              | EY/GY     | 1              |               | 2 006  | -    | Болт M12x1,5 |         |                         |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание              |
|                  |                | SZ14         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 600          | OEM     | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ23         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | -            | OEM     | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ9          | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 460          | OEM     | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ15         | 16        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 500          | OEM     | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ8          | 16        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 480          | OEM     | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690          | Tunning | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ16         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650          | Tunning | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ5          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570          | Tunning | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ6          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 580          | Tunning | Венгерская сборка, болт |
|                  |                | SZ23         | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | -            | OEM     | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ9          | 15        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 460          | OEM     | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ15         | 16        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 500          | OEM     | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ8          | 16        | 6              | 5/114,3       | 50     | 60,1 | 500          | OEM     | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ10         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690          | Tunning | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ16         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650          | Tunning | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ5          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570          | Tunning | Японская сборка, гайка  |
|                  |                | SZ6          | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 580          | Tunning | Японская сборка, гайка  |

SZ

TYсерия КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

Replay

TY2



7x16  
7,5x17  
8,5x20



TY8



8x17

TY19



6,5x16

239













TY117

8x18  
8,5x20



TY119

6,5x16  
7x17



TY118

7x17

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | AURIS          |              | E15       | 1              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY46         | 15        | 6              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 15        | 6              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 500           | OEM     |            |
|                  |                | TY104        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | TY105        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | TY19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 545           | OEM     |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | TY30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | TY32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY46         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 530           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | TY49         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 565           | OEM     |            |
|                  |                | TY57         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY58         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY75         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | Tunning |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY88         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY89         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY92         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | TY71         | 18        | 7              | 5/114,3       | 42     | 60,1 | 700           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель                | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | AVENSIS               |              | T25       | 2              |               | 2 003  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто        | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY19         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | 545           | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY41         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY42         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | 690           | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY48         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | 550           | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY49         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | 565           | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY85         | 16        | 6,5            | 5/100         | 37     | 65,1  | -             | Tunning |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY88         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | -             | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY89         | 16        | 6,5            | 5/100         | 45     | 54,1  | 630           | OEM     |            |
|                  | 1.8;2.0;2.2;2.0D;2.2D | TY48         | 17        | 7              | 5/100         | 45     | 54,1  | 690           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | AVENSIS        |              | T27       | 3              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY57         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY66         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY88         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY89         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY110        | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY21         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY24         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY31         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY36         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY70         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | OEM     |            |
|                  |                | TY74         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY80         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY82         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY89         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY92         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY99         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | LX17         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | TY84         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY39         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY93         | 18        | 8              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 635           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| TOYOTA           | CAMRY          |              | V4        | 6              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | TY104        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | TY105        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | OEM    |            |
|                  |                | TY19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 545           | OEM    |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM    |            |
|                  |                | TY30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | TY32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | TY33         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 725           | OEM    |            |
|                  |                | TY39         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM    |            |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM    |            |
|                  |                | TY46         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 530           | OEM    |            |
|                  |                | TY48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 550           | OEM    |            |
|                  |                | TY49         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 565           | OEM    |            |

|  |  |       |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | TY57  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY58  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY62  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY75  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY81  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | TY81  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | TY88  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY89  | 16 | 6,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | TY110 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY21  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 |     | OEM     |  |
|  |  | TY24  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 605 | OEM     |  |
|  |  | TY28  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 605 | OEM     |  |
|  |  | TY31  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY36  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY39  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | TY40  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY48  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 550 | OEM     |  |
|  |  | TY65  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY70  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 650 | OEM     |  |
|  |  | TY74  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY80  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY82  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY89  | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | TY89  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | TY92  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY98  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY99  | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY65  | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | TY84  | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY71  | 18 | 7   | 5/114,3 | 42 | 60,1 | 700 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | CAMRY          |              | V5        | 7              |               | 2 011  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY104        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | TY105        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | Tunning |            |
|                  |                | TY19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 545           | OEM     |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | TY30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY33         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 725           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY46         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 530           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | TY49         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 565           | OEM     |            |
|                  |                | TY57         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY57         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY58         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY75         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | Tunning |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY88         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY110        | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY21         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 |               | OEM     |            |
|                  |                | TY24         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY31         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY36         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | Tunning |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | TY48 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 550 | Tunning |  |
|  |  | TY48 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 550 | OEM     |  |
|  |  | TY65 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY65 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY70 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 650 | OEM     |  |
|  |  | TY74 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY80 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY82 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY82 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY89 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | TY89 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | TY92 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY92 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY98 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY99 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | TY65 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | TY84 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY71 | 18 | 7   | 5/114,3 | 42 | 60,1 | 700 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | COROLLA        |              | E12       | 9              |               | 2 005  | 2 008 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY52         | 14        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 420           | Tunning |            |
|                  |                | TY34         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 500           | OEM     |            |
|                  |                | TY35         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 530           | OEM     |            |
|                  |                | TY35         | 15        | 6              | 5/100         | 45     | 54,1  | 530           | OEM     |            |
|                  |                | TY46         | 15        | 6              | 5/100         | 45     | 54,1  | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY59         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 500           | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | COROLLA        |              | E14,E15   | 10             |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY35         | 15        | 6              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 500           | OEM     |            |
|                  |                | TY46         | 15        | 6              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 15        | 6              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 500           | OEM     |            |
|                  |                | TY104        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | TY105        | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 600           | OEM     |            |
|                  |                | TY19         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 545           | OEM     |            |
|                  |                | TY29         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY30         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 570           | OEM     |            |
|                  |                | TY32         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY46         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 530           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 550           | OEM     |            |
|                  |                | TY49         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 565           | OEM     |            |
|                  |                | TY57         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY58         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY75         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | Tunning |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY88         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY89         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY31         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | -             | Tunning |            |
|                  |                | TY48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 550           | Tunning |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY92         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | TY71         | 18        | 7              | 5/114,3       | 42     | 60,1 | 700           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|--|
| TOYOTA           | HIACE          |              |           | 5              |               | 2 004  | -     | Гайка M12x1,5 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |  |
|                  |                | TY91         | 15        | 6              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 765           | OEM    |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| TOYOTA           | HIGHLANDER     |              |           | 1              |               | 2 000  | 2 007 | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | TY21         | 16        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1  | -             | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|--|
| TOYOTA           | HIGHLANDER     |              | XU40      | 2              |               | 2 007  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  | 3.6L V6        | LX11         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 685           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX15         | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX2          | 18        | 7              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 860           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY71         | 18        | 7              | 5/114,3       | 42     | 60,1 | 700           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX16         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 695           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX32         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX42         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 695           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY39         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | Tunning |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY72         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 790           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY94         | 18        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 695           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX16         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 695           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | LX42         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 770           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY100        | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY56         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY71         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 790           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY72         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 690           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY80         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 790           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY94         | 19        | 7,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 770           | OEM     |            |  |
|                  | 3.6L V6        | TY80         | 20        | 8              | 5/114,3       | 35     | 60,1 | 770           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| TOYOTA           | HILUX          |              |           | 7              |               | 2 010  | -     | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | TY97         | 15        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | TY108        | 16        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 16        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 765           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY61         | 16        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 835           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY68         | 16        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 800           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY95         | 16        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 765           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,2 | 955           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 30     | 106,2 | 820           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 765           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY61         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 820           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY61         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 820           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY68         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 835           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY83         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 840           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY61         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 820           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY68         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 900           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY69         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | -             | Tunning |            |  |
|                  |                | TY69         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 835           | OEM     |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| TOYOTA           | LC PRADO       |              | J12       | 3              |               | 2 002  | 2 009 | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | TY2          | 16        | 7              | 6/139,7       | 30     | 106,1 | 765           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,2 | 955           | Tunning |            |  |

|  |  |      |    |     |         |    |       |     |         |  |  |
|--|--|------|----|-----|---------|----|-------|-----|---------|--|--|
|  |  | TY2  | 17 | 7,5 | 6/139,7 | 30 | 106,2 | 820 | OEM     |  |  |
|  |  | TY61 | 17 | 7,5 | 6/139,7 | 30 | 106,1 | 820 | OEM     |  |  |
|  |  | TY69 | 17 | 7,5 | 6/139,7 | 30 | 106,1 | 835 | OEM     |  |  |
|  |  | TY69 | 18 | 7,5 | 6/139,7 | 30 | 106,1 | 835 | OEM     |  |  |
|  |  | TY2  | 20 | 8,5 | 6/139,7 | 25 | 106,1 | 765 | Tunning |  |  |
|  |  | TY63 | 20 | 8,5 | 6/139,7 | 20 | 106,1 | 865 | Tunning |  |  |
|  |  | TY2  | 20 | 9,5 | 6/139,7 | 30 | 106,1 | 820 | Tunning |  |  |
|  |  | TY63 | 22 | 9   | 6/139,7 | 20 | 106,1 | 865 | Tunning |  |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| TOYOTA           | LC PRADO       |              | J15       | 4              |               | 2 009  | -     | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,2 | 955           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 765           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 30     | 106,2 | 820           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY61         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 820           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY64         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 835           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY68         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 840           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY69         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 835           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY83         | 17        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 840           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY61         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 820           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY64         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 835           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY68         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 840           | OEM     |            |  |
|                  |                | TY69         | 18        | 7,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | TY2          | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 765           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY63         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 20     | 106,1 | 865           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY68         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | TY78         | 20        | 8,5            | 6/139,7       | 25     | 106,1 | 950           | Tunning |            |  |
|                  |                | TY63         | 22        | 9              | 6/139,7       | 20     | 106,1 | 865           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|--|
| TOYOTA           | LC100          |              | J10       | -              |               | 1 998  | 2 007 | Гайка M14x1,5 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |  |
|                  |                | TY55         | 16        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 835           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY8          | 16        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY96         | 16        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 765           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY20         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY20(LC200)  | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY43         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY55         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY60         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY8          | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 800           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY8(LC200)   | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 800           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY43         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 910           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY60         | 18        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY43         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |  |
|                  |                | TY54         | 20        | 8,5            | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|--|
| TOYOTA           | LC105          |              | J10       | -              |               | 1 998  | 2 007 | Гайка M14x1,5 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |  |
|                  |                | TY20         | 16        | 8              | 5/150         | 2      | 110,1 | -             | OEM    |            |  |
|                  |                | TY8          | 16        | 8              | 5/150         | 2      | 110,1 | 800           | OEM    |            |  |

| Марка авто       | Модель          | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |  |
|------------------|-----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|--|
| TOYOTA           | LC200           |              | J20       | -              |               | 2 007  | -     | Гайка M14x1,5 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто  | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |  |
|                  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY20         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |  |
|                  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY20(LC200)  | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,5 | 800           | OEM    |            |  |
|                  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY43         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,3 | 910           | OEM    |            |  |
|                  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY55         | 17        | 8              | 5/150         | 60     | 110,1 | 900           | OEM    |            |  |

|  |                 |            |    |     |       |    |       |     |     |  |
|--|-----------------|------------|----|-----|-------|----|-------|-----|-----|--|
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY60       | 17 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 900 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY8        | 17 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 800 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY8(LC200) | 17 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 800 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 |            | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | 910 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY60       | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | -   | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY71       | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | -   | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY86       | 18 | 8   | 5/150 | 60 | 110,1 | -   | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY43       | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,3 | 910 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY54       | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,3 | 910 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY71       | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,1 | -   | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY77       | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,1 | 910 | OEM |  |
|  | 4,7 ;4,5D ; 5.7 | TY86       | 20 | 8,5 | 5/150 | 60 | 110,1 | -   | OEM |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | RAV4           |              | A2        | 2              |               | 2 001  | 2 005 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1  | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY93         | 18        | 8              | 5/114,3       | 45     | 60,1  | 635           | Tunning |            |
|                  |                | LX11         | 20        | 8,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1  | -             | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | RAV4           |              | A3        | 3              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY40         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY21         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY24         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY31         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY36         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY40         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY70         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | OEM     |            |
|                  |                | TY74         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY82         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY89         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY92         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | LX17         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | TY65         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 650           | Tunning |            |
|                  |                | TY84         | 17        | 7,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY71         | 18        | 7              | 5/114,3       | 42     | 60,1 | 700           | Tunning |            |
|                  |                | TY93         | 18        | 8              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 635           | Tunning |            |
|                  |                | LX18         | 20        | 8              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 717           | Tunning |            |
|                  |                | LX11         | 20        | 8,5            | 5/114,3       | 35     | 60,1 | -             | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | VERSO          |              | AR2       | 1              |               | 2 009  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY41         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY42         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY58         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 620           | OEM     |            |
|                  |                | TY62         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 690           | OEM     |            |
|                  |                | TY81         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY88         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | -             | OEM     |            |
|                  |                | TY89         | 16        | 6,5            | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY21         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | Tunning |            |
|                  |                | TY24         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | Tunning |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | Tunning |            |
|                  |                | TY28         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 605           | OEM     |            |
|                  |                | TY31         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | 630           | OEM     |            |
|                  |                | TY39         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 630           | Tunning |            |
|                  |                | TY40         | 17        | 7              | 5/114,3       | 45     | 60,1 | 690           | Tunning |            |
|                  |                | TY48         | 17        | 7              | 5/114,3       | 39     | 60,1 | -             | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |         |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|---------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | TY48 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 550 | Tunning |  |
|  |  | TY65 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY74 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY82 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY89 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 630 | OEM     |  |
|  |  | TY92 | 17 | 7   | 5/114,3 | 39 | 60,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | TY92 | 17 | 7   | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY84 | 17 | 7,5 | 5/114,3 | 45 | 60,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | TY71 | 19 | 7,5 | 5/114,3 | 35 | 60,1 | 790 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | YARIS          |              | P15       | 1              |               | 1 999  | 2 005 | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY59         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1  | 500           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|
| TOYOTA           | YARIS          |              | P9        | 2              |               | 2 005  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | TY52         | 14        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 420           | Tunning |            |
|                  |                | TY51         | 15        | 5,5            | 4/100         | 45     | 54,1 | 530           | OEM     |            |
|                  |                | TY59         | 15        | 6              | 4/100         | 45     | 54,1 | 500           | Tunning |            |



V4



7x16

V6



6,5x16

V7



6,5x16

V9



7x16  
7,5x18

V13



6,5x16

V10



7,5x17  
9x20

V15



7x17  
7,5x18

V11



7,5x17

V16



7,5x17  
7,5x18  
7,5x19

V12



7x17  
7x18

V17



7,5x17



V18

7,5x17  
7,5x18  
8x20



V20

7,5x17  
7,5x18



V19

7x16

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|--------|------------|
| VOLVO            | C30            |              | M         | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | V13          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | -             | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 590           | OEM    |            |
|                  |                | V13          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | OEM    |            |
|                  |                | V7           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 540           | OEM    |            |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 735           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| VOLVO            | S40            |              | M         | 2              |               | 2 004  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | V13          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | -             | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | V13          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | V7           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 540           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| VOLVO            | S60            |              | R         | 1              |               | 2 000  | 2 010 | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | V19          | 16        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 615          | OEM    |            |
|                  |                | V4           | 16        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 725          | OEM    |            |
|                  |                | V9           | 16        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 690          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель                                      | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|---------------------------------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLVO            | S60                                         |              | F         | 2              |               | 2 010  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто                              | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V9           | 16        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 690          | OEM     |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 735          | OEM     |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V6           | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 640          | OEM     |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V10          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | Tunning |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V11          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 690          | Tunning |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V16          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 750          | Tunning |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V17          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 640          | Tunning |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V15          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 660          | Tunning |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V16          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 670          | Tunning |            |
|                  | 1.6GDTI 150hp; 1.6GDTI 180hp; 2.0GDTI 203hp | V18          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| VOLVO            | S80            |              | T         | -              |               | 1 998  | 2 006 | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  | 2,9            | V4           | 16        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 725          | OEM    |            |
|                  | 2,9            | V9           | 16        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 690          | OEM    |            |
|                  | 2,9            | V12          | 17        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 650          | OEM    |            |
|                  | 2,9            | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 49     | 65,1  | 735          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLVO            | S80            |              | A         | 2              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | V9           | 16        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | V12          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V6           | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 640          | OEM     |            |
|                  |                | V18          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|------------|
| VOLVO            | V50            |              | M         | 1              |               | 2 003  | 2 011 | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | V13          | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | -             | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 15        | 6              | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 590           | OEM    |            |
|                  |                | V13          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 555           | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 640           | OEM    |            |
|                  |                | V7           | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3  | 540           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| VOLVO            | XC60           |              | D         | 1              |               | 2 008  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | V10          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | OEM    |            |
|                  |                | V11          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | V16          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 750          | OEM    |            |
|                  |                | V17          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 640          | OEM    |            |
|                  |                | V18          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | OEM    |            |
|                  |                | V15          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 660          | OEM    |            |
|                  |                | V16          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 670          | OEM    |            |
|                  |                | V18          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | OEM    |            |
|                  |                | V16          | 19        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 750          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| VOLVO            | XC70           |              | B         | 3              |               | 2 007  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | V12          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 650          | OEM    |            |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 735          | OEM    |            |
|                  |                | V6           | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 640          | OEM    |            |
|                  |                | V10          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | OEM    |            |
|                  |                | V11          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | V16          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 750          | OEM    |            |
|                  |                | V18          | 17        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | OEM    |            |
|                  |                | V15          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 660          | OEM    |            |
|                  |                | V16          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 670          | OEM    |            |
|                  |                | V18          | 18        | 7,5            | 5/108         | 55     | 63,3 | 735          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLVO            | XC90           |              | C         | 1              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ET     | CB   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | V12          | 17        | 7              | 5/108         | 49     | 67,1 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 49     | 67,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V9           | 17        | 7              | 5/108         | 49     | 67,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | V10          | 17        | 7,5            | 5/108         | 49     | 67,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V16          | 17        | 7,5            | 5/108         | 49     | 67,1 | 750          | OEM     |            |
|                  |                | V18          | 17        | 7,5            | 5/108         | 49     | 67,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V10          | 18        | 7              | 5/108         | 49     | 67,1 | 770          | OEM     |            |
|                  |                | V12          | 18        | 7              | 5/108         | 49     | 67,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V18          | 18        | 7,5            | 5/108         | 49     | 67,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V9           | 18        | 7,5            | 5/108         | 49     | 67,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | V18          | 20        | 8              | 5/108         | 49     | 67,1 | 735          | OEM     |            |
|                  |                | V10          | 20        | 9              | 5/108         | 40     | 67,1 | 770          | Tunning |            |



VV1



7.5x17  
8x18

VV5



5x14  
6x15

VV13



8x18



VV14

6,5x16



VV19

7x16  
7,5x17



VV15

9x20



VV20

6,5x16  
7x16  
7,5x17  
8x18



VV17

7x16



VV21

8x18  
9x16



VV18

7x16  
7,5x17



VV22

7,5x17



VV23

6,5x16



VV27

6,5x16  
7x17  
7x18



VV24

7,5x17



VV28

6,5x16  
7x17



VV25

7x16  
7x17  
8x18



VV29

6,5x16



VV26

7x16  
7,5x17  
8x18  
8x19



VV30

6,5x16  
7x17







VV70  
6,5x17



VV74  
6,5x16  
7x17



VV71  
6,5x16



VV75  
6,5x16



VV72  
6x15



VV76  
6,5x16



VV73  
6x15



VV79  
7,5x18



VV81  
6x15



VV85  
7x17



VV82  
6x15



VV86  
7x17



VV83  
6,5x16



VV87  
8x17



VV84  
6x15



VV88  
9x20





| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | AMAROK         |              | 2H        | 1              |               | 2 010  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV30         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | 950          | Tunning |            |
|                  |                | VV30         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 73,1 | 950          | Tunning |            |
|                  |                | VV67         | 16        | 6,5            | 5/120         | 62     | 65,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV74         | 16        | 6,5            | 5/120         | 62     | 65,1 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | VV75         | 16        | 6,5            | 5/120         | 62     | 65,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV76         | 16        | 6,5            | 5/120         | 62     | 65,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV30         | 17        | 7              | 5/120         | 55     | 65,1 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | VV65         | 17        | 7              | 5/120         | 55     | 65,1 | 815          | Tunning |            |
|                  |                | VV24         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1 | 850          | Tunning |            |
|                  |                | VV32         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1 | 880          | Tunning |            |
|                  |                | VV79         | 18        | 7,5            | 5/120         | 45     | 65,1 | 930          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | CADDY          |              | 2K        | 3              |               | 2 004  | 2 008 | Болт М14х1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 790          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | CADDY          |              | 2KN       | 3              |               | 2 008  | -    | Болт М14х1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 790          | OEM    |            |
|                  |                | VV90         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | CRAFTER        |              | 2E        | 1              |               | 2 006  | -    | Болт М14х1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | VV67         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62     | 84,1 | -            | OEM    |            |
|                  |                | VV74         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62     | 84,1 | 1 200        | OEM    |            |
|                  |                | VV70         | 17        | 6,5            | 6/130         | 62     | 84,1 | 1 200        | OEM    |            |
|                  |                | VV74         | 17        | 7              | 6/130         | 56     | 84,1 | -            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | GOLF           |              | 1J        | 4              |               | 1 998  | 2 005 | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV94         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1  | 615          | Tunning |            |
|                  |                | VV95         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1  | 520          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | GOLF           |              | 1K        | 5              |               | 2 003  | 2 008 | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 50     | 57,1  | -            | Tunning |            |
|                  |                | VV31         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV41         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV42         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 45     | 57,1  | 625          | Tunning |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV35         | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 615          | OEM     |            |
|                  |                | SK1          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | SK4          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV14         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV23         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 560          | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 625          | Tunning |            |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 610          | Tunning |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 610          | Tunning |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV39         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV18         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1  | 663          | Tunning |            |
|                  |                | VV19         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1  | 630          | Tunning |            |
|                  |                | VV25         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1  | 630          | Tunning |            |
|                  |                | VV23         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1  | 595          | Tunning |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1  | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1  | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1  | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV18         | 17        | 7,5            | 5/112         | 51     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV19         | 17        | 7,5            | 5/112         | 51     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 17        | 7,5            | 5/112         | 51     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 18        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | -            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | GOLF           |              | 1K        | 6              |               | 2 008  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 615          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 615          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK7          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 460          | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV41         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV42         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV49         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 560          | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 45     | 57,1 | 625          | Tunning |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV51         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 615          | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 600          | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | VV35 | 15 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 615 | OEM     |  |
|  |  | SK1  | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | SK3  | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | SK4  | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV14 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV20 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | VV23 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | VV27 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 625 | Tunning |  |
|  |  | VV27 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV28 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | VV28 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | VV29 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 550 | OEM     |  |
|  |  | VV31 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV32 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 790 | OEM     |  |
|  |  | VV33 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | VV33 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | VV39 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV48 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | VV90 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV98 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 620 | OEM     |  |
|  |  | VV18 | 16 | 7   | 5/112 | 50 | 57,1 | 663 | Tunning |  |
|  |  | VV19 | 16 | 7   | 5/112 | 50 | 57,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | VV25 | 16 | 7   | 5/112 | 50 | 57,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | VV23 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV27 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV28 | 17 | 7   | 5/112 | 49 | 57,1 | 595 | Tunning |  |
|  |  | VV28 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 595 | OEM     |  |
|  |  | VV33 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 595 | OEM     |  |
|  |  | VV18 | 17 | 7,5 | 5/112 | 51 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV19 | 17 | 7,5 | 5/112 | 51 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV26 | 17 | 7,5 | 5/112 | 51 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV36 | 17 | 7,5 | 5/112 | 51 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV63 | 17 | 7,5 | 5/112 | 51 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV91 | 17 | 7,5 | 5/112 | 51 | 57,1 | 650 | OEM     |  |
|  |  | VV20 | 18 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | -   | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | GOLF PLUS      |              | 1KP       | 1              |               | 2 005  | -    | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV41         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV35         | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 615          | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | VV39         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1 | 625          | Tunning |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1 | 595          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | JETTA          |              | 1K        | 5              |               | 2 005  | 2 010 | Болт М14х1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV41         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV42         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV49         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 560          | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 45     | 57,1  | 625          | Tunning |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV51         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 615          | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV35         | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1  | 615          | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | SK1  | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 600 | OEM     |  |
|  |  | SK3  | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | SK4  | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV14 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV20 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | VV23 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 560 | OEM     |  |
|  |  | VV27 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 625 | Tunning |  |
|  |  | VV27 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV28 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | VV28 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | VV29 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 550 | OEM     |  |
|  |  | VV31 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV32 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 790 | OEM     |  |
|  |  | VV33 | 16 | 6,5 | 5/112 | 42 | 57,1 | 610 | Tunning |  |
|  |  | VV33 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | VV39 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV90 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV98 | 16 | 6,5 | 5/112 | 50 | 57,1 | 620 | OEM     |  |
|  |  | VV18 | 16 | 7   | 5/112 | 50 | 57,1 | 663 | Tunning |  |
|  |  | VV19 | 16 | 7   | 5/112 | 50 | 57,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | VV25 | 16 | 7   | 5/112 | 50 | 57,1 | 630 | Tunning |  |
|  |  | VV23 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV27 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 625 | OEM     |  |
|  |  | VV28 | 17 | 7   | 5/112 | 49 | 57,1 | 595 | Tunning |  |
|  |  | VV28 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 595 | OEM     |  |
|  |  | VV33 | 17 | 7   | 5/112 | 54 | 57,1 | 595 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |              |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|--------------|----------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | JETTA          | 1K           | 6         |                | 2 011         | -      | Болт M14x1,5 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ           | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 505      | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 675      | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV41         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 675      | OEM     |            |
|                  |                | VV42         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV49         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 560      | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 45     | 57,1         | 625      | Tunning |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV51         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 615      | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 690      | OEM     |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1         | 505      | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 600      | OEM     |            |
|                  |                | VV35         | 15        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 615      | OEM     |            |
|                  |                | SK1          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 600      | OEM     |            |
|                  |                | SK3          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 625      | OEM     |            |
|                  |                | SK4          | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 625      | OEM     |            |
|                  |                | VV14         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 625      | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 560      | OEM     |            |
|                  |                | VV23         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 560      | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1         | 625      | Tunning |            |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1         | 610      | Tunning |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 610      | OEM     |            |
|                  |                | VV29         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 550      | OEM     |            |
|                  |                | VV31         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 790      | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1         | 610      | Tunning |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 610      | OEM     |            |
|                  |                | VV39         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 625      | OEM     |            |
|                  |                | VV90         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | -        | OEM     |            |
|                  |                | VV98         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50     | 57,1         | 620      | OEM     |            |
|                  |                | VV18         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1         | 663      | Tunning |            |
|                  |                | VV19         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1         | 630      | Tunning |            |
|                  |                | VV25         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1         | 630      | Tunning |            |
|                  |                | VV23         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1         | 675      | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1         | 625      | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1         | 595      | Tunning |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1         | 595      | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 54     | 57,1         | 595      | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | PASSAT         |              | 3C        | 6              |               | 2 005  | 2 010 | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 790          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV48         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV71         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV98         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1  | 620          | OEM     |            |
|                  |                | VV17         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV18         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 663          | OEM     |            |
|                  |                | VV19         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV25         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 650          | OEM     |            |
|                  |                | VV37         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV43         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV104        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 675          | Tunning |            |
|                  |                | VV109        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 700          | Tunning |            |
|                  |                | VV20         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  |              | Tunning |            |
|                  |                | VV23         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  |              | Tunning |            |
|                  |                | VV25         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1  | 650          | Tunning |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 49     | 57,1  | 595          | Tunning |            |
|                  |                | A32          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 700          | Tunning |            |
|                  |                | A36          | 17        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 673          | Tunning |            |
|                  |                | VV103        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV104        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 700          | OEM     |            |
|                  |                | VV105        | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV18         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV19         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV36         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 650          | OEM     |            |
|                  |                | VV45         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV46         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV63         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV91         | 17        | 7,5            | 5/112         | 47     | 57,1  | 650          | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 18        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | -            | Tunning |            |
|                  |                | VV25         | 18        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A34          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1  | 673          | Tunning |            |
|                  |                | VV103        | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | VV103        | 18        | 8              | 5/112         | 44     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV107        | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1  | 673          | Tunning |            |
|                  |                | VV107        | 18        | 8              | 5/112         | 44     | 57,1  | 673          | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1  | 690          | Tunning |            |
|                  |                | VV26         | 18        | 8              | 5/112         | 44     | 57,1  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV45         | 18        | 8              | 5/112         | 44     | 57,1  | 675          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | PASSAT         |              | 3C        | 7              |               | 2 011  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | 790          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV48         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV71         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV98         | 16        | 6,5            | 5/112         | 42     | 57,1 | 620          | OEM     |            |
|                  |                | VV17         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV18         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 663          | OEM     |            |
|                  |                | VV19         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV25         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 650          | OEM     |            |
|                  |                | VV37         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV43         | 16        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV104        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | VV109        | 16        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | 700          | Tunning |            |
|                  |                | VV20         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 |              | Tunning |            |
|                  |                | VV23         | 17        | 7              | 5/112         | 45     | 57,1 | -            | Tunning |            |

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | VV25  | 17 | 7   | 5/112 | 45 | 57,1 | 650 | Tunning |  |
|  |  | VV28  | 17 | 7   | 5/112 | 49 | 57,1 | 595 | Tunning |  |
|  |  | A32   | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 700 | Tunning |  |
|  |  | A36   | 17 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 673 | Tunning |  |
|  |  | VV103 | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV104 | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 700 | OEM     |  |
|  |  | VV105 | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV18  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV19  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV26  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV36  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 650 | OEM     |  |
|  |  | VV45  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV46  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV63  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV91  | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 650 | OEM     |  |
|  |  | VV20  | 18 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | -   | Tunning |  |
|  |  | VV25  | 18 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | A34   | 18 | 8   | 5/112 | 43 | 57,1 | 673 | Tunning |  |
|  |  | VV103 | 18 | 8   | 5/112 | 41 | 57,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | VV103 | 18 | 8   | 5/112 | 44 | 57,1 | 690 | OEM     |  |
|  |  | VV107 | 18 | 8   | 5/112 | 41 | 57,1 | 673 | Tunning |  |
|  |  | VV107 | 18 | 8   | 5/112 | 44 | 57,1 | 673 | OEM     |  |
|  |  | VV25  | 18 | 8   | 5/112 | 44 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV26  | 18 | 8   | 5/112 | 41 | 57,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | VV26  | 18 | 8   | 5/112 | 44 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | VV45  | 18 | 8   | 5/112 | 44 | 57,1 | 675 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | PASSAT CC      |              | 3CC       | 1              |               | 2 008  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | A25          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | VV57         | 17        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 760          | OEM     |            |
|                  |                | VV69         | 17        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV87         | 17        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 18        | 7,5            | 5/112         | 45     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  |                | A31          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1 | 675          | Tunning |            |
|                  |                | A34          | 18        | 8              | 5/112         | 43     | 57,1 | 673          | Tunning |            |
|                  |                | VV103        | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV107        | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 673          | OEM     |            |
|                  |                | VV20         | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV25         | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV36         | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV45         | 18        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  |                | VV26         | 19        | 8              | 5/112         | 41     | 57,1 | 690          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | POLO           |              | 9N        | 4              |               | 2 002  | 2 009 | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV66         | 14        | 5,5            | 5/100         | 40     | 57,1  | 480          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | 510          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 510          | OEM     |            |
|                  |                | SK6          | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | 600          | Tunning |            |
|                  |                | SK6          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | 600          | Tunning |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK8          | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 600          | OEM     |            |
|                  |                | VV34         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1  | 505          | Tunning |            |
|                  |                | VV34         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 505          | Tunning |            |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 505          | OEM     |            |
|                  |                | SK2          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 615          | OEM     |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1  | -            | Tunning |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1  | 600          | Tunning |            |
|                  |                | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV5          | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1  | 690          | OEM     |            |

|  |  |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | VV58 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 500 | OEM     |  |
|  |  | VV66 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  |  | VV73 | 15 | 6   | 5/100 | 43 | 57,1 | 480 | OEM     |  |
|  |  | VV43 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | VV94 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 615 | Tunning |  |
|  |  | VV95 | 15 | 6,5 | 5/100 | 38 | 57,1 | 520 | Tunning |  |
|  |  | SK1  | 16 | 6,5 | 5/100 | 43 | 57,1 | 600 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | POLO           |              | 6R        | 5              |               | 2 010  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV5          | 14        | 5              | 5/100         | 35     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV58         | 14        | 5              | 5/100         | 35     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV61         | 14        | 5              | 5/100         | 35     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV66         | 14        | 5,5            | 5/100         | 40     | 57,1 | 480          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK1          | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 510          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK10         | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK10         | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK10         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK29         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK30         | 14        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK6          | 14        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 600          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV34         | 14        | 6              | 5/100         | 37     | 57,1 | 505          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV46         | 14        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK1          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK2          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 615          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK2          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | SK5          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV110        | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV41         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 675          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV42         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 600          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV47         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 432          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV5          | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 38     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV53         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | -            | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV58         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV58         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 500          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV61         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV66         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 480          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV72         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV73         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV73         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 480          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV82         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 421          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV82         | 15        | 6              | 5/100         | 43     | 57,1 | 421          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV84         | 15        | 6              | 5/100         | 40     | 57,1 | 505          | OEM     |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV94         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1 | 615          | Tunning |            |
|                  | 1.2L; 1.4L     | VV95         | 15        | 6,5            | 5/100         | 38     | 57,1 | 520          | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | TIGUAN         |              | 5N        | 1              |               | 2 008  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV27         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 790          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 610          | OEM     |            |
|                  |                | VV48         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 630          | OEM     |            |
|                  |                | VV71         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV83         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 500          | OEM     |            |
|                  |                | VV98         | 16        | 6,5            | 5/112         | 33     | 57,1 | 620          | OEM     |            |
|                  |                | A25          | 16        | 7              | 5/112         | 35     | 57,1 | 690          | Tunning |            |
|                  |                | VV120        | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV27         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV28         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 595          | OEM     |            |
|                  |                | VV33         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 625          | OEM     |            |
|                  |                | VV45         | 17        | 7              | 5/112         | 43     | 57,1 | 690          | OEM     |            |

|  |  |      |    |   |       |    |      |     |         |  |
|--|--|------|----|---|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | VV64 | 17 | 7 | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV85 | 17 | 7 | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | OEM     |  |
|  |  | VV86 | 17 | 7 | 5/112 | 43 | 57,1 | 610 | OEM     |  |
|  |  | VV27 | 18 | 7 | 5/112 | 43 | 57,1 | -   | OEM     |  |
|  |  | A31  | 18 | 8 | 5/112 | 43 | 57,1 | 675 | Tunning |  |
|  |  | VV26 | 19 | 8 | 5/112 | 41 | 57,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | VV27 | 19 | 9 | 5/112 | 33 | 57,1 | 625 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | TOUAREG        |              | 7L        | 1              |               | 2 003  | 2 010 | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | VV1          | 17        | 7,5            | 5/130         | 50     | 71,6  | 850          | Tunning |            |
|                  |                | VV1          | 17        | 7,5            | 5/130         | 55     | 71,6  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | VV22         | 17        | 7,5            | 5/130         | 55     | 71,5  |              | OEM     |            |
|                  |                | VV24         | 17        | 7,5            | 5/130         | 50     | 71,6  | 850          | Tunning |            |
|                  |                | VV24         | 17        | 7,5            | 5/130         | 55     | 71,6  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | VV24         | 17        | 7,5            | 5/130         | 55     | 71,5  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | VV32         | 17        | 7,5            | 5/130         | 55     | 71,6  | 880          | OEM     |            |
|                  |                | A22          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,5  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | A26          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | A40          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  | 890          | OEM     |            |
|                  |                | A47          | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,6  | 900          | Tunning |            |
|                  |                | A47          | 18        | 8              | 5/130         | 56     | 71,6  | 900          | Tunning |            |
|                  |                | VV1          | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,6  | 900          | Tunning |            |
|                  |                | VV1          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  | 900          | OEM     |            |
|                  |                | VV13         | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,5  | 850          | Tunning |            |
|                  |                | VV13         | 18        | 8              | 5/130         | 53     | 71,6  | 850          | Tunning |            |
|                  |                | VV13         | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,5  |              | OEM     |            |
|                  |                | VV13         | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | VV21         | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | VV21         | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,5  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | A26          | 18        | 8,5            | 5/130         | 58     | 71,6  | 900          | Tunning |            |
|                  |                | A22          | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,5  | 850          | OEM     |            |
|                  |                | VV21         | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,5  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV21         | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV62         | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | VV62         | 19        | 9              | 5/130         | 60     | 71,5  | 715          | OEM     |            |
|                  |                | A25          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 870          | OEM     |            |
|                  |                | A26          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | A40          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 890          | OEM     |            |
|                  |                | A40          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | -            | OEM     |            |
|                  |                | A47          | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 870          | OEM     |            |
|                  |                | VV15         | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,5  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV15         | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 690          | OEM     |            |
|                  |                | VV29         | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  |              | OEM     |            |
|                  |                | VV44         | 20        | 9              | 5/130         | 59     | 71,6  | 850          | Tunning |            |
|                  |                | VV46         | 20        | 9              | 5/130         | 57     | 71,6  | 890          | Tunning |            |
|                  |                | VV46         | 20        | 9              | 5/130         | 60     | 71,6  | 890          | OEM     |            |
|                  |                | A25          | 21        | 10             | 5/130         | 44     | 71,6  | 950          | Tunning |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV1          | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1  | 850          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV22         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1  | 660          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV24         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1  | 850          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV32         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1  | 880          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV54         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1  | 900          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | A47          | 18        | 8              | 5/120         | 57     | 65,1  | 900          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV1          | 18        | 8              | 5/120         | 57     | 65,1  | 900          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV21         | 18        | 8              | 5/120         | 57     | 65,1  | 690          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV54         | 18        | 8              | 5/120         | 57     | 65,1  | 900          | OEM     |            |
|                  | 2,5 TDi R5     | VV89         | 18        | 8              | 5/120         | 57     | 65,1  | 900          | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель                 | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |            |
|------------------|------------------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|------------|
| VOLKSWAGEN       | TOUAREG                |              | 7P        | 2              |               | 2 010  | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто         | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV51         | 17        | 7,5            | 5/130         | 50     | 71,6 | -            | OEM     |            |
|                  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A22          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,5 | 850          | Tunning |            |
|                  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A26          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | -            | Tunning |            |
|                  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A40          | 18        | 8              | 5/130         | 56     | 71,6 | 890          | Tunning |            |
|                  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A40          | 18        | 8              | 5/130         | 57     | 71,6 | 890          | Tunning |            |

|  |                        |      |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|------------------------|------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A47  | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A47  | 18 | 8   | 5/130 | 56 | 71,6 | 900 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV1  | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV1  | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,6 | 900 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV13 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 850 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV13 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,5 | 850 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV13 | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,5 | 850 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV13 | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,6 | 850 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV54 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV89 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A57  | 19 | 8,5 | 5/130 | 59 | 71,6 | 840 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A25  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 950 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A25  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 870 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A40  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A47  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 870 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A47  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 870 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A51  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | A57  | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV15 | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,5 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV15 | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV44 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | -   | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV44 | 20 | 9   | 5/130 | 59 | 71,6 | 850 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV46 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV46 | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV88 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  | 3.0 Hybrid; 4.2 V8 TDi | VV89 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 870 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV1  | 17 | 7,5 | 5/130 | 50 | 71,6 | 850 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV1  | 17 | 7,5 | 5/130 | 55 | 71,6 | 850 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV22 | 17 | 7,5 | 5/130 | 50 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV24 | 17 | 7,5 | 5/130 | 50 | 71,6 | 850 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV32 | 17 | 7,5 | 5/130 | 50 | 71,6 | 880 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV32 | 17 | 7,5 | 5/130 | 55 | 71,6 | 880 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV51 | 17 | 7,5 | 5/130 | 50 | 71,6 | -   | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV54 | 17 | 7,5 | 5/130 | 50 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A22  | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,5 | 850 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A26  | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,6 | -   | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A40  | 18 | 8   | 5/130 | 56 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A40  | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,6 | -   | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A47  | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A47  | 18 | 8   | 5/130 | 56 | 71,6 | 900 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV1  | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV1  | 18 | 8   | 5/130 | 57 | 71,6 | 900 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV13 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 850 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV13 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,5 | 850 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV54 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV89 | 18 | 8   | 5/130 | 53 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A57  | 19 | 8,5 | 5/130 | 59 | 71,6 | 840 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A25  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 950 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A25  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 870 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A40  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A47  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 870 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A51  | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | A57  | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 900 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV15 | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,5 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV15 | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 690 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV44 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | -   | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV44 | 20 | 9   | 5/130 | 59 | 71,6 | 850 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV46 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV46 | 20 | 9   | 5/130 | 60 | 71,6 | 890 | Tunning |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV88 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 890 | OEM     |  |
|  | 3.6 V6 FSi; 3.0 V6 TDi | VV89 | 20 | 9   | 5/130 | 57 | 71,6 | 870 | OEM     |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | TOURAN         |              | 1T        | 1              |               | 2 003  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47     | 57,1 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | VV18         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1 | 663          | OEM    |            |
|                  |                | VV19         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1 | 630          | OEM    |            |
|                  |                | VV25         | 16        | 7              | 5/112         | 50     | 57,1 | 630          | OEM    |            |

|  |  |       |    |     |       |    |      |     |         |  |
|--|--|-------|----|-----|-------|----|------|-----|---------|--|
|  |  | VV104 | 16 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 675 | Tunning |  |
|  |  | VV109 | 16 | 7,5 | 5/112 | 45 | 57,1 | 700 | Tunning |  |
|  |  | VV103 | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | Tunning |  |
|  |  | VV104 | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 700 | Tunning |  |
|  |  | VV105 | 17 | 7,5 | 5/112 | 47 | 57,1 | 690 | Tunning |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |         |                   |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|---------|-------------------|--|
| VOLKSWAGEN       | TRANSPORTER T5 |              |           | -              |               | 2 003  | -    | Болт M14x1,5 |         |                   |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание        |  |
| FN3(16")         |                | VV30         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | 950          | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV30         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 73,1 | 950          | OEM     | +кольцо 73,1-65,1 |  |
| FN3(16")         |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | 790          | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV67         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | -            | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV74         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | 1 200        | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV75         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | -            | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV76         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51     | 65,1 | -            | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV30         | 17        | 7              | 5/120         | 55     | 65,1 | 880          | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV65         | 17        | 7              | 5/120         | 55     | 65,1 | 815          | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV67         | 17        | 7              | 5/120         | 55     | 65,1 | 1 200        | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV1          | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1 | 850          | Tunning |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV22         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1 | 900          | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV32         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1 | 880          | OEM     |                   |  |
| FN3(16")         |                | VV54         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55     | 65,1 | 900          | OEM     |                   |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|--|
| CITROEN          | BERLINGO       |              |           | 1              |               | 1 996  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | PG28         | 14        | 5,5            | 4/108         | 24     | 65,1 | 800           | OEM     |            |  |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | Tunning |            |  |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |  |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 510           | Tunning |            |  |
|                  |                | PG28         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 635           | Tunning |            |  |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | Tunning |            |  |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|--|
| CITROEN          | BERLINGO       |              | B9        | 2              |               | 2 008  | -    | Болт M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 621           | OEM     |            |  |
|                  |                | PG28         | 15        | 6              | 4/108         | 27     | 65,1 | 635           | Tunning |            |  |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 590           | Tunning |            |  |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26     | 65,1 | 600           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|--|
| CITROEN          | JUMPER         |              |           | 2              |               | 2 006  | -    | Болт M14x1,5 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |  |
|                  |                | PG22         | 15        | 6              | 5/118         | 68     | 71,1 | 1 200        | OEM    |            |  |
|                  |                | PG22         | 16        | 6              | 5/130         | 68     | 78,1 | 1 200        | OEM    |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |       |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|-------|---------------|---------|------------|--|
| FIAT             | DOBLO          |              | 223       | 1              |               | 2 000  | 2 010 | Болт M12x1,25 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ    | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
| CARGO            |                | FT4          | 14        | 5,5            | 4/98          | 37     | 58,1  | 635           | OEM     |            |  |
| CARGO            |                | FT14         | 15        | 6              | 4/98          | 32     | 58,1  | 635           | Tunning |            |  |
| PANORAMA         |                | FT14         | 15        | 6              | 4/98          | 32     | 58,1  | 635           | Tunning |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |              |        |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------------|--|
| FIAT             | DUCATO         |              |           | 2              |               | 1 994  | -    | Болт M16x1,5 |        |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |  |
|                  |                | PG22         | 16        | 6              | 5/130         | 68     | 78,1 | 1 200        | OEM    |            |  |
|                  |                | FT10         | 16        | 6,5            | 5/130         | 60     | 78,1 | 1 250        | OEM    |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж |      |               |         |            |  |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|---------------|---------|------------|--|
| FORD             | CONNECT        |              |           | 1              |               | 2 006  | -    | Гайка M12x1,5 |         |            |  |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ     | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |  |
|                  |                | FD10         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | -             | OEM     |            |  |
|                  |                | FD12         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | FD17         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD24         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD26         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD27         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 690           | Tunning |            |  |
|                  |                | FD27         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD36         | 16        | 6,5            | 5/108         | 50     | 63,3 | 650           | Tunning |            |  |
|                  |                | FD36         | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 650           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD4          | 16        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 690           | OEM     |            |  |
|                  |                | FD18         | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | Tunning |            |  |
|                  |                | FD4          | 17        | 6,5            | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 640           | Tunning |            |  |
|                  |                | FD42         | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 650           | Tunning |            |  |
|                  |                | FD42         | 17        | 7              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 650           | Tunning |            |  |
|                  |                | V12          | 17        | 7              | 5/108         | 52,5   | 63,3 | 650           | Tunning |            |  |
|                  |                | V15          | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 735           | Tunning |            |  |
|                  |                | V6           | 17        | 7              | 5/108         | 50     | 63,3 | 640           | Tunr    |            |  |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |             |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|--------|------------|
| FORD             | TRANSIT        |              | -         |                | 2 006         | -                                                                                          | Гайка M14x2 |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ          | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | FD15         | 16        | 5,5            | 5/160         | 56                                                                                         | 65,1        | 1 150    | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |               |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|--------|------------|
| HYUNDAI          | H-1            |              | 2         |                | 2 007         | -                                                                                          | Гайка M12x1,5 |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ            | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | HND55        | 16        | 6,5            | 6/139,7       | 56                                                                                         | 92,3          | -        | OEM    |            |
|                  |                | HND78        | 16        | 6,5            | 6/139,7       | 56                                                                                         | 92,5          | 1 200    | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | SPRINTER       |              | 906       | 2              |               | 2 006                                                                                      | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR82         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                         | 84,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR92         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                         | 84,1 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR115        | 17        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                         | 84,1 | -            | OEM     |            |
|                  |                | MR91         | 17        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                         | 84,1 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR92         | 17        | 7              | 6/130         | 56                                                                                         | 84,1 | -            | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | VIANO          |              | 639       | 2              |               | 2 003                                                                                      | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR97         | 16        | 6              | 5/112         | 60                                                                                         | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 16        | 6,5            | 5/112         | 60                                                                                         | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR91         | 17        | 6,5            | 5/112         | 56                                                                                         | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 17        | 7              | 5/112         | 56                                                                                         | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR92         | 17        | 7              | 5/112         | 56                                                                                         | 66,6 | -            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------|------------|
| MERCEDES         | VITO           |              | 639       | 2              |               | 2 003                                                                                        | -    | Болт M14x1,5 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                           | СВ   | MAX LOAD     | Статус  | Примечание |
|                  |                | MR97         | 16        | 6              | 5/112         | 60                                                                                           | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 16        | 6,5            | 5/112         | 60                                                                                           | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR91         | 17        | 6,5            | 5/112         | 56                                                                                           | 66,6 | 1 200        | Tunning |            |
|                  |                | MR82         | 17        | 7              | 5/112         | 56                                                                                           | 66,6 | 1 200        | OEM     |            |
|                  |                | MR92         | 17        | 7              | 5/112         | 56                                                                                           | 66,6 | -            | OEM     |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |              |          |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------|------------|
| PEUGEOT          | BOXER          |              | 2         |                | 2 006         | -                                                                                            | Болт M14x1,5 |          |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                           | СВ           | MAX LOAD | Статус | Примечание |
|                  |                | PG22         | 15        | 6              | 5/118         | 68                                                                                           | 71,1         | 1 200    | OEM    |            |
|                  |                | PG22         | 16        | 6              | 5/130         | 68                                                                                           | 78,1         | 1 200    | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |               |          |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|---------|------------|
| PEUGEOT          | PARTNER        |              | 1         |                | 1 996         | -                                                                                            | Болт M12x1,25 |          |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                           | СВ            | MAX LOAD | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI9          | 14        | 5,5            | 4/108         | 24                                                                                           | 65,1          | 450      | OEM     |            |
|                  |                | PG28         | 14        | 5,5            | 4/108         | 24                                                                                           | 65,1          | 800      | OEM     |            |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27                                                                                           | 65,1          | 621      | Tunning |            |
|                  |                | CI6          | 15        | 6              | 4/108         | 27                                                                                           | 65,1          | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 23                                                                                           | 65,1          | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG24         | 15        | 6              | 4/108         | 27                                                                                           | 65,1          | 510      | Tunning |            |
|                  |                | PG28         | 15        | 6              | 4/108         | 27                                                                                           | 65,1          | 635      | Tunning |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26                                                                                           | 65,1          | 590      | Tunning |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26                                                                                           | 65,1          | 600      | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |               |         |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|---------|------------|
| PEUGEOT          | PARTNER        |              | B9        | 2              |               | 2 008                                                                                      | -    | Болт M12x1,25 |         |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ   | MAX LOAD      | Статус  | Примечание |
|                  |                | CI5          | 15        | 6              | 4/108         | 27                                                                                         | 65,1 | 621           | OEM     |            |
|                  |                | PG28         | 15        | 6              | 4/108         | 27                                                                                         | 65,1 | 635           | Tunning |            |
|                  |                | CI13         | 16        | 6,5            | 4/108         | 26                                                                                         | 65,1 | 590           | Tunning |            |
|                  |                | CI5          | 16        | 6,5            | 4/108         | 26                                                                                         | 65,1 | 600           | Tunning |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------|------------|
| RENAULT          | KANGOO         |              | FW        | 2              |               | 2 009                                                                                      | -    | Болт M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | RN35         | 15        | 6              | 5/108         | 44                                                                                         | 60,1 | 635          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |       |               |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------|------------|
| TOYOTA           | HIACE          |              |           | 5              |               | 2 004                                                                                      | -     | Гайка M12x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ    | MAX LOAD      | Статус | Примечание |
|                  |                | HND45        | 15        | 6              | 6/139,7       | 30                                                                                         | 106,1 | 765           | OEM    |            |
|                  |                | TY91         | 15        | 6              | 6/139,7       | 30                                                                                         | 106,1 | 765           | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |       |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | CADDY          |              | 2K        | 3              |               | 2 004                                                                                      | 2 008 | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                         | СВ    | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47                                                                                         | 57,1  | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47                                                                                         | 57,1  | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50                                                                                         | 57,1  | 790          | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | CADDY          |              | 2KN       | 3              |               | 2 008                                                                                        | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                           | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | SK1          | 15        | 6              | 5/112         | 47                                                                                           | 57,1 | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV53         | 15        | 6              | 5/112         | 47                                                                                           | 57,1 | 690          | OEM    |            |
|                  |                | VV84         | 15        | 6              | 5/112         | 47                                                                                           | 57,1 | 505          | OEM    |            |
|                  |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50                                                                                           | 57,1 | 790          | OEM    |            |
|                  |                | VV90         | 16        | 6,5            | 5/112         | 50                                                                                           | 57,1 | -            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |      |              |        |            |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------|------------|
| VOLKSWAGEN       | CRAFTER        |              | 2E        | 1              |               | 2 006                                                                                        | -    | Болт M14x1,5 |        |            |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                           | СВ   | MAX LOAD     | Статус | Примечание |
|                  |                | VV67         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                           | 84,1 | -            | OEM    |            |
|                  |                | VV74         | 16        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                           | 84,1 | 1 200        | OEM    |            |
|                  |                | VV70         | 17        | 6,5            | 6/130         | 62                                                                                           | 84,1 | 1 200        | OEM    |            |
|                  |                | VV74         | 17        | 7              | 6/130         | 56                                                                                           | 84,1 | -            | OEM    |            |

| Марка авто       | Модель         | Тип          | Поколение | Начало выпуска | Конец выпуска | Крепеж  |              |          |         |                   |
|------------------|----------------|--------------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|---------|-------------------|
| VOLKSWAGEN       | TRANSPORTER T5 |              | -         |                | 2 003         | -                                                                                            | Болт M14x1,5 |          |         |                   |
| Модификация авто | Двигатель авто | Индекс диска | Диаметр   | Ширина обода   | PCD           | ЕТ                                                                                           | СВ           | MAX LOAD | Статус  | Примечание        |
| FN3(16")         |                | VV30         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 65,1         | 950      | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV30         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 73,1         | 950      | OEM     | +кольцо 73,1-65,1 |
| FN3(16")         |                | VV32         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 65,1         | 790      | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV67         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 65,1         | -        | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV74         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 65,1         | 1 200    | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV75         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 65,1         | -        | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV76         | 16        | 6,5            | 5/120         | 51                                                                                           | 65,1         | -        | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV30         | 17        | 7              | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 880      | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV65         | 17        | 7              | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 815      | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV67         | 17        | 7              | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 1 200    | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV1          | 17        | 7,5            | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 850      | Tunning |                   |
| FN3(16")         |                | VV22         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 900      | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV32         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 880      | OEM     |                   |
| FN3(16")         |                | VV54         | 17        | 7,5            | 5/120         | 55                                                                                           | 65,1         | 900      | OEM     |                   |

# 1 Проектирование



Контроль качества диска, производимого в соответствии с нормами Qualex, начинается на этапе его проектирования (системы CAD, CAM, CAE). Еще будучи 3D-моделью, диск виртуально проходит самые жесткие проверки и тесты. Такой подход позволяет на самых ранних стадиях выявить и устранить возможные проблемы и дефекты.

Проектированием дисков занимаются опытные российские инженеры-конструкторы, они же лично принимают первые образцы новых дисков, проверяют их на соответствие заложенным в проект техническим характеристикам.



## 2 Подготовка к производству

В ходе подготовки к серийному производству мы уделяем пристальное внимание следующим моментам:

Техническое состояние литейного оборудования на заводе-поставщике.

**Важно:** На производствах всех наших поставщиков применяется технология литья под низким давлением, использование которой позволяет повысить прочность диска, добиться стабильной структуры сплава.

Техническое состояние и соответствие требованиям по качеству линий покраски поставщика.

**Важно:** Все диски окрашиваются только на полностью автоматизированных линиях. Это позволяет добиться более высокого и стабильного качества лакокрасочного покрытия.

Обязательная проверка тестовых образцов перед запуском в массовое производство.

**Важно:** Все тестовые образцы проходят испытания, в результате которых инженерами вносятся доработки в проект диска. В результате мы получаем готовый к массовому производству диск, в качестве которого мы уверены на все сто процентов.



## 2 Контроль качества готовой продукции

### 1 Геометрия и пропорция диска

Качественный диск имеет идеальные пропорции и геометрию, такой диск долговечнее и безопаснее в эксплуатации. Для контроля геометрии и пропорций диска предусмотрены следующие тесты:

1. Контроль общей геометрии диска на современном высокоточном оборудовании (минимум 10%).
2. Контроль радиального и осевого биения ободьев диска (100%).

### 2 Качество покраски

Использование качественных лакокрасочных материалов совместно с передовыми технологиями покраски гарантируют отличный внешний вид диска на протяжении долгих лет эксплуатации. Для контроля качества лакокрасочного покрытия предусмотрено испытание дисков на коррозионную стойкость в течение 240 часов (из расчета на российские условия эксплуатации).

### 3 Качество сплава

Качественный сплав – залог прочности и долговечности любого диска. Для контроля качества сплава предусмотрены следующие тесты:

1. Контроль химического состава диска, выявление примесей в сплаве.
2. Контроль дисков на герметичность, выявление сквозных пор внутри диска (100%)
3. Рентгеноконтроль и дефектоскопия диска.

### 4 Распределение веса диска

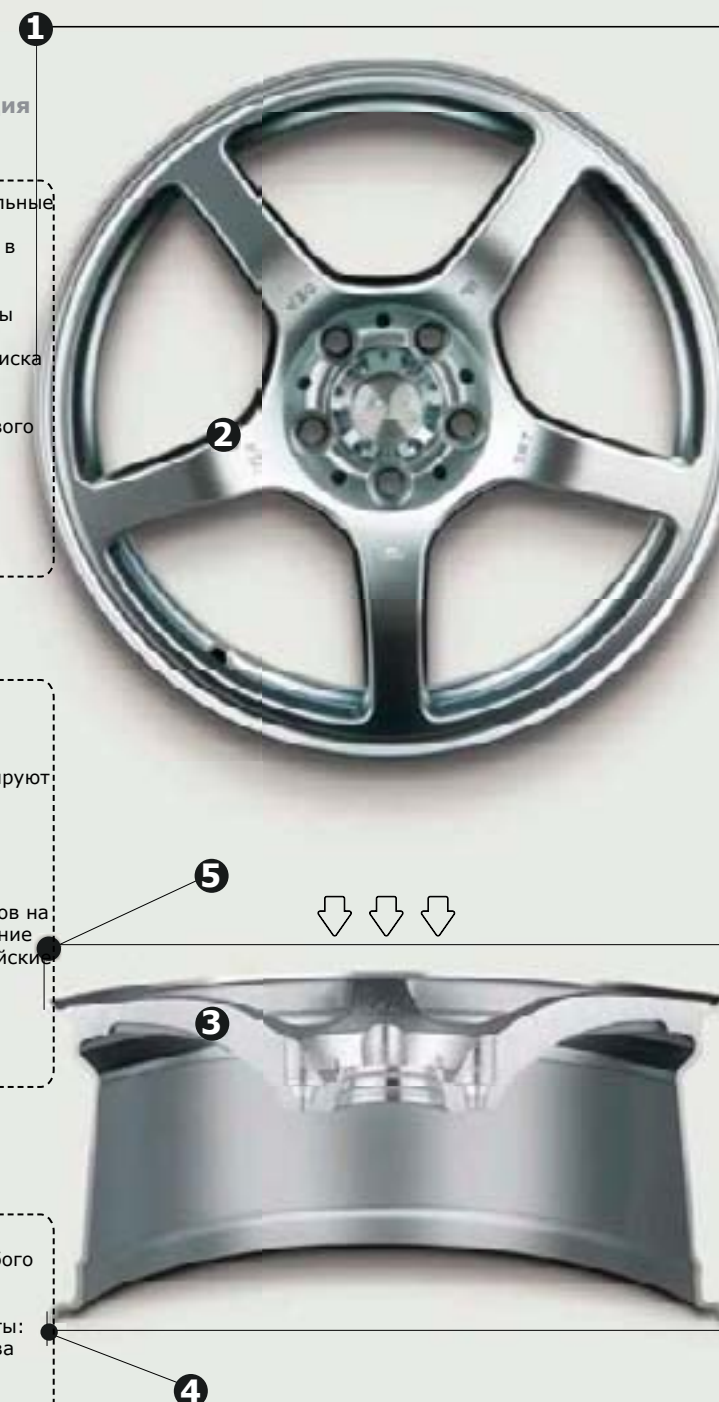
Вес качественного диска распределен равномерно, такой диск гарантирует комфортную езду, позволяет сохранить управляемость автомобиля, не повреждает деталей подвески. Для контроля распределения веса предусмотрен 100-процентный контроль дисбаланса.

### 5 Имитация реальных нагрузок

Пригодность качественного диска к эксплуатации проверяется на стендах, имитирующих реальные нагрузки. Для имитации реальных нагрузок предусмотрены следующие тесты:

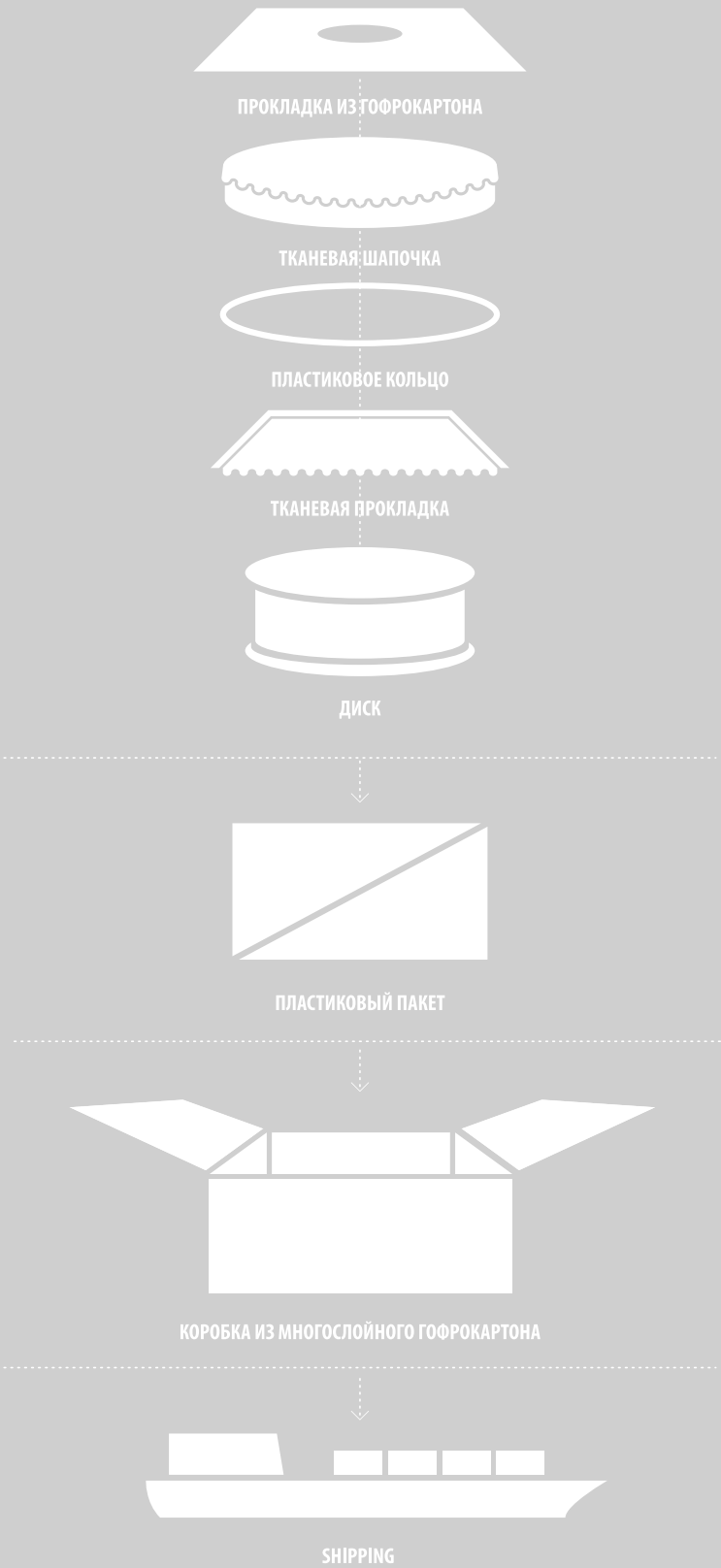
1. Определение сопротивления усталости при изгибе с вращением.
2. Определение сопротивления усталости при динамической радиальной нагрузке.
3. Сопротивление удару 13° и 30° (имитация удара о бордюр).

**ВАЖНО:** В случае если диск не проходит какой-либо из тестов, проводится тщательное расследование, направленное на выявление и устранение причин брака. В зависимости от серьезности отклонений могут быть отозваны от нескольких дисков до всей партии.



# 4 Упаковка диска

Все диски, производимые в соответствии с системой качества Qualex, упакованы в специальный пластиковый пакет, тряпичную шапочку и оригинальную коробку из многослойного гофрокартона с логотипом системы качества. В коробку вложен фирменный паспорт эксплуатации.



## Варианты окраски и обработки

|      |                             |                                               |
|------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| BKF  | BLACK FULL POLISH           | ЧЕРНЫЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ                 |
| BZF  | BRONZE FULL POLISH          | БРОНЗОВЫЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ              |
| CH   | CHROME                      | ХРОМИРОВАННЫЙ                                 |
| FGMF | FLASH GUN METAL FULL POLISH | НАСЫЩЕННЫЙ ТЕМНО-СЕРЫЙ ЧАСТИЧНО ПОЛИРОВАННЫЙ  |
| FSF  | FLASH SILVER FULL POLISH    | СЕРЕБРИСТЫЙ ЧАСТИЧНО ПОЛИРОВАННЫЙ             |
| G    | GOLD                        | ЗОЛОТОЙ                                       |
| GF   | LIGHT GOLD FULL POLISH      | ЗОЛОТОЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ                |
| GM   | LIGHT GOLD FULL POLISH      | ЗОЛОТОЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ                |
| GMF  | GUN METAL FULL POLISH       | НАСЫЩЕННЫЙ ТЕМНО-СЕРЫЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ |
| HP   | HYPER SILVER                | НАСЫЩЕННЫЙ СЕРЕБРИСТЫЙ                        |
| HPB  | HYPER BLACK                 | НАСЫЩЕННЫЙ ТЕМНО-СЕРЕБРИСТЫЙ                  |
| MB   | MIST BLACK                  | ЧЕРНЫЙ С ДЫМКОЙ                               |
| MBF  | MIST BLACK FULL POLISH      | ЧЕРНЫЙ С ДЫМКОЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ        |
| MGM  | MIST GUN METAL              | НАСЫЩЕННЫЙ ТЕМНО-СЕРЫЙ С ДЫМКОЙ               |
| MW   | MIST WHITE                  | БЕЛЫЙ С ДЫМКОЙ                                |
| S    | SILVER                      | СЕРЕБРИСТЫЙ                                   |
| SF   | SILVER FULL POLISH          | СЕРЕБРИСТЫЙ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛИРОВАННЫЙ            |
| W    | WHITE                       | БЕЛЫЙ                                         |
| WF   | WHITE FULL POLISH           | БЕЛЫЙ С ПОЛИРОВАННЫМ ОБОДОМ                   |

